

СЕМЕЙНЫЙ ЭКИПАЖ

Связь поколений... Что значат эти слова для меня? По-моему, это память о своих предках, о их делах и поступках, ощущение своей связи с ними. Каждый человек – это звено в цепи, соединяющей прошлое и настоящее, дающей начало будущему. Я люблю слушать рассказы бабушки о его родителях, чья молодость пришлась на годы войны. Историю их жизни можно назвать «Семейный экипаж».

Как бы необычайно ни звучало это словосочетание "Семейный экипаж", но эта история запечатлела реальные события из жизни двух настоящих героев своего времени -- Федора и Веры Пересыпкиных. Во время пребывания на фронте с октября 1943 г они летали в одном экипаже самолета-штурмовика "ИЛ-2", Федор Иванович - старший лейтенант, замкомэск 93-го гвардейского штурмового авиационного полка 5-ой гвардейской штурмовой авиадивизии. Вера Федоровна – гвардии-сержант , воздушный стрелок.

Первый совместный боевой вылет Федор запомнил крепко. Когда сели в самолет, жена полусмущенно-полусерьезно сказала: "Теперь вы, товарищ лейтенант, за моей спиной как за каменной стеной". И это была нерушимая правда. До конца войны во всех боевых вылетах, впрочем как и до конца жизни, он всегда чувствовал крепкий локоть надежного друга и верность любимой жены. А было молодым супругам 23 и 21 год.

Федор работал в мирное время токарем на Новосибирском авиазаводе. Там до сих пор хранят о нем память и установлен бюст, хранятся документы в музее боевой славы завода. Вера работала фрезеровщицей на воронежском заводе. Их объединяла общая крылатая мечта – в те довоенные годы молодежь бредила небом. Без отрыва от производства учились в аэроклубах, упорно постигали летное искусство .

Федор окончил Новосибирское, затем Пермское авиаучилища. Потом переучился на летчика-штурмовика, чего потребовала война 1941 года. Вера в июле 1942 года ушла в армию. Сначала летала на По-2 , возила почту, донесения. Потом по её просьбе получила место стрелка в экипаже с мужем (всего на счету 151 вылет). Вместе они совершили 82 боевых вылета. Федор за время пребывания на фронте совершил 163 успешных вылета на разведку и штурмовку военных объектов. Указом Президиума Верховного Совета СССР

за проявленное мужество и героизм Пересыпкину Ф.И. присвоено звание Героя Советского Союза. Оба отмечены многими боевыми наградами.

Каждый боевой вылет – это встреча со смертью. Враг встречал самолеты с красными звездами на крыльях плотным зенитным огнем, яростными атаками истребителей. Сколько же требовалось отваги, боевого мастерства и находчивости, чтобы выйти победителем и живым из каждой схватки.

Штурмовики... Когда краснозвездные ИЛ-2 пересекали передний край, держа курс на стан врага, советские пехотинцы поднимались из окопов во весь рост и шли в атаку, не опасаясь ответного огня. На переднем крае противника при виде этих самолетов наступала гробовая тишина – гитлеровцы моментально прятались в щели.

Бронированный самолет-штурмовик ИЛ-2 стал непревзойденным в годы 2-ой мировой войны самолетом непосредственной поддержки наземных войск.

В одном из боевых вылетов семейной пары самолет попал в беду – вражеским снарядом был разбит стабилизатор. С трудом развернув самолет, взяли курс на аэродром. Вокруг роем закружили «мессеры». Стрелок не потеряла присутствия духа, не сложила оружия, а держала врагов на почтительной дистанции. Пришел на выручку наш самолет. С трудом дотянули до аэродрома. Был момент, когда супруги мысленно прощались друг с другом, не надеясь остаться в живых. Виду не показывая, шутили даже, а уж потом признались. Такие моменты еще больше укрепляют отношения и души любящих людей. Не замечая усталости, в дни напряженных боев, делали по 3-4 вылета в день.

После войны супруги продолжали служить горячо любимой ими Отчизне и воспитали троих детей. Их сын продолжил дело отца – стал военным. А мне хочется, чтобы и я в трудную минуту смогла проявить мужество и отвагу, выстоять в трудной ситуации. Чтобы не прервалась связь поколений....

