

Германии; городов: Морозовский, Белая Калитва, Ворошиловград, Чернигов, Мозырь, Хелм, Люблин, Седлия, Варшава, Лодзь, взятие Берлина. Принимал участие в форсировании рек: Северский Донецк, Березина, Днепр, Припять, Западный Буг, Висла, Одер.

В феврале 1943 г. корпусу было присвоено звание гвардейского и наименование 7-й гвардейский кавалерийский корпус. С июля м-ца 1943 г. назначен в 145 гвардейский истребительно-противотанковый арт.полк (ИПТАП) командиром взвода. Принимал участие в боях в составе Брянского, Юго-Западного, Степного, Центрального, Белорусского и 1-го Белорусского фронтов. Войну закончил 9 мая 1945 г. взятием городов Бранденбург, Ратенов (это западнее Берлина км 60) в звании гв. старший лейтенант.

С октября 1945 г. Закавказский военный округ 31 гв. мехдивизия (преобразованная из 7 гв.КК) на должностях нач.автослужбы полка, зам.нач.танко и авторемонтных баз дивизии по техчасти.

Май 1950 г. был направлен в группу Советских оккупационных войск в Германии (ГСОВГ), служил в 4-й гв. истребительно-противотанковой арт.бригаде – пом.нач.техчасти, затем пом.нач.отдела боевой подготовки штаба 4-го гв.арт.корпуса РК.

С октября 1952 г. г.Москва, автобаза Министерства обороны СССР – нач.легковой автоколонны – капитан-майор. С февраля 1956 г. штаб МВО. Автотракторное управление – старший офицер отдела эксплуатации – м-р, подполковник. Уволен в запас в марте 1961 г. В мае 1961 г. поступил работать на Московский опытно-механический завод системы профтехобразования, где работал конструктором. С июля 1975 г. на пенсии. Член КПСС с декабря 1939 г. Неоднократно избирался секретарем парторганизации отдела, завода. Партийных взысканий не имел. Имею награды, 4 ордена и 15 медалей.