

Воздушные дороги Петра Сивохи

В 1943 году 17-летнего томича Петра Сивохи призвали в армию, в 21-й запасной пехотный полк, дислоцировавшийся в Бердске. Вскоре, однако, судьба предоставила молодому новобранцу возможность учиться в Омской авиационной школе пилотов. Он уже летал с инструктором на самолете Р-5, когда срочно потребовались новые экипажи в 50-й авиатранспортный гвардейский полк в Клину. Шла война. Приказы исполнялись незамедлительно. Так он оказался в Подмоскowie, где начались воздушные дороги стрелка-радиста.

До победного мая 1945 года он летал на большом транспортном самолете Ли-2 под номером 13. И, вопреки предрассудкам, остался с шестью своими товарищами цел и невредим, хотя выходящая машина, имея размах крыльев до 30 метров, была прекрасной мишенью и в случае прямого попадания в любой из бензобаков горела, словно пороховой факел. Помимо сеансов связи в обязанности стрелка-радиста входило боевое дежурство во вражеской на 360 градусов башне-турели, выступающей над фюзеляжем самолета. Крупнокалиберные пулеметы, конечно, давали некоторый теоретический шанс отбиться от атак немецких истребителей, но все-таки это состязание больше напоминало воздушную корриду, где неприятельский ас, натешившись, в любой момент мог их сбить. Шляма не позволяла покидать борт даже с парашютом. Самолет превращался в огненную братскую могилу. Такая печальная участь постигла два экипажа их эскадрильи.

Имея базу приписки в Клину, эскадрильи 50-го гвардейского авиатранспортного полка прикомандировывались к различным частям и подразделениям, доставляя

пехотинцев и десантников в заданные точки, нередко перелетая по ночам линию фронта. Петр Иванович бывал с экипажем у партизан Белоруссии, в Познани, Кракове, Шнейдемюле и других польских и немецких городах. А вот День Победы встретил, отдыхая после очередных полетов, в Клину.

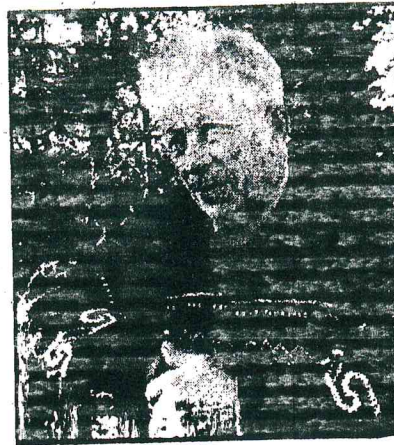
- Вернулись с товарищем из "самоволки", - улыбался вспоминает Сивоха. - Только спать легли - стрельба оглушительная, крики радости: "Победа! Победа!"

А вскоре оба транспортных полка отправились "своим путем" на Дальний Восток. Всего с тремя посадками на протяжении почти 10-тысячекилометрового пути. В Казани, Омске... Для большей дальности перелета брали по каждый борт по восемь 200-килограммовых бочек горючего. Мусстые бочки летели вниз с весом авиабомбы. Финишировали близ станции Мучная на земляном аэродроме. Не отдыхая, продолжили обучение в воздухе. "Облетались", изучив в радиусе 300 километров все ориентиры. Командир эскадрильи Алексей Алексеевич Чеботарев явно готовил их к новым боевым действиям. Сержант Сивоха неутомимо совершенствовал стрельбу по воздушной цели. И даже сегодня, через полвека Петр Иванович живо хранит в памяти фронтовые навыки:

- Летит на тебя - целься в центр, уходит - поправка на четверть корпуса, боком - предупреждение на четыре самолета. Совсем, как при охоте на утку...

Но тогда их ждали "утки" страшнее. Квантунская, до зубов вооруженная миллионная армия японцев отсюда не была бумажным тигром, имела мощную противовоздушную оборону. 9 августа 1945 года началась молниеносная операция по освобождению Монголии и Китая, Сахалина и Ку-

Он встречался с Мао Цзедунем, а затем целый год летал со своим экипажем по городам и весям Китая, доставляя по рабочим маршрутам заместителя "великого кормчего" по компартии Гао Гана.



рильских островов. 24 ночи и дня слились в один - нескончаемый, грохочущий, переполненный тысячами боевых эпизодов. Но не было тогда силы, которая могла бы сдержать натиск советских танковых дивизий. Демонстрация американского ядерного кулака, как считает Петр Иванович, была вызвана прежде всего боязнью этой неодолимой мощи, но прямого воздействия на события не возымела. Части Красной Армии били японцев в хвост и в гриву.

Полк сержанта Сивохи подняли по тревоге. Маршрут на Чой-балсан. Далее, загрузившись горючим, они полетели через седой Хинган, обеспечивая топливом танковые колонны. Затем участвовали в высадке десанта на аэродромы японцев. Большинство истребителей так и не успело подняться в воздух, были захвачены на земле либо расстреляны штурмовиками. И теперь уже ничто не мешало передовым частям добираться по суше до Порт-Артура,

опередив стремившихся к той же цели американцев.

Но и после безоговорочной капитуляции Японии война для эскадрильи П.И. Сивохи не закончилась. Волею судьбы они приняли участие в борьбе Мао Цзедуня против гоминдановцев. Из двух полков отобраны всего одна эскадрилья из десяти транспортных самолетов под командованием А.А. Чеботарева. В экипаже командира Сивохи командиром был А.Г. Ершов. Маршрут - на Пекин. С формы сняли все знаки различия, срезав даже надписи на мыле. Ночью, подняв по тревоге, их повели на склад, где переодели во все гражданское. Особенно тщательно подбирали по росту костюмы, пальто, красивые галстуки. Они смотрели друг на друга и, смеясь, не узнавали.

Строевой выправки теперь не требую, - заметил командир эскадрильи Чеботарев. - Но уважать друг друга и командира надо. Будем помогать делать революцию в Китае.

- В автобусе нас увезли в Пекин на прием, организованный в посольстве, - вспоминает Сивоха. - Прекрасно сервированные столы, рекой льются водка и шампанское. Трудно устоять после аскетизма фронтовых лет. Военный атташе Котов и посол Рощин просят держать марку и не напиваться. Предупреждают: "Сейчас придут руководители коммунистической партии Китая". В зал входят улыбающийся Мао Цзедун. Приветствуем их вставанием... В задравном тосте Мао благодарит за помощь и поддержку в борьбе с гоминдановцами. Просит поднять бокалы за вечную дружбу.

Конечно, кое-кто напраздно вался до бесчувствия. Их приводили под руки и сваливали на кровать. А наутро командир Чеботарев стоял навзятжку перед послом Рощиным, принимая удар на себя за наше "культурное" общение на столь высоком уровне.

"Первый блин", хотя и вышел комом, но не помешал им в дальнейшей службе. Они подвозили к местам боев китайских солдат, рисковали жизнью, летая на опасные задания. Видели, как под руководством приехавшего в Китай знаменитого аса, трижды Героя Советского Союза Ивана Кожедуба наши "МиГи" за одну только ночь сбили более десятка атаковавших Пекин с Формозы (Тайвань) американских "летающих крепостей" Б-52. После чего налеты прекратились. Они были рядом, не зная друг о друге, с "корейскими летчиками" Е.И. Карповым и П.Ф. Пылевым, о которых рассказывала газета "Красное знамя" в публикации "В небе Кореи" 6 апреля 1996 года.

В конце концов от эскадрильи осталось три экипажа. Экипажу самолета, где летал стрелком-радистом сержант Сивоха, был

верное, самое ответственное - постоянно возить в Мао Цзедуня Гао Гана. Он был для них базой, а рождались буквально во Китае, от Нанкина, Шанхайя.

дана до приграничных соседствующих с А. Сянцзяне. Иногда путешествовали его забирались в рубку и новичку и просили взыску. За год их экипажа буквально всю страну.

Воин-интернационалист Сивоха прослужил в Китае до марта 1950 года, помогая со своим экипажем Северной Корее. Годом он приобрел боевой опыт, став участником четырех войн. Петру Сивохи дали боевые китайские награды, он имел медали за заслуги в Великой Отечественной войне. Схватка с японскими самолетами. Вместе с ним десант и приехали в Томск эскадрильи Чеботарев Иван Грицына и Андрей Шин, моторист Федор Дист Николай Кульчицкий просит их, как и других товарищей, откликнуться: 636150, Шегарский гала, ул. Гагарина, 27.

Не менее интересна военная судьба Петра Сивохи - известного ввоза "Россия", что в лове, ветерана сельхозства, отца троих детей и стерых внуков. Имел его роко известно в районо ти. А вот о боевом при рассказываем впервые.

Владимир Сицына
На снимке Сивоха у родного села Каргала.

Главный редактор
Т.Е. КОНДРАЦКАЯ
Редколлегия:
А.В. КАРЫПОВ, Н.Н. КАСИ-

Учредитель - ЗАО «Редакция «Красное знамя»
Наш адрес - 634050, пр. Фрунзе, 103/1.
Телефоны:
Приемная редакции - 21-44-35,

Отдел информации - 21-28-42, 48-85, 21-36-44,
Отдел экономики - 26-63-17,
Отдел науки, культуры и спорта - 26-63-88,
Отдел социальных проблем и писем - 21-38-65,
Оформление и верстка - 26-61-39,
Отдел права и криминальных происшествий - 21-06-31.

Компьютерная верстка: Надим Касимов и Сергей Ефремов (реклама).

КРАСНОЕ ЗНАМЯ

Подписной индекс в каталоге 54200.