

- 1 Пусковая установка
- 2 Реактивные снаряды
- 3 Автомобиль, на котором монтировалась установка

Пакет направляющих

Бронешиты кабины

Аккумулятор пусковой установки

3

Пусковые установки крепились

- на шасси автомобилей ЗИС-6, ЗИЛ-151, Форд-Мармон», «Интернационал Джиемси», «Остин»
- на гусеничных тягачах СТЗ-5

Наибольшее число «катюш» было смонтировано на полноприводных трехосных автомобилях «Студебеккер»

2 Реактивные снаряды

Походная опора

Подъемная рама

Снаряд М-13

2

Кронштейн прицела

Рукоятка поворотного механизма

Поворотная рама

Коммутатор

Рукоятка подъемного механизма

История создания

- 1921
начата разработка реактивных снарядов (РС) на бездымном порохе
- 1928
проведены успешные испытания первой в мире ракеты на бездымном порохе
- 1933
созданы два образца реактивных снарядов: осколочный РС-82 и осколочно-фугасный РС-132
- 1935
первые запуски снарядов РС-82 с истребителей И-15
- 1937
начались войсковые испытания
- 1939
Реактивный НИИ разработал новый 132-мм осколочно-фугасный снаряд (М-13) и пусковую установку МУ-2
- 1940
первая в мире реактивная установка залпового огня (БМ-13-16, или просто БМ-13) успешно прошла заводские и полигонные испытания
- 1941
на воронежском заводе им. Коминтерна началось производство машин БМ-13