

Газета «Известия» от 31 марта 1970 года. № 77 (16387).

СЛОВО О ПОДВИГЕ НАРОДНОМ

Приближается 25-летие нашей победы над гитлеровской Германией. Обращение ветеранов Великой Отечественной войны «Слово о подвиге народном», опубликованное в «Известиях», вызвало поток писем в редакцию. Однополчане пишут о доблести своих фронтовых друзей, павших в боях за Родину. Выходят новые книги, посвященные отгремевшим сражениям. Память народа свято хранит дела и имена героев.

СИЛЬНЕЕ СМЕРТИ.

Шел тяжелый сорок второй год. В ряде районов Воронежской области лютовали немецко-фашистские захватчики. Однажды в скирде соломы около села Верхнетурово они обнаружили трех советских летчиков, чей самолет был сбит огнем гитлеровской зенитной артиллерии. Фашисты предложили летчикам сложить оружие. Но в ответ услышали:

- Советские летчики в плен не сдаются!

Гитлеровцы открыли огонь из автоматов по омету соломы. Оттуда выскоцил человек в форме советского летчика. Он стрелял в упор по немецким солдатам из пистолета. Его скосила автоматная очередь...

Фашисты трассирующими очередями подожгли скирду. Местные жители, наблюдавшие за этой неравной борьбой, услышали, как оставшиеся в горящем омете запели «Интернационал». Из огня и дыма донеслись грозные и величественные слова гимна: «Над своей псов и палачей». Гитлеровцы продолжали стрелять по горящей скирде. Оттуда появился еще один летчик. Одежда на нем горела. Он был словно живой факел. И его сразила вражеская автоматная очередь. Пламя горящей соломы взметнулось до неба. И пение прекратилось. Гитлеровцы сделали свое черное дело и ушли. Крестьяне предали тела погибших воинов земле.

Комсомолка Таня Слукина, которая участвовала в погребении погибших летчиков, в кармане гимнастерки одного из них нашла обгоревший комсомольский билет. Он был выдан Выборгским райкомом ВЛКСМ города Ленинграда Атапину Виктору Владимировичу, 1925 года рождения.

5 октября 1942 года в поле у оврага выросла небольшая безымянная братская могила.

Когда гитлеровцев изгнали с Воронежской земли, Татьяна Слукина отнесла обгоревший билет погибшего летчика в райком ВЛКСМ. Ленинград тогда был в блокаде – билет положили в архив. Но случилось так, что здание, где размещался райком, сгорело.

Татьяна Никитична Слукина, ныне работник местного отделения связи, рассказала об истории геройской гибели советских летчиков красным следопытам местной школы. И они начали поиск. Им помогали работники райкома партии, райкома комсомола, райисполкома, сельского Совета. Ребята знали только одну фамилию этого героя. Но они проявили большое упорство и настойчивость. Послали десятки писем разным адресатам. И добились своего.

Из архива Советской армии ребята получили ответ. В нем говорилось, что стрелок-радист 7 авиаполка 53-й авиадивизии, старший сержант Атапин Виктор Владимирович, 1921 года рождения пропал без вести...

Вслед за этим сообщением пришло другое. Из него ребята узнали, что командир самолета авиации дальнего действия младший лейтенант Вячеслав Николаевич Щелков, штурман старший сержант Александр Сергеевич Антипов, стрелок-радист старший сержант Виктор Владимирович Атапин, воздушный стрелок старший сержант Михаил Васильевич Ступин и бортмеханик техник-лейтенант Василий Карпович Шайбак пропали без вести 5 октября 1942 года.

И снова – письма, телеграммы. Наконец верхнетуровским ребятам удалось разыскать оставшихся в живых командира корабля В.Щелкова и механика В.Шайбака. и от них узнать историю этого боевого экипажа. Он совершил более тридцати вылетов. В ночь на 5 октября 1942 года экипаж успешно выполнил задание – вернулся на базу. Затем снова боевой вылет. Зенитные снаряды повредили самолет, вражеские истребители атаковали – пришлось бомбардировщик посадить на окопице воронежского села. Вскоре гитлеровцы схватили Щелкова и Шайбака, а остальным удалось уйти к линии фронта. Этих троих и обнаружили гитлеровцы в омете соломы. Это были старший сержант Александр Антипов, старший сержант Виктор Арапин и старший сержант Михаил Ступин.

Командиру корабля В.Щелкову удалось бежать из гитлеровского плена. Он оказался в партизанском отряде. А потом - снова родной полк, где он дрался с гитлеровцами до самого главного победного салюта. Механик трижды вырывался из лагеря – и все неудачно. Наконец бежал и попал в партизанский отряд имени Суворова, где командовал группой подрывников.

Вот история подвига советских летчиков, которую удалось восстановить ребятам Верхнетурова с помощью многих советских людей.

Н.Болдырев,
Секретарь Нижнедевицкого райисполкома КПСС
Воронежской области.

Газета «Известия» от 4 сентября 1970 года. № 210 (16520).

ЧИТАТЕЛЬ ПРОСИТ РАССКАЗАТЬ.

«ДОЛГ И ВЕРНОСТЬ»

... «Фашисты трассирующими очередями подожгли скирду. Местные жители, наблюдавшие за этой неравной борьбой, услышали, как оставшиеся в горящем омете запели «Интернационал». Из огня и дыма донеслись грозные и величественные слова гимна: «Над сворой псов и палачей». Гитлеровцы продолжали стрелять по горящей скирде. Оттуда появился еще один летчик. Одежда на нем горела. Он был словно живой факел. И его сразила вражеская автоматная очередь. Пламя горящей соломы взметнулось до неба. И пение прекратилось. Гитлеровцы сделали свое черное дело и ушли. Крестьяне предали тела погибших воинов земле»...

Эти строки из корреспонденции «Сильнее смерти», напечатанной в 77-м номере «Известий». В ней рассказывалось как в октябре 1942 года советский бомбардировщик совершил вынужденную посадку возле воронежского села Верхнетурово, на территории занятой врагом.

Двое из экипажа – командир корабля В.Щелков и механик В. Шайбак попали в плен, а штурман А.Антипов, воздушный стрелок М.Ступин и стрелок-радист В.Атапин, пробираясь к линии фронта вынуждены были укрыться в скирде. Там они и погибли в неравно схватке с врагом.

Командир корабля и механик бежали из плена. В.Щелков попал к партизанам, а потом вновь в свой родной полк. В.Шайбак трижды совершивший побег из лагеря, командовал в партизанском отряде группой подрывников.

После того, как «Известия» рассказала об этом, редакция получила немало писем. Читатели интересовались, что еще удалось узнать о жизни героев-летчиков, их родных и близких.

«Учись и работай так, чтобы никогда не числиться в обозных, всегда иди только большаком. Этого напутствия отца, ветерана войны, я никогда не забываю, - пишет рабочий металлург из Липецка, депутат Верховного Совета СССР Ф.Богданов. – Потому-то и хочется как можно больше узнать о боевой биографии славного экипажа, о людях, которые учат жить и побеждать»

«Расскажите подробнее о летчиках, просит профессор Тамбовского педагогического института П.Кудрявцев. – Убежден, что это дорого и нужно, особенно юношам и девушкам, взявшим свой первый в жизни самостоятельный старт».

Стрелок-радист бомбардировщика Виктор Владимирович Атапин пошел на фронт сразу же после окончания школы. Его мать (она живет в Волгоградской области) сохранила фотографию: М.И.Калинин вручает награды группе воинов. Среди них – старший сержант Атапин, удостоенный медали «За отвагу».

«Почти 28 лет мы ничего не знали о гибели Виктора, - пишет в редакцию его младший брат Владимир. – В ноябре сорок второго года пришло извещение, что в ночь на пятое октября Виктор не вернулся на свою базу. Мы знали, что он служил в бомбардировочной авиации дальнего действия. Я успокаивал маму как мог. Говорил, что, возможно, он где-нибудь в

партизанском отряде. На фронте были у нас отец – майор медицинской службы и старший брат Борис. Кончилась война. Мы ждали Витю, но он не вернулся...

Что вам сказать о брате? Трудно найти точные и исчерпывающие слова. Это изумительный человек, для которого всегда главным в жизни были – долг и верность... »

Нельзя без волнения читать и письма из Москвы, от жены штурмана Александра Сергеевича Антипова:

«Вчера была у матери Саши, - рассказывает Евгения Алексеевна. – Ольге Ивановне уже восемьдесят лет. До сих пор у нас было только одно извещение – пропал без вести. Конечно, очень тяжело читать о том, как оборвалась жизнь дорогого нам человека. Но мы всегда верили, что и жизнь и гибель Саши могут служить примером мужества, бесстрашения, преданности Отчизне. И не ошиблись...»

Александр, как рассказал его брат, москвич Константин Антипов, был награжден орденами Красного Знамени и Славы.

Воздушный стрелок Михаил Васильевич Ступин служил в армии с тридцать седьмого года. Участвовал в Финской войне. С первого дня Отечественной – был на фронте. У его жены, работнице одной из ярославских фабрик, хранится сообщение о том, что ее муж награжден медалью «За отвагу».

А двух летчиков, тех, кто остались в живых, разыскали недавно красные следопыты верхнетуровской школы. Вячеслав Николаевич Щелков, бывший командир корабля, живет сейчас в Ташкенте, он электромеханик. Бортмеханик Василий Карпович Шайбак работает начальником отдела железобетонных конструкций в Минске. Они, как и другие ветераны седьмого авиаполка 35-ой авиадивизии, помогают воссоздать историю недолгой, но славной жизни трех старших сержантов, чьи стойкость и верность были испытаны огнем.

В дни празднования 25-летия победы над гитлеровской Германией в селе Верхнетурово съехались родственники погибших воинов и однополчане, чтобы почтить светлую память тех, кто отдал свою жизнь за Отчизну.

Три улицы села названы именами именами героев. На месте их гибели будет воздвигнут обелиск, а рядом с Домом культуры – памятник.

...Только что я вернулся из Верхнетурова. Еще раз видел это пшеничное поле у овражка, где в сорок втором году сквозь пламя неслись бессмертные слова «Интернационала». И мне невольно вспомнился белорусский мемориальный комплекс «Хатынь». Я вновь услышал набат ее колоколов. Вновь перед глазами возникли слова, высеченные на плите из черного гранита:

Мы сгорели живыми в огне,
Наша просьба ко всем:
Пусть скорбь и печаль
Обернуться в мужество ваше и силу,
Чтоб смогли вы утвердить
Навечно мир и покой на земле...

В.Комов

соб. корр. «Известий»