**А В Т О Б И О Г Р АФ И Я**

Ветерана партии, труда и ВОВ **ЧУРЛИБАЕВА АЧИЛА**, 1918 года рождения, партийный билет №07239428, проживающего в городе Ургенче Хорезмской обл. по улице Победа дом № 10 Партия в моей жизни.

**Я** родился в семье бедняка в селе ХАДЖАКАНАПЕ на берегу Аму-Дарьи в Денауском районе Чарджоуской области Туркменской ССР. По национальности –туркмен. Семья наша была большой и к труду начали привлекать рано. Уже в 1930 году Я вместе с родителями и братьями трудился на общественных работах в созданном колхозе имени В.И. Ленина рядовым колхозником и одновременно учился в местной школе, где окончил 7 классов. В 1935 году **Я** поступил работать матросом в Аму-Дарьинское речное Госпароходство на пристани Фараб, а в 1936 году после окончания курсов стал Рулевым на пароходе. На этой должности трудился до октября месяца 1938 года, т.е. до призыва в ряды Советской Армии.

В Армии с 1938 по 1940 годы служил красноармейцем 47 кавалерийского полка 34 ой Кав дивизии Киевского военного округа. После демобилизации вернулся в свое Пароходство и работал по прежнему рулевым парохода до августа 1941 года С началом Великой Отечественной Войны **Я** вновь был призван в ряды Армии. В составе разных войсковых частях, в основном в артилерийских, довелось учавствовать в боях за Оборону и освобождении Советской земли от фашистских поработителей в том числе КАВКАЗА, КРЫМА, УКРАИНЫ, ПОЛЬШИ, ЧЕХОСЛОВАКИИ ГЕРМАНИИ. За что был удостоен рядом высоких правительственных наград , как Орден Отечественной Войны 1-й Степени , Медалью “ЗА ОТВАГУ”, Будучи в рядах Советской Армии, по рекомендации Армейских Коммунистов , во время обороны Кавказа, **Я** в сентябре 1942 года в г. Геленджике был принят Кандидатом в ВКП(Б). В Комсомоле был с 1939 года. По рекомендации армейских коммунистов ,будучи на территории Германии в апреле 1945 года, **Я** был принят членом ВКП(Б). Из Армии **Я** был демобилизован лишь в 1946 году. И сразу приступил к работе в Пароходство Рулевым в том же Чарджоу, где проработал до мая 1947 года. Затем был переведен инструктором парткома плавсостава Аму-Дарьинского пароходства при Чарджоуском Горкоме Партии , Там **Я** получил первую хорошую партийную закалку. Старался равняться на таких энергичных, боевых и добросовестных коммунистов,как Секретарь Парткома Байтемиров С. и Первого Секретаря Чарджоуского ГККПТ тов. Куликова В.И.

В декабре 1948 года Решением Бюро Чарджоуского ОБКОМА КПТ **Я** был направлен на строительство железной дороги Чарджоу-Кунград заместителем Начальника 1-го Строй Участка по политчасти, а затем приказом Начальника Политотдела Управления Строительством **Я** был переведен Зам.Начальником 2-го Стройучастка.

В апреле 1951 года по рекомендации Политотдела Управления Строительства жел.дороги участка Чарджоу-Кунград, меня избрали Председателем Объединенного профкома стройки, где я трудился до ноября 1954 года, а затем был назначен Инструктором Политотдела Строительства. Затем в 1955 году был переведен Инженером отдела кадров Управления Строительства железной дороги Чарджоу-Кунград. В сентябре 1955 г переведен в Ургенчскую Дистанцию Пути Ашхабадской железной дороги Зам начальником по политчасти, где, в связи с упразднением Политорганов на ж.д. транспорте, проработал по март месяц 1956 года.

В апреле 1956 года **Я** был назначен Заведующим Экипировочного Хозяйства Депо станции Ургенч,. В октябре 1957 года **Я** был избран Секретарем Узлового Парткома. С ноября 1958 года был назначен Начальником Склада Топлива станции Ургенч Ашхабадской железной дороги. В этой должности Я проработал до 1985 года, и в связи с ухудшением здоровья и пенсионного возраста продолжал трудиться на Складе топлива машинистом насосных установок ж.д. Депо станции Ургенч. Являюсь Персональным пенсионером местного значения, в меру сил стараюсь активно участвовать в общественной деятельности. Являюсь Профкома Топливного Склада, веду агитмассовую работу в коллективе, участвую в военно-патриотическом воспитании молодежи как в своем коллективе, так и в подшефной жел.дор. школе имени Ю.А. Гагарина.

Настоящую боевую партийную закалку **Я** получил на строительстве железной дороги Чарджоу-Кунград , большим примером здесь служили такие коммунисты,как И.О. Ходжаев- Начальник Управления Строительства, Иван Антонович Алексеев бывший Зам нач Полит.отдела стройки¸и многие другие рабочие и командиры этой стройки, опыт которых **Я** старался и стараюсь использовать в своей как в хозяйственной, так в общественной деятельности из их добросовестного, и честного партийного подхода к делу.

Я женат с 1946 года, имею четверых дочерей и одного сына.

P.S. В период строительства линии Чарждоу-Кунград неоднократно поощрялся и награждался Правительственными наградами: Двумя медалями “ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ”, Почетной Грамотой Президиума Верховного Совета УзССР др.

За период службы в рядах Советской Армии и года Великой Отечественной Войны имел награды и благодарности от Верховного Главнокомандующего И.В. Сталина, Памятные письма Маршала Советского Союза тов Рокосовского, также генерала –полковника Батова.