



## СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ

6-й гвардейской Таганрогской  
Краснознаменной ордена Суворова  
и ордена Кутузова авиационной  
бомбардировочной дивизии

№ 6/135

15 .. марта 1979 г.

РЕДАКТОРУ ГАЗЕТЫ  
"ВОЛГОГРАДСКАЯ ПРАВДА"

Уважаемый товарищ РЕДАКТОР !

Направляем Вам корреспонденцию "Солдат нестареющей гвардии" о  
быв. Пом. командующего 8-й Воздушной Армии полковнике в отставке  
Янчук А.М. для опубликования в Вашей газете.

С гвардейским приветом

Председатель комитета совета ветеранов  
войны 6-й гвардейской Таганрогской Краснознаменной ордена Суворова и ордена Кутузова  
авиационной бомбардировочной дивизии -  
член совета ветеранов войны 8-й Воздушной  
Армии

Ф.А. Топорков



Солдат нестареющей гвардии

В огненные годы гражданской и отечественной войны отважно сражался врагами Октябрьской революции и с немецко-фашистскими захватчиками помощник командующего воздушной армии ряда фронтов талантливый организатор воздушно-стрелковой службы и боевого применения стрелково-пушечного, бомбардировочного и ракетного вооружения, всего себя отдавал делу Великой победы, ныне Председатель Совета Волгоградской секции ветеранов 8-й Воздушной Армии полковник в отставке ЯНЧУК АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВИЧ. О его жизни и подвигах рассказывает Председатель Совета ветеранов войны 6-й гвардейской Таганрогской Красно- знаменной ордена Суворова и ордена Кутузова авиационной бомбардировочной дивизии - член совета ветеранов войны 8-й Воздушной Армии ТОПОРКОВ ФЕДОР АЛЕКСАНДРОВИЧ.

За плечами ветерана полковника в отставке Янчук Алексея Михайловича большая трудная и интересная жизнь. Я не являюсь журналистом и наверное не смогу написать так как это положено. Но я пишу как умею, от всей души.

Он родился 17 марта (ст.стиля) 1904 года в семье крестьянина бедняка в деревне Яцковичи, Лычинской волости, Брестского уезда, Гродненской области.

Вероломное нападение на Россию Кайзеровской Германии вынудили семью в 1915 году бежать из родных мест. На руках матери было пять человек детей. Лишившись несметной десятины хлеба, дома, хозяйства и всего домашнего скраба, мать и пять ее детей с вереницей беженцевшли вглубь России. Отец Михаил Янчук в это время был солдатом и воевал на турецком участке фронта.

Царские власти распределяли беженцев по местам где им надлежит жить. Семья Янчуков была направлена в г. Вязьму.

Старший брат поступил работать на Вяземский завод механических изделий.

После очередной мобилизации рабочих на фронт Алексей был принят на маслобойный завод - заводчика В.М. Лютова в качестве чернорабочего.

Заводчик умел выжимать соки из рабочих и заставлял работать рабочих по 16 часов в сутки и в праздничные дни. Это вызвало гневное негодование рабочих.

Для защиты Октябрьской революции в г. Вязьме создавались отряды Красной гвардии. Алексей договорился со своим старшим братом и 29 ноября 1917 года они вступили добровольцами в Вяземский Красногвардейский отряд.

В апреле 1918 г. Красногвардейский отряд был переименован в Красноармейский - это уже был отряд регулярной Красной Армии.

Осенью 1918 года Алексей Янчук вместе с другими красноармейцами был направлен в 1-ю батарею, 3-го легкого артдивизиона, 3-й стрелковой дивизии и назначен телефонистом. В составе своей ставшей родной батареей, он около 3-х лет участвовал в боях с белогвардейцами на Украине, на западном фронте был ранен в боях с польскими панами, он воевал с интервентами и Прибалтике.

Зимой 1920 года Красноармеец Янчук Алексей был переведен на ту же должность в 1 батарею, 14-го легкого артдивизиона, 5-й стрелковой дивизии которой 43 стрелковым полком командовал 20-летний Василий Иванович Чуйков - ныне маршал Советского Союза.

День 15 октября 1919 года на всю жизнь запомнился Алексею Янчук. За храбрость и отвагу в боях его пятнадцати с половиной лет он роду принял в ряды Российской коммунистической партии большевиков. С этого дня он навсегда связал свою жизнь с Ленинской партией.

Перед строем красноармейцев комиссар батарей вручал партийный билет ~~партии~~ ~~стюард~~. Старшина сказал "Дорогой Ленечка! Ты своей безкорыстной службой кровью и потом заслужил право быть членом РКП(б). Вручая тебе партбилет. С этим партбилетом ты будешь строить социализм".

В конце 1920 года после заключения перемирия с Польской Польшей, Алексей Янчук был направлен в г. Смоленск на военно-технические курсы Западного Фронта.

В начале марта 1921 года Алексей Янчук в составе 2-го сводного коммунистического полка Смоленских и Витебских курсантов был направлен в Петроград для участия в подавлении кронштадского контрреволюционного мятежа. До 16 марта 1921 года несли охрану вокзалов, заводов и учреждений. В ночь с 16 на 17 марта с Лисьего носа перешли на штурм кронштадской крепости. С начала одиннадцать километров до форта №4 преодолели по льду под огнем кронштадских мятежников. Путь был трудным и опасным, лед был поврежден в ряде мест, часть тонкая пленка льда покрытая сверху снегом была ловушкой на боевом пути. Боевой натиск наступавших на кронштадт был очень мощным.

Курсанты горели желанием победить мятежников и вот желанный момент наступил. К утру 18 марта в результате мощного натиска красноармейцев - Кронштадский мятеж был подавлен.

В числе оставшихся в живых при подавлении мятежа остался и Алексей Янчук. Всех их направили продолжать учебу.

В июне 1921 году окончив курсы Алексей Янчук был направлен в родную батарею с которой участвовал в боях с польскими панами.

Менялось вооружение артиллерийских частей. Оно требовало повышения деловой квалификации артиллеристов и вот весной 1922 года Алексей Янчук был направлен в Ленинградскую техническую артиллерийскую школу, окончив которую, он осенью 1923 года был назначен в артиллерию 1-й Кавказской стрелковой дивизии где нес боевую вахту в должностях старшего арттехника, начальника связи, командира батареи.

В мае 1930 года командование дивизии направляет Алексея Янчука на учебу в артиллерийскую академию им. Дзержинского Ф.Д. которую он окончил в ноябре 1934 года, с отличной защитой дипломного проекта. Учась в академии на отделении по вооружению авиации, - Алексей Янчук одновременно прошел ускоренный курс подготовки летчиков-наблюдателей, практические полеты проходили в 4-й тяжелой бомбардировочной авиабригаде - его руководителем был командир авиаотряда Сандалов (в годы ВОВ он был командиром дивизии) в настоящее время генерал-майор авиации в отставке Сандалов проживает в Ленинграде).

В годы учебы в Академии - А.Янчук был руководителем Марксистско-Ленинской учебы в учебной группе, а также выполнил научно-исследовательскую работу, в результате которой написал труд - книгу "Справочные баллистические и конструктивные данные образцов стрелкового оружия". Эта книга изданная арт.академией в 1934 году в 12 печатных листов явилась хорошим пособием для конструкторов и других специалистов по стрелковому оружию. Этую книгу и учебные успехи А.М.Янчук, высоко оценил академик Анатолий Аркадьевич Благонравов в выпускной аттестации.

После окончания академии А.М.Янчук был назначен инженером-испытателем в ТК НИИ ВВС, где до 1936 года работал инженером испытателем, а с 1936 года начальником научно-исследовательского отделения по исследованию применения авиаоружия на больших высотах, при низких температурах и давлениях.

Можно только сказать что в те годы авиаоружие при температурах - 40°, 60° С., - на больших высотах не работало.

Вся авиация того времени была обязана Алексею Михайловичу перво-проходцу больших высот в авиации, применению разработанного им электротрассогрева и разработанного совместно с академией химической защиты незамерзающих смазок стрелково-пушечного авиационного вооружения и разработанных им правил подготовки авиационного вооружения к высотным полетам.

Летом 1938 года Алексей Михайлович с группой подчиненных в оренбургских степях провел практические испытания и разработал методику бомбометания с больших высот, на больших скоростях, ночью с применением самолетов освещителей и без них, по подвижным целям. Крутым достижением того времени было испытание бомбометания со скоростных самолетов с пикирования, которое повышает эффективность бомбометания в два - три раза.

В результате этих исследований было составлено руководство по бомбометанию "РБ-39", и наша бомбардировочная авиация вступила в Великую отечественную войну подготовленной в мастерстве нанесения бомбардировочных ударов.

Три предвоенных года были годами творческого роста конструкторской мысли и мастерства авиационного строительства. Конструкторские бюро А.Н.Туполева, В.М.Петлякова, В.М.Мясищева, А.А.Архангельского конструировали новые самолеты, а А.М.Янчук руководил опытным строительством установок авиационного вооружения на новые самолеты и был консультантом по конструктивному выполнению авиаоружия на всех новостроящихся самолетах.

Во время конфликта с белофинами он в полку особого назначения на самолете ДБ-3Ф произвел ряд успешных боевых вылетов, испытал стрелково-пушечное вооружение в бою и за отличное выполнение заданий командования был награжден орденом "Красная Звезда".

Много труда и умения применил А.М.Янчук в период с 1940 по июнь 1941 г. В это время испытывались самолеты "МЕ-2" в двух вариантах. (бомбардировщик и двухмоторный истребитель); ИЛ-2, Як-1 и другие. Испытывались закупленные нами в 1940 году немецкие самолеты МЕ-109, МЕ-110, Ю-88, ДО-215, Хенкель-100 (спортный истребитель), учебно-тренировочный самолет Бюкнер;

На основании испытаний и исследований - А.М.Янчук участвовал в разработке указаний авиационной промышленности, об унификации узлов, агрегатов и оборудования наших самолетов, разработаны стандартные размеры бомбовых отсеков в самолетах, было освоено пикирование на самолете "Петляков-2" с применением тормозных решеток и т.п.

Выявленные сильные и слабые стороны немецких самолетов были обобщены и разосланы строевым частям. Это очень пригодилось в войне с немецко-фашистскими захватчиками. Знание боевых свойств немецких самолетов дали возможность А.М.Янчук разработать и внедрить в боевую практику наиболее эффективные способы борьбы с немецкой авиацией.

С начала Великой Отечественной войны А.М.Янчук направляется инженером по авиаоружию 410 особого полка пикирующих бомбардировщиков. Он очень много сделал по устранению многих неисправностей стрелково-пушечного вооружения первых серийных самолетов "Петляков-2".

В Сентябре 1941 г. его назначают Зам. Главного инженера по авиаоружению ВВС Юго-западного фронта, а в марте 1942 г. он получает назначение помощником командующего ВВС ЮЗФ, в июне 1942 г. на туже должность в 8-ю Воздушную Армию, а за полгода до конца войны помощником командующего 2 Воздушной Армии по воздушно-стрелковой службе.

В начале Сталинградской битвы А.М.Янчук разработал и внедрил новую тактику действий штурмовиков со средних высот благодаря которой повысилась эффективность действий по врагу и снизились наши боевые потери. Эта тактика была ~~выдана~~ директивой командующего ВВСКА во всех частях ВВС на фронтах, в запасных полках и ВУЗах - за что полковник А.М.Янчук был награжден орденом "Красное Знамя".

В личном деле полковника А.Янчука есть и такая запись "За период Сталинградской битвы обучил стрельбе и бомбометанию 100 авиаполков и авиаподразделений, пропустив их перед вводом в бой через базовый аэродром (полигон) КИТКУР".

После Сталинградской битвы А.М.Янчук разработал противистребительный маневр бомбардировщиков и штурмовиков при атаках истребителей противника с любых направлений. Для практического внедрения было проведено совместное обучение экипажей самолетов "НЕ-2" 8-й Воздушной Армии и истребителями.

По истине творческий поиск полковника А.М.Янчука был неисчерпаемый. Ведя усиленную огневую и тактическую подготовку к очередным боевым операциям;

Ростоско-Новочеркасской, по прорыву Миусфронт, Таганрогской наступательной, Донбасской, Мелитопольской, Никопольской, Крымская, Севастопольская и другим им был разработан противозенитный маневр штурмовиков в зоне МЗА, ЗА среднего и крупного калибров изданный в бюллетене №002 ВВСКА за 1942 год.

Командующий 8-Воздушной Армии генерал-полковник Хрюкин Т.Т. - считал полковника А.М.Янчука эрудированным тактиком ВВС и для контроля выполнения боевых заданий с большими группами авиации 24 раза направлял полковника А.М.Янчука в боевые полеты и приравнивал каждый его боевой вылет к десяткам вылетов рядовых летчиков, т.к. в бою он учил как надо действовать, поднимал ответственность экипажей за качество выполнения боевых заданий, учил примером как надо действовать в бою чтобы наносить максимальное поражение врагу.

Что дала внедрение научных и практических разработок при боевой деятельности 8-й Воздушной Армии - стало меньше боевых потерь самолетов и экипажей, внедрен эффективный метод нанесения мощных бомбардировочных ударов с пикирования по врагу, стал мощный и более меткий огонь по вражеским истребителям, враг стал нести большие потери в воздушных боях.

После войны А.М.Янчук занимался испытаниями, а затем готовил новые кадры ВВС. Он был начальником кафедры и факультета в Харьковском Высшем авиационном училище с 1 февраля 1961 года по приказу Главкома ракетных войск Маршала Советского Союза К.С.Москаленко с объявлением благодарности уволен в запас.

За отличное выполнение боевых заданий командования на фронтах Великой Отечественной войны Пол.командующего Воздушной Армии по ВВС полковник Янчук А.М.награжден орденом Ленина, тремя орденами "Красное Знамя" орденами Отечественной войны I и II степени, орденом Богдана Хмельницкого I степени, орденом "Красная Звезда" и многими медалями Советского Союза.

Ветеран Янчук А.М. и сегодня в строю. После демобилизации он долгие годы работал Зам.секретаря парткома завода "Ахтуба", является членом ВНО при гарнизонном доме офицеров, помогает готовить молодежь для службы в рядах вооруженных сил СССР; Им опубликовано двенадцать очерков о боевых подвигах одиополчан. При его участии посажена аллея героев-летчиков на Мамаевом кургане, установлена мемориальная доска на здании школы где размещался штаб 8-й Воздушной Армии, одна из улиц в Дзержинском районе названа "8я Воздушная", в Советском районе названа улица имени командарма 8 Воздушной Армии "Т.Т.Хрюкина", каждый месяц по 2-3 раза он выступает в школах и коллективах трудящихся, проводит уроки мужества.

Полковник в отставке Янчук А.М. вместе с одиополчанкой Рыбак В.Б. с 1976 года создали и руководят Волгоградской секцией ветеранов войны 8-й Воздушной Армии, ежегодно проводят встречи ветеранов, помогают создавать музей 8-й Воздушной Армии при железнодорожной школе-интернате №I и собирает материал для книги о крылатой армии.

За время с начала 1928 года нам не раз приходилось встречаться с полковником А.М.Янчук на авиационных перекрестках и сегодня в день его славного 75-летия хочется выразить мнение нашей воздушной гвардии которая знает его как солдата несхающей гвардии и сказать : друг наш Алексей Михайлович, ты часто вместе с нами смотрел смерти в глаза, многое сделал для нашей великой победы и мы желаем тебе убежденному Ленину успешно строить коммунизм и утверждать жизнь на Земле!

Ф.А.ТОПОРКОВ.

Председатель комитета совета ветеранов войны 6-й гвардейской Таганрогской Краснознаменной ордена Суворова и ордена Кутузова авиационной бомбардировочной дивизии - член совета ветеранов войны 8-й Воздушной Армии.

Топорков Федор Александрович член КПСС, ветеран партии и комсомола. Участник Октябрьской соц.революции на Урале.

Адрес: 167000, г.Сыктывкар, ул.Интернациональная №113-14  
телефон квартирный 2-03-77  
телефон в УС и А Совета  
Министров Коми АССР 2-64-78

(Ф.А.Топорков).