Родословная полка восходит ко 2-й авиационной группе (1914 г.). В январе 1919 г. группа была переименована во 2-й авиационный дивизион истребителей. С осени 1917 г. летчики части участвовали в гражданской войне, сражаясь с белогвардейцами и иностранными интервентами на Южном и Юго-Западном фронтах, вели бои в небе над Украиной, Перекопом, воевали под Тулой, Орлом, Брянском и Казанью. После гражданской войны авиадивизион был переименован в Отдельную авиационную эскадрилью. Приказом Реввоенсовета СССР No. 719 от 03.07.1925 г. эскадрилье присвоено имя Ф.Э.Дзержинского. В декабре 1926 г. эскадрилья переименована в 7-ю отдельную авиаэскадрилью. 25.05.35 г. эскадрилья была переименована в 106-ю истребительную авиаэскадрилью.

28.04.38 г. приказом командующего ВВС КА 106-я эскадрилья переименована в 15-й истребительный авиаполк имени Ф. Э. Дзержинского.

Наиболее опытные пилоты принимали участие в боях в Испании и на Халхин-Голе.

Осенью 1939 г. полк в четырехэскадрильном составе участвовал в "освободительном походе".

С 20.01 по 15.02.40 г. первая и третья аэ во главе с командиром полка находились в Ленинграде, где получили 64 новых истребителя И-153.

28.02.40 г. полк приступил к боевые действиям против Финляндии.

В июне 1941 г. входил в состав [8 сад](http://www.allaces.ru/cgi-bin/s2.cgi/sssr/struct/d/sad8.dat) Северного фронта.

К 22.06.41 г. имел на вооружении 82 самолета И-153, И-15бис (в том числе 6 неисправных), а также 62 МиГ-3 (в том числе 5 неисправных), еще не освоенных летчиками.

Перед началом войны полк базировался на аэродромах Алитус близ Ковно (Каунас) [1], Поцунай, Венчай [7].

К вечеру 22.06.41 г. самолеты полка находились на аэродроме Митавы. Здесь противник уничтожил 40 МиГ-3.

12.07.41 г. после напряженных боев полк был выведен в тыл, в 1-ю ВШШ (Рязань), на переформирование, которое закончилось в середине августа. Полк был трехэскадрильным.

С 15.08 по 16.12.41 г. полк в составе 8 ад, в оперативном подчинении [7 иак ПВО](http://www.allaces.ru/cgi-bin/s2.cgi/sssr/struct/k/iakpvo7.dat) участвовал в обороне Ленинграда. За период боевых действий под Ленинградом полк произвел 2080 боевых вылетов. Из них: 182 на штурмовку наземных войск противника; 68 - штурмовка аэродромов противника; 444 - сопровождение бомбардировщиков и транспортных самолетов; 1612 - прикрытие своих войск и другие задания. За этот период проведено 437 воздушных боев, в результате которых сбито 78 самолетов противника и уничтожено на земле - 17. Свои потери составили 83 самолета, погибло 39 летчиков и 3 техника.

20.12.41 г. полк направлен в [1 зиап](http://www.allaces.ru/cgi-bin/s2.cgi/sssr/struct/p/zap1.dat) в Чебоксары для получения самолетов и доукомплектования личным составом. Получил 21 ЛаГГ-3. После переучивания на новом типе самолета, в двухэскадрильном составе полк в июне 1942 г. прибыл в распоряжение [226 сад](http://www.allaces.ru/cgi-bin/s2.cgi/sssr/struct/d/shad226.dat) [2 ВА](http://www.allaces.ru/cgi-bin/s2.cgi/sssr/struct/h/va2.dat).

В период 09.06.42 - 25.08.42 г. полк вел боевые действия на Брянском фронте в составе [266 иад](http://www.allaces.ru/cgi-bin/s2.cgi/sssr/struct/d/shad266.dat).

С 04.09.42 по 23.10.42 г. воевал в составе [287 иад](http://www.allaces.ru/cgi-bin/s2.cgi/sssr/struct/d/iad287.dat) на Сталинградском фронте. В этот период действовал с аэродрома средняя Ахтуба. На вооружении имел 20 Ла-5 и несколько ЛаГГ-3.

К 24.09.42 г. в результате тяжелых боев в полку не осталось самолетов. Часть летчиков погибла, другие находились в госпиталях после ранений. Весь оставшийся личный состав направлен в район одного из колхозов северо-восточнее Сталинграда для пополнения летчиками и самолетами. Полк снова получил ЛаГГ-3.

15.10.42 г. перебазировался в район станции Сайхин, южнее озера Эльтон. Здесь молодые летчики тренировались и охраняли железную дорогу в пределах станций Эльтон-Сайхин-Баскунчак.

С 24.10 до 26.12.42 г. действовал на Сталинградском фронте с аэродрома Столяров в составе [226 шад](http://www.allaces.ru/cgi-bin/s2.cgi/sssr/struct/d/shad226.dat), осуществлял прикрытие штурмовиков. В начале ноября полк лишился значительного количества самолетов. И снова командир полка с группой из десяти летчиков убыл за самолетами. К активным действиям приступил с 19.11.42 г.

С 04.09.42 по 26.12.42 г. летчики полка одержали 26 побед, большую часть из них - на Ла-5.

В конце декабря 1942 г. штаб и технический состав полка направлен в Новосибирск в распоряжение [20 зап](http://www.allaces.ru/cgi-bin/s2.cgi/sssr/struct/p/zap20.dat). Здесь в состав полка влились летчики одной эскадрильи [5 иап](http://www.allaces.ru/cgi-bin/s2.cgi/sssr/struct/p/iap5.dat), а Башкирские колхозники вручили летчикам полка 32 новых самолета Як-7б.

С февраля 1943 г. действовал в составе [278 иад](http://www.allaces.ru/cgi-bin/s2.cgi/sssr/struct/d/iad278.dat).

С 16.04 по 22.06.43 г. в боях на Кубани полком произведено 700 боевых вылетов с налетом 639 часов, проведено 215 воздушных боев, сбито 69 самолетов противника.

22.06.43 г. полк закончил боевые действия на Северо-Кавказском фронте и убыл в село Избердей Шехманского района Тамбовской области на пополнение.

С июля 1943 г. полк участвовал в боях на Курской Дуге на самолетах Як-9.

Весной 1944 г. полк участвовал в боях за освобождение Крыма.

22.06.44 г. полк в составе 41 экипажа на самолетах Як-1 прибыл в село Заольша Витебской области и вел боевые действия на Оршанском направлении.

Приказом ВГК No. 0182 от 06.07.44 г. за отличия в боях за овладение городом и оперативно важным железнодорожным узлом Орша полку присвоено почетное наименование Оршанский.

В боях за освобождение Белоруссии и Литвы летчики полка сделали 1116 боевых вылетов, провели 176 воздушных боев, сбили 39 самолетов противника. Своих потерь не было.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25.07.44 г. за образцовое выполнение заданий командования в боях с немецкими захватчиками при овладении городом Вильно и проявленные при этом доблесть и мужество полк награжден орденом Красного Знамени.

За доблесть, мужество и образцовое выполнение боевых заданий командования в ходе Берлинской операции, полк был награжден орденом Суворова III степени.

# 15-й истребительный Оршанский Краснознаменный ордена Суворова авиационный полк им. Ф.Э.Дзержинского Личный состав

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ФИО**Отсортировано по ФИО | Заслуги | Должность[Сортировка по должности](http://www.allaces.ru/p/ls.php?div=iap0015&sort=note) | [Сортировка по началу службы](http://www.allaces.ru/p/ls.php?div=iap0015&sort=dateL)Период службы[Сортировка по окончанию службы](http://www.allaces.ru/p/ls.php?div=iap0015&sort=dateR) | [Прим.](http://www.allaces.ru/cgi-bin/s2.cgi/inc/abbrev.dat) | Фото |
| Аглямов Абдула Аглямович |  | Штурман полка |  |  |  |
| Акуленко Иван Тимофеевич |  | Летчик |  |  |  |
| Аникин Александр Георгиевич |  | Летчик |  |  |  |
| [Анкудинов Егор Ефремович](http://www.allaces.ru/p/people.php?id=00000002900) | ГСС | Командир аэ | 04.43÷09.43 |  | + |
| Бавыкин Виталий Петрович |  | Летчик |  |  |  |
| Баденов Семен Васильевич |  | Летчик | 05.44÷05.45 |  |  |
| Байденко Василий Дмитриевич |  | Летчик |  |  |  |
| [Баланенко Илья Михайлович](http://www.allaces.ru/p/people.php?id=00000003447) |  | Летчик | 06.42÷28.06.42 |  |  |
| [Банников Иван Григорьевич](http://www.allaces.ru/p/people.php?id=00000003448) |  |  |  |  |  |