

Боевая работа летчика Грубича

Любовь Чудинова,
участник Великой
Отечественной войны

Lyubov Chudinova,
Great Patriotic War
Veteran

Виктор Алексеевич Грубич родился на хуторе близ Диканьки Полтавской области в 1919 году.

Юношей учился в аэроклубе в Полтаве, но на этом не остановился.

В 1939 году поступил в военное авиационное училище в городе Чугуев, в июне 1940 года закончил его и получил назначение в часть, дислоцированную в городе Чирчик под Ташкентом, где он был летчиком-инструктором и обучал летному мастерству курсантов.

В ночь на 22 июня 1941 года он был дежурным по аэродрому. Тихое небо было таким же большим, как и на Полтавщине, оно отдыхало от южного зноя. Дежурство подходило к концу. На рассвете раздался звонок. Голос командира был тревожным, но спокойным. Он приказал усилить бдительность, никого не пускать на аэродром. Объявили боевую тревогу. В полдень весь личный состав воинской части стоял в строю. Военнослужащие слушали командира, и мало кто из них догадывался, что началась самая страш-



В. Грубич – выпускник Чугуевского авиационного училища

V. Grubich – the graduate of Chuguev Military Aviation College

ная за всю историю великой страны война. Ночью немецкие самолеты бомбили Киев, Харьков, Минск, другие города Советского Союза. Сухопутные войска вермахта перешли границу, Германия вероломно, без объявления войны напала на СССР.

Виктор Грубич стоял в строю, чувство тревоги росло, но он был уверен, что Красная Армия быстро справится с врагом.

Однако война была долгой и кровопролитной. Многие опытные летчики написали рапорты с просьбой отправить их на фронт. Среди них был и Грубич. Командование решило иначе, считая, что и здесь, в глубоком тылу нужны классные летчики-инструкторы.

Виктор Грубич попал на фронт только 20 августа 1942 года. Служил в 615 ночном бомбардировочном авиаполку 213 дивизии. Через пять дней он вылетел на первое боевое задание: ночью бомбил железнодорожную станцию Юхново, где скопилось много боевой техники фашистов.

Наша ночная авиация сработала в ту войну прекрасно. Немцы ничего не могли поделать с отчаянными русскими летчиками, бомбившими железнодорожные узлы, летавшими к партизанам, доставлявшими в тыл врага разведчиков, радистов, производившими разведку, фотографирование местности. Бесценные сведения о дислокации противника доставляли они в штабы. Летал Виктор Грубич на самолетах Р-5, Як-9, Ил-2, По-2.

По мнению ветерана, лучшими отечественными самолетами во время войны

Pilot Grubich's combat duty

Viktor Alekseevich Grubich was born in 1919 on a steadying near Dikanka village of Poltava region. As an adolescent, he studied at Poltava aeroclub, but didn't stop at that.

In 1939 he entered the military aviation college in Chuguev city, from which he graduated in June 1940. Shortly he was assigned to a regiment located in Chirchik city, near Tashkent. There he first served as a pilot-instructor, then started teaching the cadets.

In early hours of June 22 of 1941 he was on duty at the airdrome. The tranquil cope of heaven, relaxing from the southern swelter, looked just as vast as back at home. At dawn the phone got ringing. Commander's voice was full of worry but quite clear. He ordered to redouble vigilance – no one must be allowed to the airdrome without permission. Battle alarm was sounded. By noon the whole regiment was standing at attention and listening to the Commander. Last night – he told – Luftwaffe had been bombing Kiev, Kharkov, Minsk and other our cities. The Wehrmacht's

armored columns crossed the Soviet border. Perfidiously, without declaration of hostilities, the Nazi Germany attacked our Motherland.



Вылет на боевое задание на самолете Р-5. 1944 год

The year 1944: taking off an R-5 airplane on a combat mission