



VI.

Великое наступление Красной Армии продолжалось, и Черноморский флот активно содействовал сухопутным частям в их операциях. Когда в августе 1944 г. войска 2-го и 3-го Украинских фронтов под Яссами и Кишиневом громили врага, корабли и части Черноморского флота участвовали в форсировании Днестровского лимана и взятии Аккермана, в захвате Измаила и дунайских портов. Батальон морской пехоты Котанова, высадившись в тылу у румын, захватил дунайский порт Сулину. Черноморские катера содействовали с моря Красной Армии в захвате Констанцы, Варны и Бургаса.

За лето 1944 г. все советское побережье Черного моря было полностью очищено от немецко-фашистских захватчиков, а немецкий флот на Черном море либо захвачен нами, либо пущен на дно. 5 ноября Черноморский флот снова вернулся в свою главную базу—Севастополь. Боевые действия закончились, началась новая, не менее ответственная работа по очищению Черного моря от мин. Черноморский флот должен был взяться за то, чтобы сделать безопасным плавание по Черному морю. Началась работа тральных соединений — невидная и трудная, опасная и так необходимая.

За время войны немцы набросали в море десятки тысяч мин, начиная от обычных и кончая новейшими — магнитными, акустическими и комбинированными. На подходах к нашим портам стояли минные поля, фарватеры были засорены минами, на самых неожиданных местах оказывались минные банки. Надо было много умения и сноровки, находчивости и подлинного мужества для того, чтобы разгадать хитрости врага, найти поставленные им л