Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ

Орган Новосибирского обкома и горкома ВКП(б) и областного Совета депутатов трудящихся.

№ 183 (7063). 6 АВГУСТА 1942 г., четверг. Цена 15 коп.

Железнодорожники Томской, равняйтесь по передовикам!

Железнодорожникам страна доверила основные коммуникации, по которым перебрасываются на фронт резервы, подвозятся вооружение, боеприпасы, осуществляется связь фронта с тылом. Железнодорожный пост — военный пост. И где бы железнодорожник ни работал — на фронтовой ли магистрали или в глубоком тылу — он на войне. Родина требует от транспортников такой же стойкости, дисциплины, напряжения, как и от воинов Красной Армии.

Перед лицом грозной опасности войны сталинской армии железнодорожников показали немало изумительных примеров мужества, доблести, трудового героизма. Страна высоко оценивает заслуги передовых людей транспорта. За успешное выполнение заданий по перевозкам оборонных и народнохозяйственных грузов Указом Президиума Верховного Совета СССР награждена орденами и медалями группа стахановцев-лунинцев, командиров и политработников Томской дороги. Среди награжденных известный стахановец новосибирский машинист, лауреат Сталинской премии Николай Лунин. Он явился зачинателем большого патриотического движения на транспорте, названного его именем. Лунинское движение захватило широкие слои железнодорожников, явилось мощным резервом транспорта в военное время. Среди награжденных — вожаки-машинисты Павел Шолкин, Петр Гулюк, Максим Кучурин, Алексей Лубнин. Новаторы, революционеры труда, они хорошо известны далеко за пределами Томской как искусные мастера вождения тяжеловесных поездов, мастера высокой экономии топлива. Эти люди по-государственному относятся к доверенной им технике, улучшают жизнь паровозов.

Среди награжденных — передовые диспетчеры Кузнецов, Приезжев, талантливые командиры-организаторы Трубицын, Власенко и другие.

Честь и слава передовым людям магистрали Кузбасса, удостоенным высоких правительственных наград!

Награда лучшим зовет весь многотысячный коллектив Томской дороги к победам на трудовом фронте, на большевистское выполнение заданий партии и правительства, на быстрейшую ликвидацию отставания в работе дороги.

Неизмеримо возросла роль Томской магистрали в военное время и прежде всего как магистрали угля и металла. Особенно велико оборонное и народнохозяйственное значение Томской сейчас, когда Донбасс оказался временно под пятой немецких оккупантов. Военная обстановка налагает особую ответственность на командиров и политработников, на всех железнодорожников Кузбасса. От вас, товарищи железнодорожники Томской, во многом зависит судьба битв на фронте. Вы питаете военную промышленность топливом, и если перевозки нарушаются, значит заводы начинают испытывать недостаток угля, а фронт получает меньше оружия и боеприпасов. Вот почему малые нельзя терпеть невыполнения плана погрузки и прежде всего погрузки угля. Все умение, упорство, могучая сила социалистического соревнования должны быть направлены на выполнение боевых заданий правительства по отгрузке и быстрой перевозке топлива. Это тем более необходимо сейчас, когда уже пора полным ходом начать подготовку к зиме.

Ваш святой долг, товарищи транспортники, создать на предприятиях, и особенно черной металлургии, необходимый запас топлива и сырья, чтобы зимой заводы работали без малейших перебоев и заминок, усиленно выпускали грозное оружие.

К сожалению, работники Томской еще далеко не использовали всех возможностей, которыми они располагают для выполнения этой важной государственной задачи. Это видно на примере снабжения топливом, углем и другим сырьем Кузнецкого металлургического завода имени Сталина. Оно идет рывками и создает немало трудностей на заводе. График единого технологического процесса работы завода и отделения, о котором так много говорили на Горьке. Да, на заводе скопилось много готовой продукции, а ведь Томская имеет достаточно вагонов, чтобы немедленно вывозить металл туда, где его превратят в танки, пушки, снаряды.

Нехватает организованности и дисциплины — в этом главная причина отставания дороги.

Не за горами сибирская зима. Пора на дороге во-всю развернуть подготовку к ней.

Армия железнодорожников Томской значительно пополнилась молодыми кадрами, часть из которых будет впервые работать на транспорте зимой. Их надо вооружить знанием железнодорожного дела, опытом перевозок. Следует широко использовать такие формы обучения и воспитания, как стахановские школы, индивидуальное шефство опытных производственников над молодыми. Учиться этому следует у знатных вожаков соревнования — Лунина, Шолкина, Гулюка, которые настойчиво и кропотливо готовят молодежь к суровым зимним испытаниям, передают им свое искусство вождения поездов в любую погоду.

Надо тщательно подготовить к зиме и хозяйство. Хороший пример показывает коллектив Инского узла, где заблаговременно начали эту подготовку своими силами и средствами. Взяв многие паровозники, следуя примеру машиниста Шолкина, сами заготовили все необходимое для отопления локомотивов. Их машины исправны и чисты. Они обеспечат бесперебойную работу зимой. Так должен быть подготовлен весь локомотивный парк до последнего паровоза.

Пора также серьезно взяться за подготовку пехов, станочного оборудования, водоснабжения, средств снегоборьбы, пути, станционных парков, всего многогранного хозяйства дороги. Максимально мобилизовать внутренние резервы, кооперировать работу предприятий. Больше инициативы, предприимчивости, хозяйственной сметки!

В зиму дорога должна вступить организованно, четко действующей магистралью. Это прежде всего значит строго выполнять график движения поездов, который является святая святых для железнодорожников. К сожалению, за последнее время внимание к графику ослабло и он стал часто нарушаться. А ведь график олицетворяет слаженность, дисциплину. Пример замечательной борьбы за график показывают лучшие люди дороги. Каждый работник Томской должен продвигать поезда так, как их продвигают орденоносцы-машинисты Лунин, Шолкин, диспетчеры Кузнецов, Приезжев и другие, быстро, безаварийно. Надо понять — чем лучше будет выполняться график, чем больше самолетов, танков, снарядов получит фронт.

Награда передовикам воодушевляет весь коллектив Томской дороги. Она вызывает новый прилив энергии и бодрости, больше разлует огонь социалистического соревнования.

Железнодорожники Томской, равняйтесь по передовикам, учитесь у них побеждать, множьте ряды стахановцев-лунинцев, переходите к коллективной стахановской работе. В июле год предприятий добился неплохих успехов. Новосибирское паровозное депо, Бийский вагонный участок и другие перевыполнили производственные задания, заняли первые места в рядах соревнующихся. Но ли в день, из месяца в месяц увеличивать число предприятий, выполняющих и перевыполняющих государственные планы! Тогда Томская магистраль быстрее покончит с отставанием, с честью справится с возложенными на нее задачами, во всеоружии встретит вторую военную зиму.

Председателям сельских советов депутатов трудящихся

Товарищи председатели сельских советов депутатов трудящихся! В этом году я второй раз обращаюсь к вам. Первое обращение касалось проведения весеннего сева. И, как видите, природа хорошо вознаградила колхозников и вас за хорошие труды. Урожай вышел отличным. Теперь задача — убрать его своевременно, убрать без так называемых производственных потерь. Это сделать не так легко, принимая во внимание исключительную ожидаемость в этом году.

Мне излишне напоминать вам, отчего и где происходят потери. Это вы знаете лучше меня. Одно могу сказать, что потеря десяти колосьев на квадратный метр составляет, по подсчетам Наркомата земледелия, в целом по стране сотни миллионов пудов. Такой роскоши в этом году мы ни в коем случае позволить себе не можем.

Потерь быть не должно, допущение потерь при уборке от чего бы то ни было в это трудное для страны время означает предательство интересов родины, нож в спину Красной Армии.

Гитлеровские разбойники ввергли свою страну и всю Европу в муки голода. Они топчут наши самые богатые хлебные районы и думают уморить нас голодом. Но этому не бывать, этого наш народ не допустит.

Товарищи председатели сельских советов, ваш долг перед родиной обеспечить своевременное начало уборочных работ, привлечь все трудоспособное население к уборке урожая, использовать все возможности для того, чтобы обильный урожай был собран без потерь. Это касается не только зерновых культур, но и овощей.

Хорошая уборка урожая, экономное расходование продуктов питания, это выигрыш значительного сражения в войне с фашистской бандой. Уборка — это тоже, что бой на фронте.

Так сделаем же со своей стороны все, чтобы этот бой был выигран.

Прошу ознакомить с моим письмом председателей колхозов, а если возможно и всех колхозников.

М. КАЛИНИН.

4 августа 1942 г.

Награждение работников Горьковской, Оренбургской, Пермской, Карагандинской, Томской и Амурской железных дорог

За успешное выполнение заданий правительства по перевозкам оборонных и народнохозяйственных грузов Указом Президиума Верховного Совета СССР награждена большая группа работников Горьковской, Оренбургской, Пермской, Карагандинской, Томской и Амурской железных дорог.

По Томской железной дороге правительство наградило:

Орденом ЛЕНИНА

1. Ануфриева Александра Алексеевича — начальника Новокузнецкого отделения движения.
2. Гулюк Петра Клементьевича — машиниста паровозного депо Инская.
3. Кузнецова Федора Илларионовича — поездного диспетчера Инского отделения движения.
4. Лунина Николая Александровича — машиниста паровозного депо Новосибирск.
5. Приезжева Василия Яковлевича — поездного диспетчера Беловского отделения движения.
6. Сигарева Никифора Григорьевича — электросварщика паровозного депо Новосибирск.
7. Трубицына Евгения Георгиевича — начальника паровозного депо Рубцовка.
8. Хачкова Леонтия Андреевича — мастера безотцепочного ремонта вагонов пункта технического осмотра станции Инская.
9. Переника Ивана Трофимовича — начальника вагонной службы.
10. Шанина Илью Петровича — начальника Беловской дистанции пути.
11. Шолкина Павла Дмитриевича — машиниста паровозного депо Инская.

Орденом ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. Авраменко Григория Яковлевича — бывш. начальника машинно-путевой станции № 19, ныне начальника горсма.
2. Бобыря Василия Тимофеевича — секретаря Новосибирского обкома ВКП(б) по транспорту.
3. Власенко Ивана Сидоровича — начальника паровозного депо Тайга.
4. Дорохова Павла Семеновича — кузнеца вагонного депо станции Тайга.
5. Драко Василия Ивановича — начальника станции Усяты.
6. Замура Виктора Григорьевича — мастера цеха промывки паровозного депо Рубцовка.
7. Зарайкина Павла Ефимовича — начальника Алтайской дистанции пути.
8. Зиновьева Николая Лаврентьевича — машиниста-инструктора паровозного депо Новосибирск.
9. Коробкина Николая Федоровича — дежурного по станции Кольчугино.
10. Коробова Владимира Варфоломеевича — дежурного по Новокузнецкому отделению движения.
11. Короткова Алексея Григорьевича — бригадира паровозного депо Новосибирск.
12. Ксенофонтова Александра Ивановича — путевого обходчика Алейской дистанции пути.
13. Кучурина Максима Евдокимовича — машиниста паровозного депо Промышленная.
14. Миленко Дмитрия Александровича — бригадира осмотрщиков Новосибирского вагоноремонтного пункта.
15. Наумова Анатолия Николаевича — начальника службы пути дороги.
16. Огарко Ивана Ивановича — начальника политотдела Новокузнецкого отделения, ныне работающего заместителем начальника политотдела ж. д. им. В. В. Куйбышева.
17. Парахневича Дмитрия Ивановича — осмотрщика-автоматчика Инского вагонного участка.
18. Пахомчика Никиту Кондратьевича — старшего слесаря паровозного депо Тайга.
19. Попыванова Николая Макаровича — начальника Барнаульского отделения движения.
20. Федоскина Георгия Васильевича — мастера Рубцовского паровозного депо.
21. Чебыкина Александра Ивановича — начальника паровозного депо Инская.

Орденом «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

1. Пушкова Трофима Тимофеевича — начальника дороги.

Орденом «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. Андреева Александра Федоровича — начальника станции Яя.
2. Асеева Виктора Григорьевича — дорожного ревизора НКПС по безопасности движения поездов.
3. Атаминова Федора Ивановича — машиниста паровозного депо Топки.
4. Бабикову Агафью Федоровну — механика снегоуборочной машины системы Гавриченко Тайгинской дистанции пути.
5. Богачева Семена Филипповича — поездного вагонного мастера Инского вагонного участка.
6. Васильева Алексея Тимофеевича — дежурного по станции Калзагай.
7. Васильева Георгия Вениаминовича — старшего инженера паровозного депо Инская.
8. Виноградову Тамару Тимофеевну — грузчику погрузчика станции Кемерово.
9. Власова Леонида Васильевича — начальника службы движения.
10. Волосову Марию Федоровну — электросварщицу тайгинских вагоноколесных мастерских.
11. Воскобойника Эммануила Зельмановича — начальника специальной механической мастерской № 1.
12. Гаскова Венедикта Николаевича — начальника Новосибирской дистанции связи и СЦБ.
13. Голобокова Степана Никифоровича — строгальщика паровозного депо Новосибирск.
14. Громышева Ивана Алексеевича — машиниста паровозного депо Топки.
15. Данила Афанасия Архиповича — машиниста паровозного депо Новосибирск.
16. Дубинина Алексея Алексеевича — машиниста паровозного депо Новосибирск.
17. Ермачкова Федора Архиповича — начальника станции Исиитим.
18. Ефимова Дмитрия Ардальоновича — капитана гос. безопасности.
19. Жиркова Егора Павловича — путевого обходчика Черепановской дистанции пути.
20. Заболотного Григория Афанасьевича — заместителя начальника станции Новокузнецк-сортировочная по грузовой работе.
21. Зайцева Владимира Васильевича — начальника Анжерской дистанции пути.
22. Зубова Игоря Владимировича — заместителя начальника технического отдела службы движения.
23. Исаева Петра Егоровича — дежурного по Топкинскому отделению движения.
24. Калинина Ивана Петровича — заместителя начальника военно-мобилизационной службы.
25. Карачевцева Григория Владимировича — военкорста 2-го ранга.
26. Ковалева Илларьона Филипповича — машиниста паровозного депо Инская.
27. Колпакова Григория Аронович — врача-хирурга Барнаульской уличной больницы.
28. Колобаева Прокопия Ефимовича — машиниста электродепо Белово.
29. Кокина Алексея Андреевича — дорожного мастера Риддерской дистанции пути.
30. Кончухидзе Александра Вениаминовича — инженера паровозного депо Тайга.
31. Котова Кузьму Ивановича — машиниста паровозного депо Новокузнецк.
32. Котову Веру Ивановну — слесаря точных приборов паровозного депо Новосибирск.
33. Кривенко Якова Николаевича — заместителя начальника дороги.
34. Кузнецова Филиппа Георгиевича — заместителя начальника политотдела дороги.
35. Кулагину Раису Ивановну — машиниста паровозного депо Тайга.
36. Кульбакина Корнея Евсеевича — мастера пункта технического осмотра станции Томск-II.
37. Кулькова Петра Михайловича — начальника станции Инская.
38. Кулькова Григория Петровича — старшего бамачника станции Инская.
39. Лебедева Бориса Борисовича — осмотрщика-автоматчика Барнаульского вагонного участка.
40. Левичева Федора Георгиевича — машиниста паровозного депо Рубцовка.
41. Лисицына Владимира Титовича — маневрового диспетчера ст. Новокузнецк-сортировочная.
42. Мелехова Михаила Дмитриевича — бригадира столярного цеха Новосибирского пассажирского вагонного участка.
43. Мельникова Семена Афанасьевича — машиниста Барнаульского паровозного депо.
44. Миронова Ефима Трофимовича — машиниста электродепо Белово.
45. Мишина Ивана Андреевича — паровозного диспетчера Барнаульского отделения.
46. Мощук Илью Даниловича — начальника политотдела дороги.
47. Мягких Василия Васильевича — заместителя начальника паровозного депо Болотная.
48. Нечаева Николая Александровича — машиниста Защитинского паровозного депо.
49. Некрич Дмитрия Гордеевича — составителя поездов станции Новокузнецк-сортировочная.
50. Огуй Григория Васильевича — начальника Инского вагонного участка.
51. Остапкевич Ивана Георгиевича — секретаря Топкинского РК ВКП(б) Новосибирской области.
52. Панюшкина Афанасия Егоровича — дорожного мастера Беловской дистанции пути.
53. Пинчук Александра Филипповича — машиниста паровозного депо Инская.
54. Пожидаеву Евдокию Сергеевну — старшую стрелочницу разъезда № 22 Барнаульского отделения.
55. Приемцева Илью Федоровича — главного кондуктора Инского резерва.
56. Прихожан Владимира Александровича — начальника Инского отделения движения.
57. Разумовского Евгения Николаевича — дежурного помощника начальника распорядительного отдела службы движения.
58. Рассказова Павла Никитича — кузнеца вагонного депо Белово.
59. Рудковского Константина Станиславовича — начальника Топкинского вагонного депо.
60. Рыбакова Трофима Матвеевича — мастера паровозного депо Топки.
61. Рапша Антона Донатовича — начальника Тайгинской дистанции пути.
62. Сапрыкина Николая Егоровича — машиниста паровозного депо Тайга.
63. Сидельникова Петра Степановича — начальника сектора автотормозов вагонной службы.
64. Симакова Филиппа Федоровича — начальника Новокузнецкой погрузочно-разгрузочной конторы.
65. Смирнова Николая Николаевича — начальника политотдела Рубцовского отделения.
66. Собакина Ивана Кузьмича — поездного диспетчера Рубцовского отделения движения.
67. Степанец Семена Григорьевича — токаря паровозного депо Тайга.
68. Суслова Павла Никифоровича — мастера механического цеха Новосибирского пассажирского вагонного участка.
69. Сычева Сергея Николаевича — старшего помощника начальника станции Новосибирск-пассажирская.
70. Тараненко Василия Никифоровича — кузнеца паровозного депо Промышленная.
71. Татаринцева Ефима Петровича — машиниста паровозного депо Рубцовка.
72. Тельного Александра Георгиевича — заместителя начальника вагонной службы.
73. Темнова Ивана Николаевича — начальника колонны ремонтно-путевого участка № 2.
74. Терехина Павла Гавриловича — главного кондуктора Новосибирского резерва.
75. Терещенко Александра Гавриловича — мастера цеха под'емки Новосибирского паровозного депо.
76. Фалеева Виталия Александровича — поездного диспетчера Барнаульского отделения движения.
77. Целовальникова Александра Сергеевича — машиниста-инструктора Барнаульского паровозного депо.
78. Цибакова Ивана Семеновича — младшего лейтенанта милиции.
79. Цибизова Николая Федотовича — помощника машиниста паровозного депо Новосибирск.
80. Чевозерова Василия Семеновича — машиниста Болотнинского паровозного депо.
81. Чайченко Тихона Ефимовича — старшего лейтенанта гос. безопасности.
82. Чечерину Анисью Петровну — путевую обходчицу Инской дистанции пути.
83. Чирихина Федора Ивановича — начальника политотдела Инского отделения.
84. Шалашова Александра Яковлевича — заместителя начальника дороги.
85. Шевцова Савелия Константиновича — составителя поездов станции Тайга.
86. Шевченко Татьяну Егоровну — помощника машиниста паровозного депо Новосибирск.
87. Шмонина Максима Игнатовича — начальника Новосибирского отделения движения.
88. Шпук Ксению Григорьевну — осмотрщика-автоматчика Инского вагонного участка.
89. Якимчук Анисима Ивановича — составителя поездов станции Кемерово.

* * *

Медалью «За трудовую доблесть» награждены 65 человек, медалью «За трудовое отличие» — 63 человека.

ПУСТИТЬ В ХОД ВСЕ ОРУДИЯ УБОРКИ!

По-военному организовать труд

МОШКОВО, 5 августа. (По телефону). В колхозах идет массовая уборка озимой ржи. В передовых колхозах на поля выходят стар и млад, используя все средства — серпы, косы, простые машины.

В сельхозартели «Заветы Ленина», Томиловского сельсовета, на 4 августа было скошено 120 гектаров ржи. Люди не уходят с полей и в ненастную погоду. 2 и 3 августа перепадали дожди. Колхозники продолжали косить вручную и жнейками. Они вязали скошенный хлеб в маленькие снопы, стягивая их вязкой послабее и ставили по 3—4 снопа в крестцы.

Передовые колхозники берегут на уборке каждый колос. В сельхозартели имени Чкалова, Корнысакского сельсовета, к жнейкам приспособили деревянные грабли, которыми начисто подгребают удавшие колосья.

В колхозе «17 лет РККА», Ново-Порсского сельсовета, из 100 гектаров ржи скосили только 28. Беда в том, что председатель правления тов. Слиняенко сам не любит трудовую дисциплину и колхозников не организует на боевую работу. До 9 часов утра люди спят еще на станах. Нормы не выполняются. На машине вместо 4 гектаров выкашивают 2—2,5. Жнивы вручную выжинают не больше 10—12 соток.

Мошковский район сеет много озимой ржи. Колхозы должны повсеместно убрать ее до начала косовицы яровых. Но для этого необходимо с первых дней не допустить отставания ни в одном колхозе, своевременно прийти на помощь отстающим, правильно расставить людей, пустить в ход все орудия уборки.

Е. ТУМАШОВА.

Пренебрегают серпами и косами

ПРОКОПЬЕВСК, 5 августа. (По телефону). Озимая рожь созрела, но с уборкой ее в ряде колхозов медлят. В сельхозартели «Новая жизнь» на полях до сих пор — ни одного жнеца с серпом или косой! Председатель артели тов. Шишкин не позаботился своевременно запасти серпы и косы с крюками. Убирать урожай намеревается только машинами.

В колхозе «Светлый путь» рожь убирают шестью косилками. Можно бы выделять еще десятка два косцов вручную. Но вместе также надеются только на машины.

Лишь там, где дорожат каждой парой рабочих рук и каждой минутой времени, на поля вышли все поголовно, например, в колхозе «Трудовик» более сотни жнецов и жнец убирают рожь серпами. А в звене есть сто серпов. Так могут организовать дело многие колхозы.

Как правило, косы и серпы в районе игнорируются. Многие руководители колхозов недооценивают даже простые уборочные машины, рассчитывают лишь на комбайны. В особенности это относится к колхозам, обслуживаемым Черкасовской МТС. Между тем большая часть комбайнов еще не отремонтирована: из 33 комбайнов подготовлено только 11.

Правда, директор МТС тов. Попов пытается доказать, что отремонтировано 20 комбайнов, но это не так. 9 из 20 не имеют многих деталей: на одних нет соединительных фланцев, на других свечей и т. д.

Ремонт комбайнов преступно затянулся. Но это ничуть не беспокоит директора тов. Попова и начальника политотдела тов. Кагтина. Среди ремонтников — расхлябанность. Ежедневно 5—10 человек опаздывают на работу.

До каких пор, спрашивается, здесь будут ремонтироваться комбайны?

И. МИГИЛЕВ.

Помогли подшефному колхозу

В выходной день девять рабочих станции Промышленная тт. Шайдоров, Уродов, Сычиха, Есинов, Чубриков, Мусалькин, Фокин, Моисеев, Белокопытов отправились в свой подшефный колхоз «Малая Солоновка», Титовского района.

Рано утром, разделившись по-трое, они разошлись по трем бригадам и, едва солнца роса, начали стоговать сено. К вечеру они сметали 24 стога.

Председатель колхоза т. Чечерин от лица колхозников горячо благодарил рабочих за помощь.

Ч. БЕЛОКОПЫТОВ.

За знамя Государственного Комитета Обороны

Прекрасный урожай вырастили в Черепановском зерносовхозе. Пшеница обещает на отдельных участках по 20 центнеров. Совхоз хорошо подготовил к уборке комбайны и простые машины. В порядке мощное зерноочистительное хозяйство — машины «ВИМ», клейтоны, триеры. Транспорт на ходу. На уборке и перевозках зерна будет использовано около сотни коров и бычков.

Совхоз — кандидат на получение красного знамени Государственного Комитета Обороны. На снимке: директор совхоза Х. И. Лях в поле.

Фото М. Зильбермана.

Каждый за двоих, за троих!

В грозные для родины дни колхозники сельхозартели имени Карла Маркса, Тяжинского района, работают, не покладая рук, каждый за двоих, за троих. Мария Емельяновна Ларченко работает кладовщиком. Но она ежедневно находит время выйти с косой на сенокос и убирает от 50 до 80 соток.

Ночной конюх 67-летний Д. Е. Мельников в свободные часы днем скирдует сено. Второй конюх И. П. Иванченко успевает скирдовать по 100 центнеров в день.

Колхозники, трудясь напряженно, от зари до зари, сумели во-время убрать сено.

Е. Иващенко, А. Рудько, Х. Пришивалко выкашивали по 70—80 соток. Выполнили план закладки силоса. Колхоз начал жать рожь. Председатель артели Галина Степановна Песенко говорит:

— Призыв колхоза «Путь крестьянина», Чистоозерного района, всколыхнул наших людей. Мы включились во всеобщее соревнование и дали обязательство по-военному убрать урожай. За выполнение его будем бороться, не щадя сил.

И. ТУРИНОВ.

Начальник политотдела Ступининской МТС, Тяжинского района.

Резервы тягловой силы

На весеннем севе в колхозе «Вторая пятилетка», Яшкинского района, хорошо использовался рогатый скот. В яме ходили 25 бычков и коров. Это позволило колхозникам своевременно провести весенние работы.

Во время сенокоса на коровах подвозили сено к скирдам. Сейчас колхозники готовят рогатый скот для транспортировки хлеба на элеватор. Будет использовано 6 коров с колхозной фермы и 19, принадлежащих колхозникам.

К сожалению, в других колхозах Косогорковского сельсовета недооценивают рогатый скот, как тягловую силу. В сельхозартелях «Борец за ленинизм» (председатель т. Пруцев), «Партизан» (председатель т. Конев) в запряжке рогатого скота не встретишь. Между тем сенокос и стогование здесь недопустимо затянулись.

Т. ФРОЛОВ.

Председатель Косогорковского сельисполкома, Яшкинского района.

Сев озимых

Колхоз «Политотделец», Новосибирского района, первого августа начал сев озимых культур. За два дня засеяно 10 гектаров.

Из года в год рожь в нашем колхозе дает замечательный урожай. В прошлом году мы получили по 23,7 центнера с гектара. И сейчас озимые в отличном состоянии.

Начиная посев ржи, колхозники решили закончить его не позже 13 августа.

П. ТУЧИН.

Председатель колхоза «Политотделец», Новосибирского района.

* * *

ЧЕРЕПАНОВО. (По телефону). Колхоз «9 января», обслуживаемый Евсинской МТС, поселл 22 гектара озимых. Колхоз «Новая сила», — 9 гектаров. По Черепановской МТС первые 7 гектаров посеял колхоз «Факел».

Права мастера

На одной из дистилляционных печей моей бригады стал нарушаться график выплавки цинка. Я присмотрелся к нашей причину. Оказывается, на этой печи были менее опытные люди. Чтобы поправить дело, я решил послать туда квалифицированного плавильщика тов. Кочкова. Кочков не соглашался. Тогда я направил его к начальнику цеха тов. Чижову, которому заранее сообщил о перестановке.

Посылая Кочкова, я надеялся, что начальник цеха поддержит меня и прикажет плавильщику выполнять мое распоряжение. Этого не случилось. Тов. Чижов отослал Кочкова в другую бригаду, не посоветовавшись со мной, не спросив моего мнения.

Часто, приходя утром на работу, я обнаруживаю на печах нарушенный топливный режим, плохой процесс плавки цинка. Когда укажешь на это бригадиру по процессу тов. Мильцеву, он отвечает:

— Не твое дело, — я уходит к другой печи.

Это не единичный случай. Бригадиры по процессу тт. Бобко, Мильцев и Кульминский ведут плавку цинка на тех же печах, где я начальником, но мне они не подчинены. Мы работаем на одном агрегате, но совершенно обособленно. Согласованной работы у нас нет.

На одной из печей третьего отделения плавильщик Богатырев постоянно перевыполняет план выплавки цинка. Самые напряженные дни он заканчивает с успехом. На этой же печи плавильщики Шурута и Колопцев не поднимались в июле выше 93 процентов. В чем дело? Кажется, бригадиры по процессу должны бы поинтересоваться и вместе с начальником печи отыскать причину, помочь Шуруте пойти вровень с Богатырвым. Но этого нет.

У меня, начальника дистилляционных печей, есть только звание. Я не имею права налагать взыскания, поощрять лучших.

Каждый месяц руководители цеха по сводкам определяют, кого отнести к разряду стахановцев, ударников. Со мной по этому поводу никто не разговаривает, но советуется. А ведь по сводке не видно, что, например, плавальщик Богатырев, перевыполняя задания, и знать не хочет как работает сосед Шурута и не думает ему помочь. А при определении звания стахановца это, по-моему, надо иметь в виду.

Первые 2 выгребла цинка выгребальщики проводят до прихода плавильщиков и начальника печей. Они заканчивают свою работу и уходят, не отчитываясь перед начальником печей, не рассказывая ему, где хорошая и где плохая плавка, какие недостатки они заметили в печах. Начальнику печей не дается права вызывать за производственные совещания всех людей, которые обслуживают печь в течение цикла.

На партсобраниях иногда слушают начальников печей, принимают дельные решения, но партийная организация цеха (секретарь тов. Наумочкин) ничего не делает для того, чтобы поднять права и авторитет мастера.

Укрепление прав мастера коренным образом изменило бы положение в цехе. Я знаю по опыту работы, как много значит, если мастер — единоначальник на своем агрегате. Работая на другом заводе начальником дистилляционной печи, я имел право поощрять рабочих, давать взыскания и отвечал за заключенный процесс плавки. Люди, которые работали на печи, были мне подчинены. Дело от этого только выигрывало. Наша бригада была передовой на заводе. Мы сумели самого недисциплинированного плавильщика воспитать, поднять до звания стахановца, человек вырос в нашей бригаде и был награжден медалью «За трудовую доблесть».

Следует и у нас, на Беловском цинковом заводе, подумать о правах мастера. Это немаловажный вопрос.

Александр МИХАЙЛЮКОВ.
Начальник дистилляционных печей, орденоносец.

Если надо — бухгалтер жнет

Километров за полтораста от Новосибирска, в деревне, можно встретить бухгалтера Дарью Тимофеевну Ненашеву. Находится она сейчас в поле, в в руках у нее не счеты, а грабли. Председательница женщина, мать двух воинов Красной Армии, трудится от зари до зари. Рядом с ней на сенокосе вот уже 40 дней работают молодые девушки—делопроизводители, машинистки Мария Кулагина, Валентина Парфенова, Елена Попова.

Бухгалтары, машинистки, домашние хозяйки уехали из Новосибирска на сельскохозяйственные работы. Там они остро нужны. Здесь без них отлично обходятся. Да если бы даже и трудно было заменить их этих, сжать было необходимо, чтобы помочь колхозам быстрее убрать хлеб.

К 1 августа из Новосибирска должно было отправиться на сельскохозяйственные работы 46 тысяч человек. Но уехали не все.

В чем же дело? Изменено решение о посылке их на уборку? Эти работники не понадобились на полях?

Нет, они просто не желают ехать в деревню. Правда, иногда в связи с этим приходится поспорить. Недавно в горисполком пришла одна гражданка и отрекомендовалась:

— Мою сестру Галкину, служащую правобережной ТЭЦ, отправляют на работу в село. Я против этого.

Выяснилось, что эта сестра Галкиной—жена ответственного работника. И она находит, что вопрос о Галкиной, как о сестре жены (!) ответственного работника, могут обсуждать только руководящие организации области.

Такова эта лишенчья философия («Не тронте сестру жены»)!

Людям, отлынивающим от сельскохозяйственных работ, не дали понять, что особенно теперь шутки плохи: приказывают — немедленно! или, в крайнем, я не хочешь делать это добровольно—заставим и накажем так, что будешь помнить.

Не так сейчас разговаривают с этими людьми и они настроены довольно добродушно. Есть такая гражданка Кружалина. Молодая, сорокалетняя здоровая женщина, товаровед по профессии, она вдруг устраивается доработвтницей. Фиктивную доработницу разоблачают. Тогда она начинает ходить по врачебным комиссиям. И вот уже 4 дня ходит.

Если бы все люди, которым приходится иметь дело с людьми, отлынивающими от сельскохозяйственных работ, нашли в существо этих дел, они вспомнили бы нашу русскую девушку, о которой только что писал Николай Тихонов. Эта девушка, проданная в рабство, избита немкой Алой Лязой Ростерт, повесилась. Чтобы наши сестры, наши дочери не были рабынями этой гадины фрау Ростерт, каждый гражданин должен делать то, что требует сегодня война.

Тысячи новосибирцев выехали добровольно на сельскохозяйственные работы. Десятки не пожелали сделать этого.

«В мирное время каждый человек может быть средним человеком, — писал недавно Илья Эренбург. — На войне каждый человек должен быть большим человеком». Средний человек в мирное время, бухгалтер Дарья Ненашева сейчас — большой человек.

Мы боюем. Боюем за нашу жизнь. И каждый из нас, новосибирцев, должен быть большим человеком.

Э. БУРАНОВА.

Производство кипрей-чая

ТОМСК. (По телефону). В Томском ботаническом саду из полевого растения кипрей (Иван-чай), в большом количестве растущего вблизи Томска, выпущена партия чая. Научный работник сада тов. Гончаров разработал технологию производства высококачественного заменителя чая, не отличающегося от настоящего ни цветом, ни запахом, ни вкусовыми качествами.

Предполагается выпустить значительное количество кипрей-чая.

Чудовищные зверства гитлеровцев

Проклятие и месть палачам!

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ, 4 августа. (Спец. корр. ТАСС). Советские граждане, бежавшие из оккупированных гитлеровцами районов, рассказывают о новых зверствах фашистов.

В деревне Кривино, Новгородского района, немцы убили учителя Воробьева, отказавшегося нести преподавание «в германском духе». Они закопали учителя живым, обрубив оставшиеся над землей ноги. Вырыв потом труп, гитлеровцы бросили тело замученного человека на улицу и запретили хоронить его.

В дер. Гаверино, Оредежского района, оккупанты согнали население на улицу и упражнялись в стрельбе из автоматов по живым людям. Так были убиты 65-летний председатель колхоза Вялов, тракторист Барахов, колхозница Александрова с детьми Таней и Петей и десятки других советских граждан. В селе Заручье немецкие офицеры поставили на колени председателя колхоза Тимофеева, бригадира Матвеева и других колхозников и расстреливали их в затылок из пистолетов.

В гор. Тосно фашисты повесили на площади 11 жителей, обвинив их в том, что они помогают партизанам. На берегу реки Тосне было расстреляно более 50 человек. В Любани фашисты на глазах у матери изнасиловали 15-летнюю дочь Катюшу, а потом расстреляли и Катюшу и ее мать. На глазах у согнанных в одну из изб пожилых женщин были изнасилованы 12-летняя и 14-летняя девочки. В деревне Красная Горка немцы открыли стрельбу из автоматов по игравшим возле школы детям и убили 9 ребят. В дер. Каменка немецкие изверги сожгли в печке полутораметрового сына партизана.

В Красногвардейске, в Пушкине ежедневно немцы расстреливают по 15—20 человек «за стропитность», «за сочувствие советской власти».

Разрушения в Дюссельдорфе и Саарбрюкене

Результаты налета английских бомбардировщиков

ЛОНДОН, 4 августа. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, сделанные в дневное время фотографии показывают масштабы ущерба, причиненного Дюссельдорфу в результате налета в ночь на 1 августа. Фотографии показывают, что большой ущерб причинен промышленным районам. В районе лока совершенно опустошена территория площадью в 12 акров.

Окончательно опознаны следующие пострадавшие предприятия: главный цех сталелитейного завода Штальверк Кригер поражен прямым попаданием бомбы; пострадали и другие цехи. Основные цехи машиностроительного завода де Лимон, Флюме и компания полностью разрушены. Два здания трубопрокатного завода Феникс-Рейнрарк разрушены, а главный цех поврежден взрывом.

Большая часть химического завода в предместье еще пылала во время с'емки. Четыре корпуса машиностроительного завода Веркцейг машиненфабрик совершенно разрушены, другие корпуса повреждены. Основное здание текстильной фабрики Кемгарн шпиннерей совершенно уничтожено, другие здания повреждены. Бумажная фабрика полностью уничтожена пожаром. Разрушены два здания Штетгинского спиртового завода. Кроме того, значительный ущерб причинен промышленным предприятиям, деловым зданиям и жилым домам в самом городе и его предместьях. Повреждены железные дороги, в том числе основная железнодорожная линия.

Получены также фотографии Саарбрюкена, подвергшегося налету в ночь на 30 июля. На фотографиях можно обнаружить значительный ущерб, причиненный городу налетом. Разрушены часть машиностроительного завода Эргардт унд Шмер. Пять больших складов и прилегающие к ним небольшие здания железодеятельного завода Дуделингер Форбахер верке серьезно повреждены. Приблизительно половина здания главной товарной станции разрушена. Серьезно пострадали железнодорожные депо близ главной пассажирской станции. Разрушено несколько зданий цементного завода. Пострадали деловые учреждения и жилые дома на значительной территории.

ЛОНДОН, 4 августа. (ТАСС). Как передает английское министерство информации, вечером 3 августа бомбардировщики проникли в восточную и северо-восточную часть Англии где в нескольких пунктах сбросили бомбы. Бомбы были также сброшены в нескольких районах центральных графств.

После полудня 3 августа соединение истребителей противника совершило непродолжительный налет на один пункт юго-западного побережья. Во всех районах, подвергшихся налетам, имеется небольшое количество жертв.

„Английский народ стремится помочь своим русским товарищам"

Движение в Англии за ускорение открытия второго фронта в Европе

ЛОНДОН, 4 августа. (ТАСС). Ряд английских газет продолжает помещать статьи, содержащие требования ускорения открытия второго фронта.

Редактор газеты «Сандэй экспресс» Гордон предупреждает против «панических разговоров относительно возможности провала второго фронта». «Войны, — пишет он, — не выигрываются людьми, мысли которых полны предчувствий провала. Войны выигрывают люди, которые вступают в борьбу с решимостью сделать провал невозможным. В США и Англии мы имеем армию, во много раз превосходящую любые силы, которые Гитлер может бросить против нас, не ставя себя под смертельный удар со стороны России. Сегодня мы имеем возможности. Если мы их упустим, то завтра противник может быть совсем, совсем иным».

Газета «Ньюс кроникл» указывает, что она получает многочисленные письма читателей, которые единодушно требуют открытия второго фронта. Важность вопроса о втором фронте, заявляет газета, можно усмотреть из этой многочисленной корреспонденции.

Газета «Обсервер» пишет: «Волнение, испытываемое английским народом, стремящимся помочь своим русским товарищам, не нуждается в подчеркивании. Глупо говорить о желательности того, что мы понимаем под термином второй фронт, так как нет ни одного человека, с волнением следящего за этой борьбой, который сомневался бы в этом».

Газета осуждает «позицию нерешительности перед осуществлением нашего обязательства в отношении союзника».

По всей Англии проходят многочисленные митинги, на которых выставляются требования немедленного открытия второго фронта в Европе.

НЬЮ-ЙОРК, 4 августа. (ТАСС). Корреспондент агентства Ассошэйтед Пресс Мидлтон, который только-что закончил поездку по Англии, сообщает что широкие массы населения Англии страстно желают создания второго фронта в Европе. «Мужчины и женщины Англии, — пишет он, — искренне желают открыть второй фронт в этом году. Они инстинктивно чувствуют, что это должно быть сделано. Они, возможно, лучше некоторых членов правительства сознают, что это сопряжено с жертвами и затратой материальных ценностей. Но они глубоко уверены в том, что война может закончиться лишь в результате победы английской армии на европейском континенте. По всей Англии я встречался с таким мнением. Второй фронт — важнейшая тема разговоров в поездах, заводских цехах, в тихих сельских пивных и шумных городских ресторанах. Солдаты, моряки и летчики придерживаются такой же точки зрения, как и фермеры, рабочие военных заводов, рыбаки».

По словам корреспондента, солдаты, моряки, рабочие и представители других слоев англичан, с которыми ему довелось беседовать, обычно отклоняли аргументы вроде нехватки судов, которые некоторые газеты зачастую выдвигают для того, чтобы доказать, что второй фронт не может быть создан в этом году. Один шотландец-сержант сказал корреспонденту: «Чорт с ними, с этими судами. Если мы твердо решили создать второй фронт, то мы найдем необходимые суда так же, как мы это сделали в Дюнкерке. Другие англичане высказывались в том же духе».

Новые агрегаты

Строители-монтажники одного из заводов, где начальником т. Ш., с честью выполнили свои обязательства во всесоюзном социалистическом соревновании. Программа июля выполнена 25 числа. План выработки на каждого рабочего выполнен на 142 процента. Ряд об'ектов сдан в эксплоатацию досрочно.

Коллектив по-боевому борется за досрочный пуск новых агрегатов и об'ектов.

Отличные залпы артиллерийского вооружения дает Красной Армии Н-ский завод в Сибири. На снимке: в минометном цехе завода. На переднем плане стахановец-сборщик Д. М. Бабамыкин, выполняющий ежедневно по 2—3 нормы, и браковщица Е. П. Прокофьева. Фотохроника ТАСС.

В донских станицах

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 4 августа. (Спец. корр. ТАСС). Полчища людоедов ворвались в цветущие донские степи. Зарыдали казачьи станицы и хутора, застонали казаки и казачки.

Казаки-колхозники перешедшие линию фронта, рассказали, что в одной станице фашисты расстреляли из пулеметов больше ста советских граждан. Среди расстрелянных были раненые красноармейцы, женщины с детьми, подростки, школьники. Жители донских хуторов при приближении фашистов разбегаются по степи.

Красноармеец Алексей Федорок и сержант Михаил Буржанадзе, пробравшись в фашистский тыл, были свидетелями пребывания немцев на хуторе в течение всего одной ночи. Никогда не забудется эта ночь! Той ночью фашисты ознаменовали логоловным обыском. Солдаты и офицеры взламывали чуланы, сундуки, шкафы, забирали и уносили на свои машины белье, платье, обувь, ценности. Пытавшихся протестовать тут же убивали. Так были застрелены две женщины, а их грудных ребят изверги бросили в погреб.

Вечером в хуторе началась охота за свиньями и птицей. До поздних сумерек на хуторе слышался беспорядочный треск автоматов. Оккупанты заставили женщин готовить ужин, приказав предварительно снести в одно место все молоко, сметану, яйца, овощи, фрукты, всю посуду.

После этого бандиты стали охотиться за женщинами. До утра не смолкали стоны жертв фашистского разгула. Непокорных здесь же расстреливали, подвергали мучениям. На площади у сельсовета был повешен старик — колхозный бригадир. Вся вина его заключалась в том, что он посмел вступиться за сноху — жену своего сына-красноармейца.

Ночью слушали русскую радиопередачу. Выступал Вильгельм Штрайх, который несколько дней назад попал к русским в плен. Неужели он жив? Очень много разговоров об этом. В деревне мы сожгли 60 домов. Половины жителей нет, они ушли в партизаны. Удивляюсь и бесстрашию русских. Они никогда не сдадутся».

За немедленное создание второго фронта

НЬЮ-ЙОРК, 4 августа, (ТАСС). Агентство Канадиен Пресс передает, что в Монреале состоялся массовый митинг, на котором была принята резолюция, требующая немедленного открытия второго фронта.

Выступивший на митинге председатель рабочего комитета железнодорожников Шоу отдал должное героическому сопротивлению Красной Армии и резко критиковал тех, кто предлагает «один только слова стране, миллионы сыновей которой проливают кровь».

По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс, в принятой резолюции указывается, что «некоторые круги относятся враждебно к открытию второго фронта».

Демократические действия народов весьма существенны для того, чтобы устранить это последнее препятствие к об'единенному наступлению».

Резолюция призывает канадское правительство «мобилизовать все канадские людские ресурсы для второго фронта».

Гитлеровцы ослабили свои силы на Западе

ЖЕНЕВА, 4 августа, (ТАСС). В местных журналистских кругах обращают внимание на то, что за последние дни гитлеровская пропаганда стала усиленно кричать об «успехах» немцев в деле укрепления побережья оккупированных стран Западной Европы, а также о том, что немцы якобы имеют в этих странах такое количество войск, что могут справить наличными силами вторжение англо-американских сил на континент.

Германское информационное бюро широко раскрасило состоявшийся несколько дней тому назад в Париже парад войск СС, принимавшийся назначенным недавно главнокомандующим гитлеровских вооруженных сил по Франции генералом Штюльпнагелем. Характерно, что если в первом сообщении германского информационного бюро говорилось об участии в параде одной части СС, то на другой день германская пропаганда утверждала, что в параде участвовало целое соединение войск СС, а на третий день немцы уже сообщали, что «несколько соединений» войск СС участвовало в параде.

Еще более вызывную шумиху подняла за последние дни германская пропаганда вокруг вопроса о сооружениях якобы немцами на всем побережье оккупированных ими западно-европейских стран «мощных» укреплениях.

В местных журналистских кругах расценивают эту кампанию, как «психическую атаку» и шантаж гитлеровцев, пытающихся пустить пыль в глаза противникам Германии и скрыть тот факт, что в связи с операциями на советско-германском фронте гитлеровцы вынуждены ослабить свои силы на Западе, перебросив на советско-германский фронт подавляющую часть своих оккупационных войск из Франции и Голландии.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня, 6 августа, в 8 час. вечера, в малом зале заседаний горисполкома горком ВКП(б) и горисполком созывают совещание управляющих коммунальными и ведомственными домами, начальников ЖКУ, заместителей директоров по общим вопросам и зав. райкомхозами.

Явка на совещание обязательна.

ПОПРАВКА

В «Советской Сибири» от 5 августа в корреспонденции «На пленуме партактива города Сталинска» вкралась ошибка. В заголовке и в соответствующих местах текста следует читать: «на пленуме горкома ВКП(б) с партактивом города Сталинска».

Ответственный редактор А. БАБАЯНЦ.

В ТЕАТРАХ И КИНО:

ТЕАТР «КРАСНЫЙ ФАКЕЛ». Гастроли Первого Белорусского Государственного драматического театра.

6, 7 и 8 августа—Мапешка.

8, 9, 10 и 11 августа — Дура дни другие умная для себя.

САД ИМЕНИ СТАЛИНА. Летний театр 6 августа—Государственный джаз-оркестр БССР в составе 35 человек под управлением в пр вещания ЭДДИ РОБНЕР. Начало в 9 час. вечера.

САД ИМЕНИ СТАЛИНА.

Гастроли Первого Белорусского Государственного драматического театра. 10 августа — УРОК ЖИЗНИ. Пьеса в 3 действиях. Начало спектакля в 8 ч. 30 м. вечера. Билеты продаются.

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ФИЛАРМОНИИ. телеф. 33-686 (касса). Суббота, 8 августа—ВЕЧЕР ВОЛЬФА МЕССИНГА. Психологические опыты, передача мысли на расстоянии. Весь сбор поступит в фонд обороны страны. Начало в 9 ч. веч. Билеты продаются.

ГОСЦИРК, 6 августа—Гастроли гастролера народного артиста ДУРОВА. Начало в 8 ч. 45 мин. вечера.

СКОРО: гастроли Бусциевых.

ЖИВАЯ МАРИОНЕТКА. Документальный фильм Ленинград в борьбе и кинокурнал № 54.

«ПИОНЕР». Днем — Если завтра война, вечером — Мирная.

«ОКТЯБРЬ». 4 августа — Кинобоевик № 5.

НОВОСИБИРСКИЙ ПЕДИНСТИТУТ ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ ЗАЛОЧНИКОВ,

что повторительный и прием экзаменов проводится до 25 августа в здании института (спецотделение, ул. Ленина, 21, на территории 54-й школы).

ТРЕБУЮТСЯ:

Электромонтеры, слесари по отоплению, кочегары, дворники, уборщицы, подкатчики топлива, гардеробщицы и библиотечные работники. Обращаться: Красный проспект, 100, 3-й этаж, комната 79.

Главный бухгалтер и старшие бухгалтера на ленинградском вечернем рабфаке, профгр. взносы. Обращаться: Дом науки и культуры, вход с Семинарской, Промстройпроект.

Ст. агроном и полеводы хозяйство, зоотехник, механик автодела, механик кирзавода, экономист-плановик, ст. бухгалтера и бухгалтера-ревизоры, инструктор-машинистка, плотники, столяры, разнорабочие в Новосибирске и районы области. Обращаться: ул. Ленина, 36, отдел кадров.

На постоянную работу в аппарате старший бухгалтер и бухгалтера-ревизор. Обращаться: г. Ойрот-Тура, дом Советов, Облсовпроф, отдел кадров.

От Советского Информбюро

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ 4 АВГУСТА

В течение 4 августа наши войска вели ожесточенные бои в районах **Клетская, Цымлянская, Белая Глина, Кущевская.**

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

* * *

За 3 августа частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 70 немецких танков, 275 автомашин с войсками и грузами, 3 автоцистерны с горючим, взорвано 4 склада с боеприпасами, подавлен огонь 12 батарей полевой и зенитной артиллерии, разбито два железнодорожных состава, рассеяно и частью уничтожено до полка пехоты противника.

* * *

В районе Клетской и южнее этого пункта наши войска отбивали многочисленные атаки противника и наносили ему контрудары. Уже несколько дней продолжается бой в крупном населенном пункте. Немцы подбросили в этот район резервы и лишь ценой больших потерь несколько потеснили наши части. На другом участке танкисты отдельного подразделения, наступая на пехоту противника, подавили гусеницами 270 немецких солдат и офицеров. Активно действует советская авиация. За один день наши летчики уничтожили до 50 немецких танков, 90 автомашин, 5 орудий и 13 минометно-пулеметных точек.

* * *

В районе Белая Глина наши войска вели тяжелые оборонительные бои с превосходящими силами танков и мотопехоты противника. В этих боях немцы несут большие потери. Только перед оборонительными рубежами одной нашей части на поле боя осталось 8 подбитых и сожженных танков, 5 орудий, 36 пулеметов и до 500 убитых гитлеровцев.

* * *

В районе Кущевской немецко-фашистские войска непрерывно атакуют оборонительные рубежи советских войск. Большинство этих гитлеровцев отбито, лишь на одном участке противнику удалось продвинуться вперед. Упорные бои с переменным успехом продолжались в районе одного населенного пункта.

* * *

На Ленинградском фронте происходили бои местного значения. На одном из участков наши части с боями заняли населенный пункт. Противник потерял в этом бою только убитыми несколько сот солдат и офицеров. Захвачено 6 орудий, 6 минометов, 11 пулеметов, 3.800 мин и снарядов, 23.500 патронов. Советские бойцы проявляют мужество и бесстрашие в борьбе с врагом. Красноармеец Шестов во время наступления под сильным огнем противника совершил семь рейсов на лодке через реку и перевез 50 красноармейцев на берег, занятый гитлеровцами. Боец Мичаленко был ранен, но не ушел со своего поста. В ходе боя красноармеец Морозов заметил, что немецкий автоматчик целится в младшего лейтенанта Тамаркина. Морозов бросился вперед и убил немецкого автоматчика. Смелый боец был ранен, но продолжал сражаться до конца боя. Наши летчики в воздушных боях сбили 21 немецкий самолет.

* * *

На Карельском фронте произошло два воздушных боя, во время которых летчики авиачасти, где командиром тов. Аникеев, сбили 7 и повредили 2 немецких самолета. Звено советских истребителей атаковало «Хеншель-126», шедший под прикрытием «Мессершмиттов». После первой атаки «Хеншель-126» был сбит. Тогда сержант Мясников пошел в лобовую атаку на ведущего немецкого истребителя и правой плоскостью таранил врага. От «Мессершмитта-109» отвалилась плоскость, и он упал. Капитан Семенов зашел в хвост другому самолету противника и длинной очередью сбил его. Летчик Колоколов напал на третий немецкий истребитель и с расстояния 100—150 метров открыл огонь. Немецкий самолет врезался в землю.

14 немецких самолетов пытались бомбать передний край нашей обороны. Их встретили четыре наших истребителя. Бой произошел над территорией противника. Наши самолеты атаковали и сбили 3 немецких бомбардировщика. Остальные самолеты противника беспорядочно сбросили бомбы и быстро скрылись.

* * *

При разгроме немецкого гарнизона в деревне К. найдена записная книжка неизвестного немецкого обер-ефрейтора. Ниже публикуются выдержки из нее:

«Отъезд из Франции. Майор Гилль с нами. Проезжаем через Рузу...

Прибыли в Витебск. Город разрушен. Кто-то поджег солдатскую казарму, которую только недавно построили...

Нас обстреливали. Погиб лейтенант Куммер. 25 часов без передышки вели бой. Лейтенант Даус и унтер-офицер Шлиссер сошли с ума. Клаус подсчитал, что у нас 56 процентов потери. Написал прощальное письмо...

Противник опять ворвался в населенный пункт. На улицах лежат трупы убитых наших товарищей. У самого штаба русский снайпер убил обер-лейтенанта Трейера. Ганс Цабель погиб. Карл Бак — тоже...

Ночью слушали русскую радиопередачу. Выступал Вильгельм Штрайх, который несколько дней назад попал к русским в плен. Неужели он жив? Очень много разговоров об этом. В деревне мы сожгли 60 домов. Половины жителей нет, они ушли в партизаны. Удивляюсь и бесстрашию русских. Они никогда не сдадутся».

ИЗ УТРЕННЕГО СООБЩЕНИЯ 5 АВГУСТА

В течение ночи на 5 августа наши войска вели бои с противником в районах **Клетская, Цымлянская, Белая Глина, Кущевская.**

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

* * *

В районе Клетской наши войска вели упорные бои против немецко-фашистских войск. Н-ская часть отразила четыре атаки противника и уничтожила 6 немецких танков и 450 гитлеровцев. Наши танкисты, совместно с пехотой в результате ожесточенного боя нанесли большие потери живой силе и технике противника. Подтянув резервы, немцы предприняли несколько контратак, которые также были отбиты нашими частями.

* * *

В районе Цымлянской наши войска вели оборонительные бои с танками и мотопехотой противника. После упорных боев наши части на одном участке отошли на новые позиции. Активно действует наша авиация. Советские истребители и штурмовики дали в ночных налетах непрерывные удары по войскам противника.

* * *

В районе Белая Глина наши войска вели тяжелые бои с прорывавшимися танками и моторизованными частями противника. По приказу командования наши части отошли на новые оборонительные позиции.

* * *

В районе Кущевской наши войска отбивают атаки превосходящих сил противника и наносят ему тяжелые потери. Только одно наше пехотное соединение уничтожило 6 немецких танков, 14 орудий, 22 пулемета, 17 минометов и до 550 вражеских солдат и офицеров. На другом участке наши кавалеристы внезапно атаковали противника. По предварительным и неполным данным, в этих боях уничтожено до 3.000 солдат и офицеров противника.

* * *

На Воронежском фронте велась редкая артиллерийская и ружейно-пулеметная перестрелка. Наша разведывательная группа, переправившись на западный берег реки Дон, вступила в бой с противником и уничтожила 60 немецких солдат, 3-х офицеров и захватила пленных. Действиями нашей авиации уничтожено 24 немецких автомашины, 4 зенитных орудия, 2 речных переправы и истреблено до взвода немецкой пехоты.

* * *

На Волховском фронте огнем нашей артиллерии, минометов и снайперов уничтожено свыше 300 гитлеровцев. Противник отвечал беспорядочным ружейно-пулеметным и минометным огнем.

* * *

Партизанский отряд тов. С., действующий в одном из районов Сумской области, напал на роту гестаповцев. Партизаны истребили 98 солдат и 5 офицеров. Противник уничтожил 3 автомашины с военным имуществом, склад с боеприпасами и захватил трофеи.

В г. Новгород-Волынский партизаны сожгли недавно восстановленный немцами завод.

* * *

Пробравшийся из немецкого тыла в расположение наших войск советский гражданин Бобков Г. Я. рассказал: «В гор. Слуцке, Ленинградской области, осталось очень мало населения. Немцы замучили и расстреляли большинство жителей, а многих угнали в глубокий тыл. Фашистские бандиты разрушили и полностью разграбили Павловский дворец. Ценности, картины, вазы и статуи грабители вывезли в Германию. Деревья великолепного парка вырублены. В городе свирепствует голод. На улицах можно видеть трупы людей, умерших от истощения. В Слуцком концентрационном лагере томятся сотни мирных жителей, обреченных на смерть. Им изредка приносят отбросы из солдатских кухонь. Ежедневно из лагеря выносят несколько трупов, умерших от голода».

* * *

В гавани Остенде (Бельгия) произошли взрывы на двух немецких сторожевых судах. Одно судно вскоре затонуло. Там же взорван немецкий военный склад. Немецкие оккупационные власти произвели арасты среди бельгийских грузчиков.

Адрес редакции и издательства Советская, 6. Телефоны отв. редактора — 33-004; зам. редактора — 33-034; отделов промышленности и транспорта — 31-196, 34-630; сельскохозяйственного — 33-189; партийного — 30-735; литературы и искусства — 33-46; иллюстрационного — 33-492; рабселькоров — 34-864 и 33-598. Прием телефонограмм многоканальный—прямой — 8 гороз — 33-638. Технический секретарит (круглые сутки) — 33-365; выпускающий — 31-183; типография — 33-684; об'явления — 31-289.

Типография изд-ва «Советская Сибирь» Тираж 88.000.