

вуд секретарь, что уже давно тревожат вопросы содержания пути, устройстве СЦБ и связи. Пришлось даже вывести партийное задание старшему электромеханику В. А. Воронкову. Вообще, требовательность коммунистов к сво-

ГОДЫ уходят, но до сих пор вспоминается, как возник наш детдом — единственный на Приднепровской.

Последние дни войны... Большая часть Днепротрестовщины была уже освобождена от немецко-фашистских захватчиков. Голых холодом и голодом бездомных ребят, как гонимых, бросало по ветру. Но Родина не забыла своих. По всей стране стали создаваться детские дома.

Один из них был открыт в марте 1944-го на станции Верхнеднепровск.

Мы, дети войны, были выше и упрямей своей трагической судьбы. Понимали, что надо выстоять.

Нас вырастили и учили, за что мы безмерно благодарны всем тем, кто помогал стать на ноги в тяжелейшие годы.

Ради справедливости скажу, что нашему детдому долгое время не везло на директоров. До 1950-го их сменилось человек семь.

Но вот в 1951-м новым руководителем был назначен Трофим Кириллович Кудрявцев — участник обороны Днепротреста, который в жарком августе 1941-го вместе с курсантами Днепротрестского училища отражал танковые атаки врага

ву. Но Ярослав Иванович тоже избран членом областного комитета, где ему поручено возглавлять работу сектора. Пришлось даже выгласности и связи с прессой.

В. ГАЙДАРОВ,
секретарь парткома
Севастопольского узла.

запада. Победную весну 1945-го встретили в Праге в должности замполита батальона.

Отремела война... Трофим Кириллович вернулся к мирному труду. Но где из нас связали свою мысль о работе с детьми Приднепровской. В этом есть и сто чувствовал, что заво-

ДАЛЕКОЕ — БЛИЗКОЕ

Как отец родной

та о сиротах — это его призвание, его судьба.

И вот желание сбылось. Жизнь ребят, как говорится, пошла в гору. Их стали лучше кормить и одевать. Словом, новый директор по-настоящему взялся за дело. Улучшилось успеваемость, меньше стало различных проступков.

Кто из ребят мог мечтать тогда о путешествии на Черноморское побережье Крыма? А наши воспитанники ездили в пионерский лагерь на море уже в 1947-м, где отдыхали и набирались сил.

На выходные и праздники всегда приезжали те, которые уже покинули детский дом и учились в ремесленном училище, других заведениях. Их здесь, кстати, всегда встречали. Прав-

ПРОЧИТАВ статью эконо-

миста Днепротрестовской дистанции пути В. Борисов «Прокрустово ложе», я еще раз убедился, что коллеги испытывают прилично такие же проблемы, связанные с самофинансированием и хозяйствованием, как и наш коллектив. Поэтому и солидарна с мнением В. Борисова и присоединяюсь к его предложениям. Более того, думаю, что упомянутые вопросы являются наиболее острыми для всех идентичных структурных подразделений дороги.

Симферопольская дистанция пути семь месяцев допускает перерасход фонда заработной платы, и выхода из этого неприятного положения мы пока не видим. Начиная с 1985 года, этот самый фонд заработной платы нам планируется, исходя из достигнутого уровня. Но ведь численность работников по сравнению с их численностью, заложенной в штатном расписании, меньше. На образовавшиеся же вакансии фонд заработной платы почему-то не предусматривается. Объяснить нам это никто не хочет. Полностью укомплектовать штат, особенно монтерами пути, сложно и удается это весьма редко, ведь тяжелый, слабо меха-

тогда, почью, оканчиваясь в полной растерянности. С ужасом я выбежала из купе. Как ни странно, молодой паренек сидел в слезах и с кем-то разговаривал. Странно потому, что проводники обычно в

низированный труд путевца не пользуется популярностью. Уверена, что хорошая материальная заинтересованность в состоянии поправить положение. Но средняя зарплата монтера пути, которая сейчас равняется примерно ОТКЛИКИ

Изде форм

210 рублям, вряд ли мы жет повлиять на решение этой задачи. Белорусский метод, введенный без глубокого анализа местных условий, жестко, в порядке, почиту, усугубил положение. Особенно тягким бременем легло сокращение штатов. Ведь путевская работа связана с обеспечением безопасности движения поездов, и поэтому мы не могли «сократить» в той мере, в какой от нас потребовалось. Но все же пришлось отступить, особенно в отношении численности работников. Ведь путевская работа связана с обеспечением безопасности движения поездов, и поэтому мы не могли «сократить» в той мере, в какой от нас потребовалось. Но все же пришлось отступить, особенно в отношении численности работников. Ведь путевская работа связана с обеспечением безопасности движения поездов, и поэтому мы не могли «сократить» в той мере, в какой от нас потребовалось.