|  |
| --- |
| **9 дивизия войск НКВД СССР по охране железнодорожных сооружений**  **и особо важных предприятий промышленности.** |

|  |  |
| --- | --- |
| 11.1939 | сформирована по приказу НКВД СССР № 001392 от 14.11.1939 в г. Вязьма из личного состава 3 дождс, 4 дождс, 5 дождс, 8 дождс войск НКВД СССР по охране железнодорожных сооружений |
| 09.1941 | расформирована по приказу НКВД СССР № 001380 от 25.09.1941 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Оперативно-боевая деятельность в Великой Отечественной войне.** | |
| дивизия выполняла задачи по охране железнодорожных сооружений Литовской и Ковельской ж.д., подразделения и гарнизоны дивизии расположенные в р-не Советско-Польской и Советско-Германской государственной границы оказывали содействие пограничным отрядам НКВД в охране государственной границы, принимали участие в вооруженной борьбе с националистическими подпольными вооруженными отрядами на территории Литвы, Западной Украины и Белоруссии с разведывательно-диверсионными группами германской разведки. | |
| с 25.12.1939 | управление дивизии дислоцировалось в г. Белосток |
| 10.1940 | 64 пождс по приказу НКВД СССР № 001302 от 15.10.1940 исключен из состава дивизии, в состав дивизии включены 83 пождс, 84 пождс. |
| 01.1941 | по приказу НКВД СССР № 0027 от 07.01.1941 управление дивизии передислоцировано в Вильнюс. |
| **Состав** | |
| 58 пождс, 60 пождс, 64 пождс | |
| **Состав на 16.10.1940** | |
| 58 пождс, 60 пождс, 83 пождс, 84 пождс | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Организационно-штатная структура( на 22.06.1941 ).** | |
| **Принадлежность** | войска НКВД СССР по охране железнодорожных сооружений и важных предприятий промышленности. |
| **Дислокация** | г. Вильнюс |
| **Местоположение** | гг. Белосток, Гродно, Ломжа, Брест |
| **Комначсостав** | |
| командир | полковник Истомин Василий Николаевич |
| замполит | полковой комиссар Ефимов |
| нш | полковник Булгач Леонард Степанович |
| **Состав** | |
| 58 пождс  г. Белосток | командир капитан Александров Мефодий Ивлевич |
| 60 пождс г. Брест | командир подполковник Филиппов Георгий Васильевич  замполит батальонный комиссар Петухов Владимир Дмитриевич  нач. штаба капитан Финенко |
| 83 пождс г. Рига | командир капитан Загудаев Александр Семенович |
| 84 пождс  г. Вильнюс | командир майор Пияшев Иван Иванович |
|  | |
| **Укомплектованность личным составом, вооружением и техникой** | |
| личный состав | 8520 чел. |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Оперативно-боевая деятельность в Великой Отечественной войне.** | |
| дивизия выполняла задачи по охране железнодорожных сооружений Литовской и Ковельской ж.д., войскового тыла Западного, Северо-Западного и Юго-Западного фронтов, части и подразделения дивизии принимали участие в оборонительных боях в Литве и в Белоруссии, принимали участие в вооруженной борьбе с националистическими подпольными вооруженными отрядами на территории Литвы, Западной Белоруссии и Украины. | |
| 22.06.-01.09.1941 | в составе действующей армии. |
|  |  |
| **Состав** | |
| 58 пождс, 60 пождс, 83 пождс, 84 пождс | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Принадлежность** | |
| 00.12.1939-26.02.1941 | войска НКВД СССР по охране железнодорожных сооружений |
| 26.02.-00.08.1941 | войска НКВД СССР по охране железнодорожных сооружений и особо важных предприятий промышленности. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Командиры дивизии** | |
|  | полковник Истомин Василий Николаевич |
|  |  |

**Дорофеев**

**Игнат Матвеевич**

мл. лейтенант

**Последнее место службы**

[84 полк войск НКВД](http://www.pamyat-naroda.ru/warunit/84%20%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D0%BA%20%D0%B2%D0%BE%D0%B9%D1%81%D0%BA%20%D0%9D%D0%9A%D0%92%D0%94/)

**Дата выбытия**

Не позднее 01.05.1942

**Причина выбытия**

пропал без вести

**Источник информации**

РГВА

**Номер фонда ист. информации**

38261

**Номер описи ист.а информации**

1

**Номер дела ист. информации**

433

**84-й полк внутренних войск НКВД СССР**

Сформирован в составе вновь сформированной 9-й дивизии войск НКВД по охране железнодорожных сооружений в ноябре 1940 года на основании приказа НКВД СССР № 001302 от 15 октября 1940 года «Об организации частей войск НКВД для охраны железнодорожных сооружений в Эстонской, Латвийской и Литовской ССР» (ГАРФ: ф. Р-9401, оп. 1. д. 563, лл. 240-244 во исполнения Постановления Совета Народных Комиссаров СССР № 2002-844/сс от 11 октября 1940 года; Кривец В.Д., Холоден В.Ф., Штутман С.М. История строительства внутренних войск (1917–1945 гг.) (Краткий очерк). – Ч. 1. – М.: ГУВВ МВД СССР, 1978 г. 152 стр.  
По состоянию на 1 июня 1941 года, дислокация, оргштатная структура полка:   
Управление – г. Вильнюс, ул. Медного, 14(3)? п/я 351  
взвод связи  
автовзвод  
резервная рота –  г. Вильнюс  
1 батальон:  
Управление – г. Вильнюс  
1 рота – ж.д.ст. Наумой - Вилня  
2 рота – ж.д.ст. Ионава  
гарнизон «Спенгла-357 км.  
2 батальон:  
Управление – г. Каунас  
3 рота – г. Каунас  
гарнизон ж.д. мост р. Шервинта – 11 км;   
гарнизон ж.д.мост р. Шешупе – 26 км  
гарнизон ж.д.мост р. Шешупе – 30 км  
гарнизон ж.д.мост р. Шешупе – 44 км  
6 рота – ж.д.ст. Каунас  
7 рота – ж.д.ст. Алитус(охрана;   
гарнизон «Меркис-350» мост р.Неман   
**3 батальон**  
Управление – ж.д.ст. Шяуляй  
4 рота – ж.д.ст. Радвилишкис  
гарнизон ж.д.мост р. Неман – 86 км   
гарнизон ж.д. мост р. Шешуви – 26 км   
гарнизон ж.д. мост р. Юра– 29 км   
гарнизон шоссейный мост р. Юра у г. Таураге   
гарнизон ж.д. мост р. Шешуви-68 км   
гарнизон ж.д. мост р. Анча – 50 км   
гарнизон ж.д. мост р. Ежеруна – 26 км   
гарнизон ж.д.мост р. Дубиса – 91 км  
5 рота – ж.д.ст. Кужяй  
гарнизон ж.д. мост р.   
гарнизон Акмене-124 км;   
гарнизон ж.д. мост р. Саланта -106 км.   
8 рота –  Радвилишкис  
полковая школа МНС –  г. Вильнюс  
Во второй половине дня 22 июня 1941 года на основании устного приказа командира 9-й дивизии войск НКВД СССР по охране железнодорожных сооружений 3 батальон полка включен в состав 83-го полка войск НКВД по охране железнодорожных сооружений (1).    
По указанию НКВД СССР № 31 от 26.06.1941 «Об организации охраны тыла Действующей Красной Армии» полк вошел в оперативное подчинение начальнику охраны тыла Северо-Западного фронта.   
По состоянию на 1 июля 1941 года численность полка составляла 648 военнослужащих.  
1 июля во исполнения приказа начальника Главного Управления и войск НКВД по охране железнодорожных сооружений полковая школа МНС убыла в г. Москва, полк вошёл в оперативное подчинение командира 3-й дивизии войск НКВД по охране железнодорожных сооружений.   
На основании приказа НКВД СССР №001380 от **25 сентября 1941 года полк расформирован**(ЦМВВ. отд. 4. Папка 22. д.5. л.18).   
***В соответствии с приказом НКВД СССР №001405 от 26 сентября 1941 года «О формировании 34 стрелкового полка оперативных войск» личный состав полка обращен на формирование 34-го стрелкового полка оперативных войск НКВД СССР(2).***   
**Полк с 22 июня по 21 августа 1941 года входил в состав Действующей Красной Армии.   
Боевая, оперативно-служебная деятельность полка:**  
Полк выполнял следующие задачи:  
а)охрана Литовской ж.д. (52 объекта)  
б) охрана авиазавода № 508(8 рота)   
в)содействие 106-му пограничному отряду войск НКВД в охране Государственной границы СССР с Германией(Восточная Пруссия)  
д)участие на территории Литвы в ликвидации антисоветского националистического польского, литовского подполья.

**По состоянию на 22 июня 1941 года полк нес службу по усиленному варианту(1).**

* **С началом Великой Отечественной войны 22-23 июня 1941 года гарнизоны полка расположенные на границе, в приграничной полосе Кретинга, Укмерге, Алитус, Таураге, Канюкяй, Середняки приняли участие в приграничных боях, гарнизоны к месту сбора полка не вышли.**
* **23 июня 1941 года в 19.00 часов по приказу командира  дивизии полк оставил г. Вильнюс, выступил в направлении Молодечно.**
* **С 2 июля по 21 августа 1941 года полк выполнял задачи по охране войскового тыла Западного фронта.**
* **С 1 по 17 августа полк нес охрану правительственной телеграфной линии Ржев – Великие Луки**.   
  За боевые заслуги семь военнослужащих полка награждены государственными наградами СССР орденом «Ленина» – 1; орденом «Красного Знамени» – 1; орденом «Красной Звезды»  – 3; медалью «За отвагу» – 2  (4).