Григорьев Борис Петрович 24.03.1919 – 1.01. 1944 г.г.

Борис Петрович родился в городе Южа Ивановской области, затем жил в городе Ивантеевка Московской области, куда переехали его родители, а призывался в ряды Красной Армии из города Пушкино Московской области. Было это в сентябре 1939 года, когда после военных действий в районе Халхин-Гол в Монголии угроза войны с Японией на Дальнем Востоке стала реальной и была проведена скрытая мобилизация. На первых письмах значился адрес – город Борзя. И только по отдельным деталям (например, что рубли ему здесь совсем не нужны, а сапоги тут стоят 190 тугриков) можно было понять, что на самом деле он служит в Монголии, куда в соответствии с договором о взаимопомощи были введены советские войска.

Это была служба в чужой стране, на голом месте, где не было жилья для размещения войск. Продовольствие, стройматериалы, горючее, боеприпасы - все это надо было завозить с территории Советского Союза. Для этого и были сформированы автомобильные батальоны, в одном из которых служил Борис Петрович. Сутками напролет, не покидали водители кабины грузовых и легковых автомобилей, проезжали сотни километров бездорожья по безводным монгольским степям, где не было никаких ориентиров. Машины непрерывно курсировали между железнодорожными станциями, базами снабжения и частями. Возведение стратегических пунктов в Баин-Тумене, Тамцак-Булаке, аэродрома в Саин-Шанда, строительство узкоколейной железной дороги в районе реки Ульзя требовало невероятного количества грузов. Все снабжение, вплоть до дров для отопления, легло на плечи бойцов автотранспортных батальонов. И так рейс за рейсом «монгольские извозчики» доставляли все необходимое для жизнедеятельности частей Красной Армии. Одним из таких «извозчиков» и был Борис Петрович, который выполнял обязанность начальника колонны по перевозке людей и грузов.

 В ноябре 1941 года Борису Петровичу было присвоено звание младшего лейтенанта. В это время он командует одним из взводов 50-го автотранспортного полка при 61-ой танковой дивизии 17-ой армии.

В марте 1942 года он был назначен командиром роты управления 50-го автотранспортного полка при штабе 17-ой Армии.

В приграничной полосе было опасно, как на войне. Там орудовали отряды «партизан» из завербованных японцами монголов, бурятов, китайцев… Встречались и банды диверсантов из белых эмигрантов, которые умело переодевались в форму Красной Армии. В ночь под новый 1944 год Борис Петрович был ранен и скончался от ран 1 января 1944 года. Похоронен он в Монголии в районе Тамцак-Булак. Из письма сослуживцев известна примета этого места – «по весне на могилке выросла зелёная трава».