

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ведущего инженера Производственного сектора ТЮТЧЕНКОВА ДЕМЬЯНА
ДМИТРИЕВИЧА

Тов.Тютченков Д.Д. работает в НИИТ с 1932 г. сначала по пуску и наладке автотракторных, паровозостроительных и оборонных заводов, а в настоящее время возглавляет ответственный участок - по технологичности литых, термически обрабатываемых деталей, а также гальванические и химические покрытия. Его знания, которые все время пополняются за счет систематического чтения периодической технической литературы, умение решать сложные технические вопросы, его честное, по настоящему коммунистическое отношение к труду и товарищам по работе снискали почет и уважение коллектива.

Во время Великой Отечественной войны т.Тютченков Д.Д. помогает строить авиационный завод в г.Нижний Тагил, а после направляется на авиационный завод в г.Тбилиси.

В январе 1942 г. по приказу Наркома Авиационной промышленности направляется в г.Москву для восстановления завода № 23.

В сентябре 1943 г., имея на руках бронь, добровольцем направляется на фронт.

В 1943 г. при форсировании Днепра т.Тютченков Д.Д. был тяжело ранен и после излечения в госпитале по ранению был признан непригодным к службе в армии. Тов.Тютченко Д.Д. направляется в строительный батальон для строительства стратегической дороги Баку-Иран.

За боевые заслуги, проявленные на фронте Отечественной войны, т.Тютченков Д.Д. награжден орденом Красной Звезды и медалями.

В мае 1946 г. тов.Тютченков Д.Д. снова возвращается работать в НИИТ лаб.8, а с 1965 г. в конструкторско-технологической бригаде по технологичности выпускаемых проектов конструкций оборудования.

За хорошую работу т.Тютченков Д.Д. имеет благодарности, неоднократно заносился на доску почета Института и лабораторий, а также в приказах по институту.



ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

СЕКРЕТАРЬ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЦЕХКОМА

А. Д. 14.04.64
А. ЧУСЛЯЕВ

Федотов
Ю. ФЕДОТОВ

Проворов
П. ПРОВОРОВ