



## О ДРУЗЬЯХ-ТОВАРИЩАХ И. Козлов

Осень 1941 года. Фашисты рвутся вглубь нашей страны, приближаются к Москве. На ее дальних подступах уже идут ожесточенные бои. А ближе к столице развернулись грандиозные работы по строительству оборонительных сооружений. Тысячи москвичей, несмотря на частые налеты вражеской авиации, роют окопы, рвы, доты, устраивают проволочные заграждения. Но все они без людей были мертвы. В помощь Красной Армии требовались дополнительные вооруженные силы. По призыву партии и по велению сердца тысячи москвичей взяли за оружие и добровольцами ушли на фронт.

В первых рядах шли коммунисты и комсомольцы. Среди добровольцев в 3 Московской коммунистической дивизии было много метростроевцев - строителей первых очередей метрополитена.

Первую боевую закалку Коммунистическая дивизия московские добровольцев получила именно в эти суровые дни - защищая Москву. Они прошли хорошую школу боевой подготовки и потом явились одним из боевых резервов нашей армии. Поэтому, когда потребовалась помощь Ленинградскому фронту, дивизию московских добровольцев перебросили на Северо-Западный фронт. Враг здесь сильно укрепил свои позиции, подтянув отборные части. В результате тяжелых боев вражеская линия обороны была прорвана. Дивизия пошла в наступление. За каждый населенный пункт шли упорные бои. Именно здесь за героизм и храбрость дивизия посланцев Москвы была удостоена звания Гвардейской.

В весеннюю распутицу, зимнюю вьюгу и морозы, днем и ночью, не зная отдыха, воины дивизии гнали фашистских захватчиков от героического Ленинграда. Прорвав «линию Пантеры», которую гитлеровцы считали неприступной, москвичи участвовали в освобождении Тарту, Риги и других городов Прибалтики. В рядах этой дивизии начинали свой боевой путь многие метростроевцы. Некоторые из них сражались до последнего дня войны, до полной победы над врагом.

По комсомольской путевке пришел на Метрострой Николай Иванович Богомолов. Работал слесарем-монтажником. Своим старанием, трудолюбием он заслужил уважение в коллективе строителей. В октябре комсомолец Богомолов добровольцем уходит на фронт с Коммунистическим батальоном Кировского района Москвы. В части его все уважали, в боях был смел, находчив и бесстрашен.

За один населенный пункт, который неоднократно переходил из рук в руки, шел тяжелый бой. В этом сражении погибли несколько наших парней-метростроевцев: маркшейдеры Л. Попов и А. Рославцев, бригадир Н. Фомин, секретарь партбюро шахты С. Броварнюк. Николая Богомолова среди убитых и раненых не оказалось. Несколько дней о

нем ничего не было слышно. И тогда политрук роты метростроевец Сергей Мурысин сказал: «Хороший был парень, Николай, но где он - неизвестно. Придется писать матери, как о пропавшем без вести». Но с письмом поспешили.

В том бою он был ранен. После перевязки на поле боя тяжелораненый он пошел в медсанбат. Ночью, в темноте и обессиленный, свалился в снег. Разведчики из соседней части, возвращавшиеся из разведки, случайно нашли его и в бессознательном состоянии доставили в медсанбат своей части. Оттуда он был потом направлен в госпиталь. После длительного лечения вернулся на фронт с Сибирской маршевой дивизией и потом до конца войны находился на передовой линии огня. Участвовал в боях под Ржевом, Великими Луками, под Ленинградом и Выборгом.

Войну гвардии майор Николай Иванович Богомолов закончил на Дальнем Востоке, участвуя в разгроме японских самураев.

За боевые действия он был награжден двумя орденами Отечественной войны и орденом Красной Звезды. После демобилизации вернулся на Метрострой и работал на деревообделочном заводе.

Многие ветераны-метростроевцы хорошо знают Ивана Афанасьевича Полунина. В числе десяти тысяч комсомольцев пришел он в 1933 году на строительство метро. За участие в сооружении второй очереди линии - станции «Площадь Революции» награжден орденом Ленина. Он был одним из лучших бригадиров того времени.

В 1941 году коммунист Полунин становится бойцом Коммунистического батальона Кировского района. При прорыве вражеской обороны командир отделения Полунин был бесстрашен и всегда шел впереди своего отделения. После ранения политрука метростроевца Сергея Мурысина Полунин становится политруком роты, но по-прежнему на поле боя - впереди своих бойцов.

В одном из сражений Иван Афанасьевич был тяжело ранен и после лечения в свою часть не попал, а был направлен в войска НКВД, которые очищали тыл от всякой нечисти. Только в 1955 году демобилизовался капитан Полунин из армии. С ним через много лет я встретился около-строительной площадки одной из шахт Метростроя. Разговорились. Иван Афанасьевич поделился: «Только два дня как демобилизовался. Иду, смотрю - шахта. Уже построена Кольцевая линия, а ведь я уходил со строительства станции «Новокузнецкая». Как много сделано, несмотря на войну...». Поговорили о товарищах, вспомнили о боевых друзьях-метростроевцах. И Полунин снова безоговорочно решил пойти на-Метрострой.

Через несколько лет Иван Афанасьевич окончил техникум и потом несколько лет работал начальником смены в СМУ-7. За боевые дела он награжден орденом Отечественной войны и медалями.

Еще одного ветерана 3 Московской коммунистической дивизии Ивана Георгиевича Негрова я знаю также по совместной работе на первых очередях строительства метро. Он работал тогда механиком, всегда исполнительный, болеющий за дело и хорошо знающий работу.

В 1941 году коммунист шахты №15-16 Негров добровольно уходит на фронт с Коммунистическим батальоном Кировского района. Будучи командиром отделения, Иван Георгиевич пользовался в части большим авторитетом среди бойцов. И неслучайно вскоре был назначен парторгом 3-го полка дивизии. Как парторг, он всегда находился среди бойцов, на переднем крае. До последнего дня войны участвовал в боевых действиях. Прошел с дивизией боевой путь - Москва - Старая Руса - Тихвин - Ленинград - Тарту - Рига и на берегу Балтийского моря в 1945 году закончил свой боевой путь в звании гвардии майора.

Несколько десятков метростроевцев воевали в рядах Коммунистической дивизии. Сейчас из них в живых осталось немного. Среди них бывший проходчик Николай Петрович Теппо. В 1933 году пришел он по комсомольской путевке в числе десяти тысяч комсомольцев. Строил станцию «Библиотека имени Ленина», «Динамо» и в 1941 году с шахты № 20-21 Замоскворецкого радиуса с Коммунистическим батальоном ушел на фронт. До войны окончил от райвоенкомата курсы санинструкторов, на фронте в начале был бойцом. Но потом ему пришлось все-таки к своей красноармейской амуниции дополнительно надеть сумку с медицинскими перевязочными материалами и оказывать первую помощь раненым товарищам непосредственно на поле боя.

Николай Петрович прошел войну до последнего его дня. Только в октябре 1945 года демобилизовался гвардии старшина Теппо. 186 человек вынес он с поля боя и кроме того, более двумстам бойцам сделал перевязки на поле сражения. Два ранения и две контузии получил он за годы войны. Во время освобождения Прибалтики ему, как эстонцу по национальности, предлагали перейти в эстонскую часть. Но разве мог он уйти от своих товарищей по оружию и работе.

Пламенный борец против фашизма, чехословацкий патриот Юлиус Фучик в своем наказе говорил: «Герпеливо собирайте свидетельства о тех, кто пал за себя и за вас. Пусть же эти люди будут всегда близки вам как друзья, как родные, как вы сами!» Мы, ветераны, на наших встречах всегда вспоминаем своих погибших товарищей метростроевцев В. Любченко, А. Акинина, В. Назарова, А. Панкратьенко, И. Пискуна, Нину Бондаренко и многих других товарищей, погибших во имя будущего. Их имена должно знать и помнить сегодняшнее поколение метростроевцев.

*И. КОЗЛОВ, ветеран Метростроя и 3 Московской коммунистической дивизии.*



## **ОНИ ЗАЩИЩАЛИ ЗАВОЕВАНИЯ ОКТЯБРЯ И. Козлов.**

Октябрь 1941 года был самым тяжелым и тревожным временем для нашей страны- враг находился под Москвой.

Московская партийная организация для защиты столицы создавала коммунистические дивизии, которые потом влились в регулярную армию и громили врага до полной победы. 16 октября 1941 года была сформирована

третья Московская коммунистическая дивизия, в ряды которой пришли много добровольцев Мосметростроя...

Прошло более тридцати лет. Вот уже в течение двадцати лет ежегодно встречаются 16 октября ветераны дивизии.

На последнюю встречу во Дворце культуры имени Горбунова собралось около 600 бывших воинов третьей Московской коммунистической дивизии. С воспоминаниями выступил комиссар полка Богомолкин, в прошлом рабочий питерского завода «Арсенал», член партии с марта 1917 года, живой свидетель и активный участник Октябрьских

событий в Петрограде. Тов. Богомолкин стоял в охране при встрече В. И. Ленина на Финляндском вокзале, слушал Владимира Ильича, когда вождь революции выступал с броневика, был участником штурма Зимнего и 2-го съезда Советов, на котором выступал В. И. Ленин. Обо всем этом и рассказал в тот день тов. Богомолкин присутствующим в зале - ветеранам дивизии, комсомольцам и пионерам подшефных школ и гостям из тех районов и городов, которые освобождала дивизия.

Участников встречи приветствовали представители городов Демянска, Тарту, Риги и других городов и районов.

Среди ветеранов дивизии были бывшие метростроевцы- опытный кессонщик И. Г. Негров и проходчик Н. П. Теппо, которые прошли с дивизией весь боевой путь.

Николай Петрович Теппо пришел на сооружение метро в счет десяти тысяч комсомольцев в 1933 году. Строил станции «Библиотека имени Ленина», «Динамо» и в 1941 году, в октябре, ушел на фронт вместе с третьей Московской коммунистической дивизией со строительства перегона между станциями «Павелецкая» и «Автозаводская».

В 1943 году перед наступлением наших войск в Прибалтике начала организовываться Эстонская дивизия. Командир нашей дивизии вызнал к себе тов. Теппо и предложил ему, эстонцу по национальности, перейти в эту новую формируемую дивизию. Конечно, генерал мог бы и приказать ему, солдату, а не просто предлагать, но он именно спросил его, как он относится к этому предложению. Теппо ответил ему так:

- Разрешите, товарищ генерал-майор, остаться мне в третьей Московской коммунистической дивизии. В ней я со дня организации.

Тогда генерал спросил солдата, где он работал до войны.

- На Метрострое, проходчиком, - коротко ответил Теппо.

- На Метрострое, - повторил генерал и добавил:

- Тогда оставайтесь, гвардии старшина, в своей части и также верно служите Родине, как до войны на Метрострое.

Ровно четыре года - с октября 1941 года по октябрь 1945 года находился в рядах дивизии, защищая завоевания Октября, солдат Теппо, бывший метростроевец.