

Оценочный лист

Окончившего переучивание на самолете Лалг-3 курсанта
тов. Китяшкин Ивана Ивановича

12

1. Внеполетная подготовка

1. Матчасть самолета	5.			8. Бомбометание с пикирования	У.
2. Матчасть мотора	У.			9. Штурманская подготовка	У.
3. Вооружение самолета	5.			10. Радиосвязь	У.
4. Теория полета	У.			11. Тактика общая	У.
5. Политподготовка	У.			12. Тактика ВВС	У.
6. Воен. химподготовка	У.			13. Метеорология	У.
7. Стрелковая подготовка	У.			14. Физ. подготовка	У.

2. Воздушная стрельба

Стрелял упр. КВП. И. А.-41 г. Выполнил упражнения №№

3. Техника пилотирования

Элементы полета	Оценка	Элементы полета	Оценка
Осмгтельность	<u>Отлично</u>	Боевые развороты	<u>Отлично</u>
Взлет	<u>Хорошо</u>	Спираль	<u>Хорошо</u>
Набор высоты	<u>Хорошо</u>	Скольжение	<u>Хорошо</u>
Развороты	<u>Отлично</u>	Перевороты	<u>Хорошо</u>
Левые	<u>Хорошо</u>	Штопор	<u>Хорошо</u>
Правые	<u>Отлично</u>	Расчет	<u>Хорошо</u>
Левые	<u>Хорошо</u>	Посадка	<u>Хорошо</u>
Правые	<u>Хорошо</u>	Общая оценка по полету	<u>Хорошо</u>

За время обучения с 6. янв. 1942 г. по 24. окт. 1943 г. имеет налет:

Тип самолета	Вывозной		Контрольный		Самостоятельн.		Воздушная стрельба и штурманск.		ВСЕГО	
	пос.	час.	пос.	час.	пос.	час.	пос.	час.	пос.	час.
<u>Ути-4.</u>	<u>124.</u>	<u>13¹⁵</u>	<u>12</u>	<u>1¹⁰</u>	<u>48.</u>	<u>6³⁰</u>	<u>10.</u>	<u>6³⁴</u>	<u>194.</u>	<u>27²¹</u>
<u>Як-7.</u>	<u>60.</u>	<u>6¹⁵</u>	<u>10</u>	<u>1¹⁴</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>70.</u>	<u>7²⁹</u>
<u>Лалг-3.</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>63.</u>	<u>14⁵⁰</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>63.</u>	<u>14⁵⁰</u>

Заключение: Окончил обучение на самолете Лалг-3
Может быть использован в строевых частях ВВС КА
в должности летчика на самолете Як-7 Лалг-3

Начальник школы
полковник
М. П.



[Шоков]
Начальник штаба школы
подполковник
[Шиндшаевич]

ЛЕТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

13

На курсанта Житяник Ивана Ивановича.

„ 2. „ отряда Тбилисской авиашколы пилотов

За период с 6/II-42 по 24/II-1943 г.

Тип самолета	Вывозной		Контрольный		Самостоятельный		Воздушная стрельба и штурманская		ВСЕГО	
	Пос.	Час.	Пос.	Час.	Пос.	Час.	Пос.	Час.	Пос.	Час.
Ути-4.	124.	13 ⁰⁵	12.	1 ¹⁰	48.	6 ³²	10.	6 ³⁴	194.	27 ⁴¹
АК-7.	60.	6 ¹⁵	10.	1 ¹⁴	-	-	-	-	70.	7 ²⁹
Лэгг-3.	-	-	-	-	63.	14 ⁵⁰	-	-	63.	14 ⁵⁰
Всего	184.	19²⁰	22.	2²⁴	111.	21²²	10	6³⁴	327.	49⁴⁰

ПОЛЕТНАЯ ОЦЕНКА

Тип самолета	Техника полета	Ориентировка	Групповые полеты	Воздушный бой	Воздушная стрельба	
					По наземным целям	По воздушным целям
Ути-4.	Хорошо.	Хорошо.	-	-	-	-
АК-7.	Хорошо.	Хорошо.	Хорошо	-	-	-
Лэгг-3.	Хорошо	Хорошо.	Отлично.	-	-	-

Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А

Член партии Ленина-Сталина и Социалистической родины. Морально устойчив. Политически развит хорошо. Военную тайну строго хранит. С товарищами общителен. Стрелковая и физическая подготовка хорошая. Дисциплина отличная. Теоретическая подготовка хорошая. Летная подготовка хорошая. Летает смело и уверенно. В сложной обстановке не теряет. Работает на материальной части добросовестно. Материальную часть мотора и самолета Лэгг-3 эксплуатирует грамотно. Замечаний облучше на с-те Лэгг-3 с оценкой Хорошо.

Вывод: Целесообразно использовать в истребительной авиации ВВС Н.А. в качестве лейтенанта с присвоением военного звания „младший лейтенант“.

/ Д. МИТРИЕВ /

Инструктор летчик
И-100 Жилинград.

Заключение прямых начальников

① характеристический составлен

Командир звена Л-нт Тетров /Тетров/

② характеристический составлен

Командир отряда Ст. Л-нт Сорокин /Сорокин/

③ характеристический составлен

Командир эскадрильи Комитам 23. окт 1943 г. /Кочуров/ Начальник штаба полк. Военком эскадрильи Комитам /Моколев/ Мосен

Заклучение пачальника школы

① характеристический составлен. Действие призования высшего звания: «Младший лейтенант»

Начальник части школы Подновский 21. окт 1943 г. /Кочуров/ Начальник штаба полк. Военком части Подновский /Шиндзиловский/ Мосен