



ПО МОРЯМ И ОКЕАНАМ

ЕМУ ПРИШЛОСЬ бороздить воды трёх океанов: Тихого, Северного Ледовитого и Атлантического. Служба на флоте рождает привычки дисциплинированности, собранности и уживчивости с перипетиями жизни, с которыми сталкивается моряк за время пребывания на кораблях. А, как говорит истина, привычка вырабатывает характер. Вот такое приобретение качества характера получил после досрочного призыва по комсомольскому набору старшина первой статьи рулевой минозаградителя «Ворошиловск» Фёдор Румянцев.

По третьему году службы на Краснознаменном Тихоокеанском флоте он встретил начало Великой Отечественной войны.

Рядом находилась милитаристская Япония, связанная тройственным военным пактом с фашистской Германией и Италией.

Флот обеспечивал на востоке безопасность морских рубежей нашей Родины. Зорко и бдительно несли моряки-тихоокеанцы свою нелёгкую службу. С тревогой следили за событиями на Западе. В кубриках обсуждались сводки Совинформбюро. Сердца моряков рвались в бой.

В марте 1944 года старшина Румянцев с группой моряков переводится на Северный флот, в гущу морских боевых событий. Вскоре по заданию Советского правительства на транспортных кораблях они ушли к берегам Англии.

Советское Верховное Главнокомандование, планируя на вторую половину 1944 года крупные наступательные операции, принимало меры по укреплению Военно-Морского Флота.

Советские моряки получили для Северного Флота из Англии и США линкор, крейсер, миноносцы, подводные лодки.

В памяти Фёдора Фёдоровича Румянцева до сих пор запечатлелся переход этих кораблей из Англии. Он был на одном из полученных миноносцев рулевым. Корабли шли морским путём, огибая Норвегию. В задачу советских моряков входило обеспечение сохранности их. Северный флот ждал пла-

средства в портах будущей приписки.

На всём пути плавания немецкая авиация совершала неоднократные налёты на суда, обстреливая и бомбардируя их. Моряки, проявляя стойкость и отвагу, самоотверженно отбивались от фашистских стервятников. За исключением одной подводной лодки караван боевых кораблей дошёл до советских берегов.

За мужество и отвагу, проявленные во время этого перехода, старшина первой статьи Румянцев был удостоен медали «Адмирал Ушаков». Он стал членом экипажа эсминца «Жёсткий» и старшиной отделения рулевых. На этом корабле Фёдор Фёдорович совершил 57 боевых походов, о чём свидетельствует лаконичная запись в его краснофлотской книжке. Эти походы — не прогулки на яхте, а повседневная тяжёлая морская служба, полная риска и отваги. Под огнём фашистской авиации и рыскающих по Белому и Баренцеву морям субмарин противника «Жёсткий» твёрдо и уверенно нёс службу по обороне Советского Заполярья.

Эсминец встречал и обеспечивал переходы конвоев союзников с грузами в порты Мурманска и Архангельска. Он защищал советские коммуникации у побережья Северной Норвегии и Северной Финляндии. Миноносец участвует в Петсамо-Киркенесской операции, в задачу которой входил срыв перевозок подкрепления для 20-й горной армии и эвакуации морем войск из Северной Финляндии и Норвегии. В ходе этой операции «Жёсткий» потопил фашистскую подводную лодку. После поражения гитлеровцев в Заполярье и освобождения Норвегии усилия экипажа эсминца, как и всего Северного флота, сосредоточились на защите советских внутренних и внешних коммуникаций, а также разведке.

Морской фронт героически отстоял северные берега Родины, и, как многие моряки, Румянцев отмечен медалью «За оборону Заполярья».

Остались позади морские миль боевых походов. Пришла Победа. Моряк вернулся к мирному труду. И где бы он ни работал, его труд отмечается заслуженным вниманием и поощрениями.

В 1949 году Румянцев стал коммунистом. Это обязывало работать ещё лучше. Приведу выдержку из газеты «Автодорожник» Управления Главдorstроя Министерства транспортного строительства СССР от 24 сентября 1961 года: «В 1956 году началось строительство автомагистрали Москва-Горький. В Гороховце обосновалось одно из хозяйств стройки — мостостроительный район № 2. Здесь и стал работать Фёдор Фёдорович инспектором по кадрам. Румянцев показал на ней себя, как хороший организатор, чуткий, скромный и отзывчивый товарищ. Коммунисты оказали ему большое доверие, избрав секретарём партийного бюро. О том, как Фёдор Фёдорович справился с этим поручением, говорит такой факт, что на этом посту он бессменно оставался четыре года подряд.

Внимательно присматривается т. Румянцев к каждому человеку, помогает учиться, расти молодым рабочим, только начинающим свой трудовой путь. Недаром получает он от них тёплые письма. «Дорогой, Фёдор Фёдорович! — пишет студент Саратовского автодорожного института, в прошлом бульдозерист МСР-2, Виктор Козлов. — Сердечно благодарю Вас за чуткость и заботу. Только благодаря Вам я стал студентом».

Вот уже 20 лет трудится Румянцев в Гороховецком автотранспортном предприятии. Был старшим инспектором по кадрам, а с 1979 года мастером. Имея пенсионную книжку по возрасту, Фёдор Фёдорович не оставляет предприятие, и коллектив им доволен. Труд Румянцева отмечен многими Почётными грамотами и другими поощрениями. К боевым наградам ветерана войны прибавилась медаль «Ветеран труда».

Л. МАРФЕНИН.