

Крылья

Наш земляк Вениамин Ефимович Шор родился в городе Горловке в бурном 1918 году в семье служащего-лесника, у которого было четыре сына и дочь. После окончания средней школы Вениамин Шор в 1936-1937 годах работал художником в театре и одновременно занимался в Горловском аэроклубе. В 1937 году по специальному набору он был направлен в Харьковское военно-авиационное училище. Окончив училище, молодой лейтенант приступил к службе в истребительном авиаполку под городом Ригой.

Свой памятный первый бой Вениамин Шор провел в составе звена истребителей «И-16», которое атаковало на второй день войны группу «Хейнкелей», имевших преобладание и в скорости, и в вооружении. Немецкие летчики к началу войны имели значительный боевой опыт, приобретенный в воздушных схватках с авиацией целого ряда оккупированных стран Европы и в борьбе за превосходство в небе над Англией. Необстрелянные советские лейтенанты на устаревших «ишаках» не могли серьезно противостоять новым немецким машинам. Авиаполк, где служил Шор, остался в тот день без самолетов.

В конце июня 1941 года оставшиеся в строю летчики были направлены в Рязань для освоения новых самолетов. Вениамин Шор попал в 182-й истребительный авиаполк, в составе которого в августе 1941 года вылетел на фронт в качестве командира звена. Теперь на знаменитых истребителях конструктора Семена Лавочкина (впоследствии дважды Героя Социалистического Труда) можно было на равных состязаться с немецкими «Мессершмиттами», так как «Лаги» имели на вооружении превосходящую авиационную пушку Нудельмана, пулемет и реактивные снаряды. Эти новые истребители имели хорошие скоростные качества и маневренность, легко набирали необходимую высоту. Недаром на «Лагах» трижды Герой Советского Союза Иван Кожедуб сбил наибольшее количество фашистских самолетов. В последний



Истребителя

период войны на этих истребителях летал и другой трижды Герой Советского Союза – Александр Покрышкин. «Лаги» с успехом участвовали в крупнейших сражениях Великой Отечественной войны: в Сталинградской битве, в воздушных боях на Курской дуге и на Кавказе, а в последний год войны «Ла-7» стал одним из основных истребителей Красной Армии.

Авиаполк Вениамина Шора участвовал в боях на разных фронтах. В тяжелые месяцы отступления летчики дрались с врагом в небе над Крымским полуостровом. В боях они приобретали боевой опыт и становились настоящими асами.

После разгрома Сталинградской группировки немецко-фашистских войск Шору и его ведомому поручили в одном из боев прикрывать четверку истребителей, которые должны были уничтожить самолеты противника на аэродроме под Таганрогом. Вражеские машины стояли рядами вдоль взлетной полосы. Шор увидел, что немецких истребителей нет в воздухе, и дал команду ведомому – присоединиться к атакующей четверке. И тогда все шесть машин пошли на штурм аэродрома. Задание истребители выполнили отлично, не оставив на земле ни одного целого самолета.

Вениамину Шору приходилось прово-

дить воздушную разведку, сопровождать свои бомбардировщики и не подпускать к ним вражеские «Мессеры». Его авиадивизия довелась участвовать в освобождении Донбасса. Порой высота полета позволяла рассматривать



Окончил Великая Отечественная, а Вениамин Шор продолжал службу в авиации. В 1958 г. командующий округом поздравил молодого командира истребительного авиаполка, отличившегося на смотре, с досрочным присвоением звания полковника. На груди его сияли ордена Красного Знамени, Отечественной Войны I степени, три ордена Красной Звезды и много медалей.

В 1961 г. полковник Вениамин Ефимович Шор прощается с авиацией и выходит в отставку. Приехав в Донецк, он получает предложение возглавить строительство Южного автовокзала, а затем наладить автобусное сообщение с городами и поселками Южного направления. После выполнения этой нелегкой задачи Вениами-

на Ефимовича назначают директором кинотеатра «Кристалл». Эта работа пришлась ему по душе. Из неприглядного здания он сумел отстроить лучший широкоформатный кинотеатр города. Повседневную работу Вениамин Шор сочетал с большой военно-патриотической деятельностью, выступая с воспоминаниями о военных годах и подбирая для иллюстрации лучшие фильмы о Великой Отечественной войне. В кинотеатре «Кристалл» выступали многие известные режиссеры и киноактеры страны. Тяжелая болезнь настигла его в 1988 году. Он мужественно переносил операции и страдания, продолжая при всякой возможности руководить любимым «Кристаллом». Вениамин Ефимович ощущал себя летчиком до конца жизни и не мог без трепета смотреть на пролетающие самолеты.

Умер Вениамин Ефимович Шор 10 мая 1989 года, успев посмотреть накануне военный парад в честь 44-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне, которую он достойно прошел от начала до конца. Похоронен полковник авиации В.Е. Шор в городе Донецке.

К концу войны на счету командира эскадрильи капитана В.Е. Шора было 312 боевых вылетов, 4 лично сбитых и 8 сбитых в групповых боях самолетов. За проявленное мужество он удостоился чести участвовать в знаменитом Параде Победы на Красной площади в 1945 году. Но радость Победы омрачилась гибелью при исполнении воинского долга всех трех его братьев.

Мартин ПОЛЯК, зам. председателя донецкой группы ветеранов войны.
На фото: Самолет-истребитель Ла-5. Раскраска реальная.