



1950 г. Линкор «Новороссийск». В.И. Иванов - старшина (1-й ряд, 3-й справа)

защитников Ленинграда. Заряжающий 37-мм автоматической пушки канонерской лодки "Лахта" матрос Иванов воевал здесь с октября 1942 года по февраль 1944. Во многих боевых операциях участвовал экипаж "Лахты", охранял суда, доставляющие продовольствие в осажденный Ленинград, отражал налеты вражеской авиации.

- Более всего мне запомнился бой за остров Сухо, - говорит Владимир Иванович. - Утром 22 октября 1942 года не менее тридцати вражеских судов подошли к острову на Ладожском озере и высадили десант. Два дозорных сторожевых катера и малочисленный десант острова вступили в жестокий бой. Подоспевшие два отряда кораблей Ладожской военной флотилии и авиация разгромили десант. Было повреждено и потоплено 17 десантных судов, пять катеров и вооруженный паролод, одно судно захвачено в плен. Очередная попытка немецких захватчиков перерезать ладожскую коммуникацию и нарушить связь осажденного Ленинграда с восточным районом страны провалилась.

После снятия блокады канонерскую лодку "Лахта" передали в распоряжение Ленгоссовета. Команду вместе с командиром, старшим лейтенантом Лукьяновым, направили во флотский экипаж Балтийского флота. Там В.И. Иванов получил новое направление - в Архангельск, где ему выпало принять участие в дальнем морском переходе. По договору Англия передавала на Северный флот линкор, построенный в 1914 году и по тому времени представлявший грозную морскую единицу. Из Архангельска команда

моряков, получив новую форму одежды, на одном из судов английского конвоя вышла в Англию.

После соответствующей подготовки линкор уже под командованием советских моряков взял курс в Баренцево море. Теперь он стал называться "Архангельск". Местом постоянного его пребывания стала база надводных кораблей Северного флота Ваенга (Североморск). За прием корабля, освоение его боевой мощи и безупречную службу командир поста по управлению артиллерийским огнем Владимир Иванович Иванов награжден медалью "За боевые заслуги".

Служба на линкоре "Архангельск" продолжалась до 1949 года. И вновь пришлось посетить Англию: линкор возвращали на родину. А команда, передав корабль англичанам, отправилась домой на теплоходе, но уже не на север, а на юг, на Черное море, в Севастополь. В.И. Иванов служил на флоте еще один год на линкоре "Новороссийск", с которого и демобилизовался в феврале 1950 года. (Корабль трагически погиб в октябре 1955 года в Севастополе).

В Череповце горком партии направил бывшего фронтовика в промысловую артель "1 мая" заместителем председателя по культурно - массовой работе. Затем трудился в Шекнинском пароходстве, осуществлял охрану шекнинских путей, был столоаром на Череповецком судоремонтном заводе. В 1959 году перешел на Череповецкий металлургический комбинат и 23 года работал машинистом насосно-аккумуляторной станции в первом листопрокатном цехе.

Так получилось, что флот вроде бы вмещался и в его личную жизнь. На линкоре служил его друг Николай Александрович Казаков. Во время отпуска, побывав у него на родине в городе Белозерске, познакомился с его сестрой Валентиной. И вот уже 50 лет они вместе. Валентина Александровна тоже воевала три года на Карельском фронте, долго работала в доме-интернате для престарелых. У них три дочери, три внука и любимый правнук Никита.

Бережно хранит ветеран свои награды: орден Отечественной войны второй степени, медали "За боевые заслуги", "За оборону Советского Заполярья", "300 лет Российской флоту", медаль Жукова, юбилейные медали. С гордостью показывает старшина первой статьи и еще один документ: "ЦК ВЛКСМ награждает

Почетной грамотой Иванова Владимира Ивановича... за успешную работу по мобилизации комсомольцев на выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками. Секретарь ЦК ВЛКСМ Н. Михайлов." Это его боевая молодость.



В.И. Иванов с супругой. 1990 г.