

Иван Кудин - ТАНКИСТ

«А годы летят. Наши годы, как птицы...». И некогда было оглянуться назад из-за скоротечности нашей жизни - жизни после войны. Щемит сердце, особенно в преддверии каждого Дня Победы, от воспоминаний о «боях-пожарищах, о друзьях-товарищах». В Великую Отечественную я воевал рядом с Иваном Емельяновичем Кудиным, прекрасным человеком и бесстрашным воякой. В нашем полку все знали Ваню - толкового танкиста - и гордились им. Знаю, что родом он из Боготольского района, только вот название деревни не помню. Он всегда мне говорил: «Останусь живой, вернусь на родину - и больше никуда!» Верьте, боготольцы: ваш земляк был настоящим солдатом, храбрым и беззаветно преданным Родине. Таким остался в моей памяти однополчанин, отважный сибиряк Ваня Кудин.



Едва только сформировался 64-й танковый полк (в июне-июле 1943 года), как командование отдало приказ личному составу отправиться в Смоленском направлении, где шли бои. С железнодорожных платформ на подмосковной станции Петушки даже не были разгружены тяжелые танки «КВ». Как говорится, «с корабля на бал», а вернее - в бой. Среди наших танкистов уже тогда я запомнил невысокого шустрого паренька - механика-водителя Ваню Кудина.

64-й тяжелый танковый полк с боями шел по Смоленщине - сражались за Смоленск, Ельню, села Лубня, Гринево, Хохлово... Затем нас перебросили на Могилевское направление. Здесь, в белорусских болотах, под Ленино, рядом с нами воевали полки 1-й польской пехотной дивизии им. Тадеуша Костюшко. К слову сказать, сначала наши войска должны были подавить огневые точки противника, тем самым расчищая польской пехоте путь к атаке, но их солдаты и офицеры рвались в бой. Немец обрушил на них авиацию - бомбардировщиков и истребителей. С грохотом рвались

бомбы, смертельный свинец поливал атакующих, но все же наши ребята и поляки сломали сопротивление врага. В этих боях за Ленино танковый экипаж лейтенанта Ивана Матычко уничтожил два вражеских танка и одно орудие. В составе экипажа были: командир орудия Тимофей Огарков, заряжающий Семен Никулин и механик-водитель Иван Кудин.

После недолгого отдыха наш полк перевели на Оршу, и он должен был сражаться севернее этого города. Немцы, уходя за Днепр, взорвали все мосты. Предстояла тяжелая переправа через Днепр. В короткий срок саперные части возвели временный мост - но смогут ли тяжелые танки одолеть эту непрочную переправу? На берегу Днепра собрался целый военный совет из офицеров, военных инженеров-техников, механиков-водителей. Возникло много идей, но все они отвергались, а время не ждало.

- Разрешите мне первому опробовать мост? - вдруг сказал один из танкистов.

Вспыхнули огни фонариков, осветив смущенное лицо «первопроходца. Это был наш Ваня.

Представитель штаба фронта, танковый генерал, сомневаясь, спросил:

- А выдержит ли мост?

- Думаю, что да. Только я один сяду за рычаги танка, - твердо ответил Иван.

Генерал кивнул головой, давая согласие.

С замиранием сердца следили танкисты, как медленно Ваня вел свою машину по хрупкому, на первый взгляд, сооружению через полноводную реку. Его расчет оказался реальным и правильным. Просто сибиряк все продумал до мелочей, прежде чем решиться на такой вояж по временному мосту. Саперы-строители, определяя грузоподъемность моста в 15 тонн, на самом деле рассчитали гораздо больше, что и предвидел наш смельчак.

Когда Ванин танк оказался на другом берегу, офицеры облегченно вздохнули: «Молодец, гвардии старшина Кудин!»

Теперь командиру 64-го полка подполковнику Николову предстояло принять нелегкое решение: речка шла уже о жизни не одного танкиста и о сохранности не одной «машины боевой». Наконец, прозвучал твердый приказ:

- По танкам - и по одному двигаться по мосту! К утру весь полк без единой аварии переправился через Днепр.

За мужество и отвагу Иван Кудин был представлен к награде.

Командир полка встретился с отважным танкистом в штабе.

- Сколько вам лет, старшина? - спросил он.

- Двадцать один, товарищ подполковник, - отrapортовал Иван.

- А колбасу жарить, чай заваривать умеете?

От таких странных, неожиданных вопросов Ваня даже покраснел.

- Какой же я сибиряк, если чай не смогу заварить...

- Чудесно, тогда забираю вас к себе. Согласны?

На этот раз Иван побледнел, но нашел в себе силы отрицательно мотнуть головой.

- Почему? Говорите прямо.

- Да потому, товарищ подполковник, что я на фронт прибыл добровольно, но не колбасу жарить, а воевать, истреблять фашистских гадов, - выпалил Кудин.

- Ну, молодец сибиряк, порадовал меня. Иного ответа я и не ожидал, - засмеялся командир.

... Механик-водитель Иван Кудин всегда и во всем показывал пример воинской дисциплины. И танк свой любил, ухаживал за ним, как за понравившейся девушкой. Не было случая, чтобы Ваня присел покурить, не приведя в порядок свою боевую машину.

А тем временем полк продвигался по родной земле, занимая все новые боевые рубежи.

... Стояла неважная погода, от дождя раскисло земля, особенно тяжело было продвигаться танкам во вспаханном полю. Только заняли позицию, начался бой. А Ваня в это время еще вел танк по полю. И тут ему поступила команда от командира орудия Николая Петрова: «Ваня, короткая!» Это означало, что водитель должен приостановить танк буквально на несколько секунд, чтобы командир орудия сделал прицельный выстрел по врагу. Выстрел оказался удачным, заряжающий Миша Солнцев радостно сообщил, что машина противника горит. Кудин вновь увеличил скорость танка, но тут доложили, что слева - танк противника. Командир Матычко тут же отдал приказ уничтожить его. Внезапно экипаж нашего танка почувствовал, что машина содрогнулась, мотор заглох. Командир застонал и начал валиться набок, с его лица и груди стекала кровь. Внутри танка появился дым.

Кое-как, в спешке, перевязали командиру раны, остановив кровь, и передали раненого подбежавшим санитарам. Командир еще успел отдать последний приказ. Или просьбу: «Обязательно спасите наш танк». Кудин и другие ребята из

экипажа стремились затопить землей, песком горящий танк. Решив, что все попытки одолеть огонь напрасны, Петров и Солнцев направились в тыл. А Ваня остался и, чуть не плача, продолжал борьбу с огнем. Броня раскалилась, комбинезон на Ване начал тлеть, но упорный механик-водитель не бросил своего боевого друга, сумел вывести его в тыл.

Когда танк, ведомый Кудиным, появился в полку, многие отошли от него подальше, боясь взрыва, не подумав, что в этой горящей броневой машине находится человек. Но нашлись и такие однополчане, что помогли спасти и танк, и его водителя. С большими ожогами рук, всего тела Ваню Кудина доставили в санчасть. Когда здоровье стало возвращаться к танкисту, Иван буквально клячил у докторов, чтобы его выписали и отправили в родной полк. Но по заключению комиссии, Кудину временно запрещали вождение танка. И он был направлен во 2-ую танковую роту гвардии капитана Карпа Сивака на должность механика-регулирующего, до полного, так сказать, выздоровления. Но и здесь, выполняя свои прямые обязанности, Ваня находил время, чтобы помочь боевым друзьям.

Фронтовик Иван Емельянович Кудин прошел всю Белоруссию, Литву, Латвию и закончил войну, когда его полк «доколачивал» Курляндскую группировку немецких захватчиков. Ваня уехал домой, на свою любимую родину - в Боготольский район.

Павел КОВАЛЕВ,
ветеран войны.
На снимке: Иван Кудин
(снимок военных лет).

НЕМНОГО ОБ АВТОРЕ: Павел Дмитриевич Ковалев родился в 1918 году, в д. Покровке Ирбейского района Красноярского края. Получил высшее юридическое образование. В армии прослужил 20 лет, почти столько же проработал в правоохранительных органах, в прокуратуре края. 18 лет жил на Крайнем Севере и работал прокурором Байкитского района в Эвенкии. Сейчас бывший механик-водитель, танкист, инвалид Великой Отечественной войны, подполковник в отставке П. Д. Ковалев живет в Красноярске.

ОТ РЕДАКЦИИ: нам удалось узнать многое о судьбе Ивана Кудина, однополчанина П. Д. Ковалева. Уроженец д. Малая Коскуль, первый гармонист на деревне, геройский фронтовик Иван Емельянович Кудин, вернувшись после войны на родину, все же покинул ее в конце 40-х годов и поселился в городе Красноярске. Об этом нам сообщила подруга его юности Е. Л. Бусыгина, которую мы разыскали в Боготоле и которая не видела Ваню шестьдесят лет. Ровно столько, сколько исполнится Великой Победе.

Материал подготовила Л. БАНКЕВИЧ.