

Лётная книжка Левченко Николая Леонтьевича

Личная лётная книжка это документ (имевший гриф "Для служебного пользования", прошитый и опломбированный), который сопровождал лётчика с начала и до конца его лётной карьеры. Именно лётной. Поскольку офицер мог быть списан "на землю", и продолжал свою военную карьеру в наземных службах. В личной лётной книжке отображены в подробностях: основные данные каждого полёта (цель или характер полёта, время, дата, тип самолета ...); сводные данные за прошедший календарный месяц и год; сводные данные при изменении места службы; результаты различных проверок (тестирований); результаты прохождения лётной практики в мирное время; сведения о награждениях, авариях, поломках, взысканиях.

Здесь показаны отдельные основные страницы личной лётной книжки полковника ВВС Левченко Николая Леонтьевича, которые дают достаточное представление обо всём документе. Общее количество листов в книжке 70. Полковник Левченко Н.Л. (в период Великой Отечественной Войны ст.лейтенант, капитан, награждён двумя боевыми орденами и несколькими медалями) был командиром эскадрильи "небесных тихоходов" - У(По)-2.

Поражает объём и разнообразие работы, выполненной на этом типе самолётов полковником Левченко в военное время: начиная с вылетов в тыл противника со спец. заданиями к партизанам и заканчивая ночными бомбардировками.

Для служебного пользования.

Личная летняя книжка

Готфрида Зохсера

Старший лейтенант *В. В. Зохсер*

Левченко Николай Леонтьевич

Год	Тип самолета	Д н е м							Н о чью			В с е г о			В том числе количество боевых вылетов				
		Количество полетов	Время		В том числе			Количество полетов	Время		Количество полетов	Время		Бомбо-метание	На связь	Вылеты к партизанам	Сбрасывание грузов	Всего	
			ч.	м.	под парком	в облаках	ч.		м.	ч.		м.	ч.						м.
Всего за 1941 г. Вро.	У-2	420	355	-	115	30	18	45	191	150	-	611	505	-					
	Р-5	211	150	-	32	10	6	05	78	50	-	289	200	-					
	ССС	1153	740	-	284	54	62	-	244	180	25	1397	920	25					
	Ди-6	142	110	-	-	-	-	-	-	-	-	142	110	-					
Всего:		1926	1355	-	-	-	-	-	513	380	25	2439	1735	25					
									Начальник штаба 882 майор										

Общие данные по налётам за весь 1941г.

Год	Тип самолета	Д н я м								Н о чью			В с е г о			В т о м ч и с л е к о л и ч е с т в о б о е в ы х в ы л е т о в					
		Количество полетов	Время		В том числе				Количество полетов	Время		Количество полетов	Время		Бомб-метание	На связь	Вылеты к партизанам	Сбрасывание грузов	Всего		
			ч.	м.	под парком	в облаках		ч.		м.	ч.		м.								
						ч.	м.														
1942 г.	У-2	350	221	03	-	-	-	-	79	33	04	429	320	7	65	344	-	-	489		
	Р-5	46	40	42	-	-	-	-	3	8	43	49	49	25	2	41	-	-	43		
Итого за 1942 г.		396	261	45	-	-	-	-	82	107	47	478	369	32	67	385	-	-	452		

За 1942 г. на фронтальных участках в воздухе 3 в.н.
 вылетов 67 боевых вылетов по радио-техническим вылетам
 в район фр-на Москва и 385 вылетов по радиодальности
 3 в.н., 3 в.н. для связи с передовыми частями и
 парадными на передовых участках, а также по пред-
 ставительным и грузовым вылетам, транспортным.

Итого за 1942 г. 396 261 45 82 107 47 478 369 32 67 385
 Майор / Подполковник

Общие данные по налётам за весь 1942г.

Год	Тип самолета	Д н е м						Ночью		Всего		В том числе количество боевых вылетов							
		Количество полетов	Время				Количество полетов	Время		Количество полетов	Время		Бомбо-метание	На связь	Вылеты к партизанам	Сбросы ванные грузов	Всего		
			ч	м	ч	м		ч	м		ч	м							
1943 ₂	У-2	299	180	40	6	00	-	-	95	19	18	324	199	58	-	122	-	-	122
		Школьный штаб						882		4527				Майор					



Общие данные по налётам за весь 1943г.

Год	Тип самолета	Д н е м						Ночью		Всего		В том числе количество боевых вылетов						
		Количество полетов	Время		В том числе		Количество полетов	Время		Количество полетов	Время		Бомб-метане	На связь	Вылеты к партизанам	Сбросы винно-грузов	Всего	
			ч.	м.	под кол-паком	в обла-ках		ч.	м.		ч.	м.						ч.
1945	Рб-2	20	5	07	-	-	-	-	-	-	20	5	7					
1946	Рб-2	21	4	06	-	-	-	-	-	-	21	4	06					

Всего

Нам издал 2 долже

Ратим



Всего

Конт. мед. дод. 1 300

8.7.44

Ст. команд. Гурьев / Григорьев

Общие данные по налётам за 1945 и 1946г.

Январь 42г.

5

Число, месяц, год	Тип самолета	Краткое содержание и № упражнения по курсу или программе Характер боевого задания.	Д н е м						Н о чью		Б о е в а я р а б о т а				Число и вес бомб
			Количество полетов	Время		В том числе		Количество полетов	Время		Днем		Ночью		
						под колпачком	в облаках				Время	Время			
				ч.	м.	ч.	м.		ч.	м.			ч.	м.	
15-1-42	У-2	Полет на боевой.	-	-	-	-	-	1	-	10	-	-	-	-	-
17-1-42	-11-	" " " " " "	2	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-1-42	-11-	Истребительный в тара	6	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19-1-42	-11-	Тренировочный	3	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-1-42	-11-	Полет на боевой	1	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-1-42	-11-	" " " " " "	-	-	-	-	-	1	-	35	-	-	-	-	-
31-1-42	-11-	Свой 33 км.	1	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого		34 81 км / 26	13	2	00	-	-	2	-	45	-	-	-	-	-



Полковник *М. М. М. М. М. М.*
М. М. М. М. М. М.
М. М. М. М. М. М.

Полёты за январь 1942г.

март 1942г.

Число, месяц, год	Тип самолета	Братское содержание и № уражнения по курсу или программе Характер боевого задания.	Днем						Ночью			Боевая работа				Число и вес бомб		
			Количество полетов	Время		В том числе		Количество полетов	Время		Днем		Ночью					
				ч.	м.	под колпаком	в облаках		ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.				
5-3-42	У-2	Бомб. вылет нр-го в Рязань	-	-	-	-	-	-	3	4	06	-	-	-	3	4	05	-6-150
6-3-42	-	Разведка района Волжского Руб.	-	-	-	-	-	-	1	1	12	-	-	-	1	1	12	2-50кг.
7-3-42	-	Разведка района Завидова-Тарутинка	-	-	-	-	-	-	2	2	46	-	-	-	2	2	45	4-100кг.
8-3-42	-	Бомб. вылет нр-го в Курское	-	-	-	-	-	-	4	5	59	-	-	-	4	5	59	8-200кг.
8-3-42	-	Бомб. вылет нр-го в Завидова	-	-	-	-	-	-	1	-	15	-	-	-	1	-	15	по 200кг. на 2 цели
16-3-42	-	Бомб. вылет нр-го в Курское	-	-	-	-	-	-	3	4	09	-	-	-	3	4	09	6-150кг.
21-3-42	-	Бомб. вылет нр-го в Тарутинка	-	-	-	-	-	-	2	3	30	-	-	-	2	3	30	4-100кг.
22-3-42	-	Бомб. вылет нр-го в Тарутинка	-	-	-	-	-	-	2	2	20	-	-	-	2	2	20	4-100кг.
28-3-42	-	Бомб. вылет нр-го в Тарутинка	-	-	-	-	-	-	3	3	48	-	-	-	3	3	48	6-150кг.
29-3-42	-	Бомб. вылет нр-го в Курское	-	-	-	-	-	-	4	4	54	-	-	-	4	4	54	8-200кг.
30-3-42	-	Бомб. вылет нр-го в Курское	-	-	-	-	-	-	3	4	37	-	-	-	3	4	37	6-150кг.
Итого за Март			1	-	25	-	-	-	32	35	29	-	-	-	32	35	29	64-1600кг.

Секретарь командования 882 АВАК
Мандар

Полковник [подпись]

Полёты за март 1942г.

Число, месяц, год	Тип самолета	Краткое содержание и № упражнения по курсу или программе Характер боевого задания.	Д н е м						Н о чью		Б о е в а я р а б о т а				Число и вес бомб
			Количество полетов	Время		В том числе		Количество полетов	Время	Днем		Ночью			
						под контр- к м	в обле- ках			Колич. вылетов	Время	Колич. вылетов	Время		
				ч.	м.									ч.	
1. II 44	У-2	Бомб. вылеты на заводские	-	-	-	-	-	1	1 50	-	-	1	1 50	2-100 кг	
"	"	Лонки-Зиминько-Лонки	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
2. II 44	"	на аэродром	1	-	50										
3. II 44	"	Бомбардировка пос. Стеблев						2	2 33			2	2 33	200 кг	
4. II 44	"	Пересел; на аэродром	1	-	50										
6. II 44	"	" " на водоем	1	-	36										
"	"	Пересел; на аэродром	1	-	50				1 00	50				100 кг	
8. II 44	"	" " "	2	1	32				2	1 32				100 кг	
"	"	" " "	2	1	30				2	1 30				100 кг	
9. II 44	"	на Великушка	4	1	40										
"	"	Бомбардировка Косичи-Шельки						2	3 06			2	3 06	2250 кг	
10. II 44	"	на Великушка	3	1	30										

Часть полётов в феврале 1944г.

Число, месяц, год	Тип самолета	Краткое содержание и № упражнения по курсу или программе Характер боевого задания.	Днем						ночью		Боевая работа				Число и вес бомб
			Количество полетов	Время	В том числе		Количество полетов	Время	Днем		Ночью				
					под контра- ком	в обла- ках			Колич. вылетов	Время	Колич. вылетов	Время			
ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.	ч.	м.		
		Всего на 1-м Украинском фронте													
		в 1944, произвел 102 (сто два)													
		боевых вылетов и 54 вылета													
		на спец задания.													
		Д. Г. Ч., А. Г. Юман, З. А. е. Л. М. А. Юсевич													

Итоги боевой работы на 2-ром Украинском фронте.


Дата проверки тип самолета из какой кабины	Содержание полетного задания по элементам	Оценка выполнения полетного задания по элементам с указа- нием ошибок в технике пилотирования	Методы и сроки исправления выявлен- ных проверкой ошибок и срок повторной проверки	Должность, звание и фамилия проверяющего	Отметка об устранении ошибок
11.4.1944г.	Проверка	техники	пилотирования	в зоне	днем
У-2	Взлет	хорошо			
с передней	ножка	отлично			
кабина	разворот	отлично			
	Маневры	отлично			
	Взлёт 35°	отлично			
	Взлёт 55°	хорошо			
	Бросок разв.	хорошо			
	спираль	отлично			
	сколочен	отлично			
	разлет с 90°	хорошо			
	Посадка	отлично			
	одна	оценка			
		отлично			

Зам. К-ра
К-Н
Зам.

Итоги проверки техники пилотирования в зоне днём.

Дата проверки тип самолета из какой кабины	Содержание полетного задания по элементам	Оценка выполнения полетного задания по элементам с указа- нием ошибок в технике пилотирования	Методы и сроки исправления выявлен- ных проверкой ошибок в срок повторной проверки	Должность, звание и фамилия проверяющего	Отметка об устранении ошибок
24.8.44г.	Ночь под колпаком. Взглядывание	отлично	<p>Бонуседейс к самолету, полетам и к выводу и поведению тех. инструктора или. Встреча дежурной смены в баре ночь разделение как "Ночной полет" "Днем с проверкой" и с закрытой кабины</p>	Инж.	
Тю-2. спереди кабины	всма, ту, с, с, с Взлет Набор	Хорошо отлично		Инж. Каландуа	
Ночью под Колпаком.	Развдотис Карабожа	отлично		Инж. Каландуа	
	под колпаком Кричал	отлично		Инж. Каландуа	
	Набор И	отлично.		Инж. Каландуа	
	развдотис и с 30 курс.	Хорошо		Инж. Каландуа	
	развдотис и 90/180°	отлично		Инж. Каландуа	
	Взлет 25°	Хорошо		Инж. Каландуа	
	склонение с справа	отлично		Инж. Каландуа	
	расчет на высоту 400°	Хорошо		Инж. Каландуа	
	30 курс на 7°	отлично		Инж. Каландуа	
	Посадка	Хорошо		Инж. Каландуа	
	отлично	отлично	Инж. Каландуа		

Итоги проверки техники пилотирования ночью под колпаком.

Дата проверки тип самолета из какой кабины	Содержание полетного задания по элементам	Оценка выполнения полетного задания по элементам с указа- нием ошибок в технике пилотирования	Методы и сроки исправления выявлен- ных проверкой ошибок и срок повторной проверки	Должность, звание и фамилия проверяющего	Отметка об устранении ошибок
<p>Прохождение лётной практики с 31/III - 4/IV по 4/IV - 1947г. на самолёте Б ОАФ УСАФ</p>					
<p>Имя: Гусков - 24 время 5ч 53 мин.</p>					
<p>Лётную практику закончил с оценкой - отлично</p>					
<p>Знание приборов: а-та Б. 2 - отлично</p>					
<p>мотор м-11 - отлично.</p>					
<p>ИТЛ - 38, - отлично.</p>					
<p>района полётов в районе</p>					
<p>Командир отз. А. А. УСАФ</p>					
<p>Копишкин</p>					
					

Отметка о прохождении лётной практики в мирное время 1947г.

Сведения о награждениях за выполненную летнюю работу			
число и-ч год	за что награжден	Вид награды	Кем награжден
4 ^{го} сентября 1912г.	За образцовое выполнение работы наданной командованию на дачной даче в меша- нии за дачной дачей	орденом "Красное знамя" № 40760.	Полковник Гинько № 0333.
1 ^{го} декабря 1912г.	За образцовое выполнение работы наданной командованию на дачной даче в меша- нии за дачной дачей	орденом "Красной знаменой дачей" № 1526	Полковник Гинько № 012.

Сведения о награждениях за выполнение лётной работы.

Аварии, поломки, вынужденные и прочие происшествия

№ п/п	снего в-в год.	тип с-та мотора	Классификация проис- шествия и краткое содержание его	Степень повреждения матрикса	Выновность лет- чика или про- чих лиц матрикса
1	24.44	У-2	Поломка при взрывании на стоянке самолета с-г рад. мотора в Б. в. Конак и затем на руках с-г в-тн время отхода сертификата мотора и вынужден- ной посадки в Конак	Житани и с-г с-г надувной перезащитной Кити. Писков	Выновность с-г Л-м Л-тнов самолета с-г с работником машин Облавын Вислов
2	4.5.44	У-2	Вынужденная посадка, из- за неисправности мат-матрикса	Житани и с-г не вросли	

Сведения об авариях, поломках вынужденных посадках и т.д.

Сведения о взысканиях 30 наручных при вынос. питей работ

гггг ш.ч. 109.	30 что должность взыскание	Вид взыскания	Кем положено взыскание	
30.4.44	Неисп. и	исп. накладки С.р.	Взыскан	кн. 36 887 ДД

Сведения о взысканиях.

В книжке пронумеровано 70 листов.
на учету годового учета 4 - " -
- " - поданных фамилий 51 - " -
Поверки темных номеров 15 - " -

Верно:

Некрасов Г. Ашоба 887 ЧБД

Исаев

Минутка

1. Жуков.



Опломбированная страница