

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

113

1. Фамилия, имя и отчество **ГРИГОРЬЕВ Александр Яковлевич**
2. Звание **гв. лейтенант** 3. Должность, часть **командир корабля 12-Гвардейского бомбардировочного авиационного Гатчинского полка**
- Представляется к **ордену "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ"**
4. Год рождения **1923** 5. Национальность **русский** 6. Партийность **чл. ВЛКСМ с 1944г**
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне (где, когда) **не участвовал. В Отечественной войне с мая 1943г**
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне **Тяжелое ранение /пулевое в левую руку и ожоги 2 и 3 степени/ 7.10.43г.**
9. С какого времени в Красной Армии **с 1943г.** 10. Каким РВК призван
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) **Орден "Красной Звезды" - 10.11.43 за боевую работу.**
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

В Действующей Армии и 12 ГБАПП с мая 1943г. За это время совершил 66 ночных боевых вылетов на бомбардирование вражеских целей, спецзадания к партизанам и подвозку целей, кроме того совершил 81 дневной оперативный вылет по транспортно-боевой работе. При выполнении боевого задания на с-те С-47 в ночь с 6 на 7.10.43г. в районе Чериковском, Могилевской обл. был атакован истребителем противника, самолет сгорел, из экипажа остался жив только лишь гв. лейтенант Григорьев. При этом получил пулевое сквозное ранение в руку выше кисти, ожоги 2 и 3 степени: головы, лица и рук. Через 3 суток попал к партизанам, где ему была оказана первая помощь и через 16 суток был вывезен на самолете на свою территорию, откуда прибыл в свою часть. После представления материала на награждение последней наградой совершил - 25 ночных боевых вылетов. После последнего награждения совершил - 22 ночных боевых вылета, из них на дальние цели - 4. Тильзит - 2 26.7 и 10.10.44г. Инстербург - 2 27.7 и 15.10.44г. Кроме того совершил 81 дневной оперативный вылет по транспортно-боевой работе. Техника пилотирования на с-те ЛИ-2 хорошая. Летает днем и ночью в сложных метеоусловиях. На боевые задания летает с большим желанием, проявляет при этом большевистскую настойчивость, военную хитрость и разумную инициативу. Летает в составе экипажа: штурман - корабля - гв. мл. лейтенант БОРИСОВИЧ, летчик - гв. мл. лейтенант ВОЛКОВ, б/техник - гв. ст. техник лейтенант БОНДАРЕНКО, воздушный стрелок-радист - гв. старшина СТЕПАНОВ, воздушный стрелок - гв. сержант ИБРАШЕВ. К себе и подчиненным требователен. Дисциплинирован. Политически развит. Идеологически выдержан. Морально устойчив. Предан делу партии Ленина - Сталина и Социалистической Родине.

И
В
К
И
Ш
О
П
Я
Д
Л

III. Заключение вышестоящих начальников.

Имеет общий налет на всех типах самолетов - 651 час.
из них - ночью - 245 час.

За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленное при этом мужество и отвагу достоин награждения Правительственной наградой орденом "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ".

III. Заключение Военного Совета Армии

31 "44" января 1945 г.
КОМАНДИР 12 ГБАП
ГВ. ПОДПОЛКОВНИК /БОГДАНОВ/
Богданов

Достоин награждения Правительственной наградой орденом "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ".

3 "3" февраля 45 г.
КОМАНДИР 12 БАМКД
ГВ. ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ
ГЛУЩЕНКО
IV. Заключение Военного Совета фронта (округа)
Глущенко

Достоин награждения Правительственной наградой орденом "КРАСНОГО ЗНАМЕНИ".

12 "12" февраля 1945 г.
КОМАНДИР 3 ГВ. БА СТАЛИН. КОРПУСА
ГВ. ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ АВИАЦИИ
(НЕСТЕРЦЕВ)
Нестерцев

V. Заключение наградной комиссии НКО

Председатель

Члены

- 1.
- 2.
- 3.

194 г.

VI. Отметка о награждении