



Завтра — День Воздушного Флота СССР

НА СТРАЖЕ ЗАВОЕВАНИЙ ОКТЯБРЯ

В НЕБЕ И НА ЗЕМЛЕ

ВАСИЛИЙ Митрофанович прочитал на заводе синтетических продуктов лекцию и только что вернулся домой. Мы сидим у распахнутого окна, из маленького садика веет вечерней прохладой. Я смотрел на ветерана авиации полковника в отставке В. М. Безбожного, которого хорошо знал еще в его авиационной юности, а на память пришли слова вологодского поэта Александра Романова:

Седну носить не просто —
В ней свой отблеск обрело

Дум нелегких

благородство,
Дней прожитых серебро...

Сегодня он читал лекцию химикам. Главные темы его выступлений в эти дни — борьба КПСС за упрочение мира на земле, проект новой Конституции СССР и подготовка к 60-летию Великого Октября.

Более двадцати лет В. М. Безбожный является лектором — международником городской организации общества «Знание». Свыше пяти тысяч лекций прочитал он за этот период. Кроме того, он проводит беседы на военно-патриотические темы в школах, техникумах и на призывном пункте горвоенкомата.

На ярких примерах В. М. Безбожный показывает, какую титаническую работу проделали партия, советский народ, чтобы создать могучие Вооруженные Силы нашей Родины.

...Василий Безбожный мечтал стать горным инженером. Ему хотелось изобретать новое, чтобы облегчить труд шахтеров. Он видел, в каких тяжелых условиях работал в забое его отец-шахтер. Но Родине нужны были вооруженные защитники великих завоеваний Октября, на которые не переставали зариться

империалисты. В 1928 году молодого коммуниста партия направляет в авиацию.

После окончания школы специальных служб ВВС в Москве Василий получает назначение в Новочеркасск. Здесь он стал техником по аэрофотооборудованию в 15-м отдельном корректировочном отряде. С душой Безбожный берется за порученное ему дело. Одновременно с этим много внимания уделяет он росту своих политических знаний. В высшем звене системы партийного просвещения в гарнизоне он успешно заканчивает программу и назначается пропагандистом.

С той поры В. М. Безбожный регулярно проводил занятия с младшими авиаспециалистами нашего авиасоединения и легко-техническим составом своего авиаотряда. В 1932 году коммунисты авиаотряда избирают его секретарем своей парторганизации.

— Вам бы надо быть политработником, а не техником, — как-то заметил начальник политотдела Н. Е. Ловцов, побывавший у Безбожного на партсобрании.

Эти слова зажегли у Василия новую мечту. Политработником он стал по призванию. И на всю жизнь.

Уже в зрелом возрасте он изучил штурманское дело, получил путевку в небо. После трехлетней штурманской работы Безбожного направляют в Москву на курсы при Генеральном штабе РККА, а по окончании их он возглавил один из отделов авиасоединения, которым командовал тогда в Новочеркасске известный авиатор, герой гражданской войны Р. К. Ратауш. У него была своя, четко от-

работанная система штабной службы, которая помогла Безбожному совершенствовать боевое мастерство. Несмотря на большую занятость по службе, Василий Митрофанович не покидает партийной работы. Она у него всегда на первом плане.

Великая Отечественная война застала комиссара штаба 134-й авиавизии дальнего действия Василия Безбожного в Крыму. Вскоре он назначается комиссаром особой оперативной авиагруппы под Ленинградом. Комиссар Безбожный часто находил время летать на боевые задания в качестве штурмана. Он совершил около ста боевых вылетов.

— Летающий комиссар, — с гордостью говорили о нем однополчане.

Известно, что комиссар или замполит — это душа любой воинской части. Надо уметь воспитывать подчиненных, требовать от них четкого выполнения воинского долга, знать нужды людей, заботиться о них. А когда нужно, — учить личным примером.

— Был у меня такой случай, — вспоминает Василий Митрофанович. — Предстоял полет в глубокий тыл врага. Молодой летчик, не стану называть его фамилии, без особого энтузиазма отнесся к этому боевому заданию. Он даже заявил, что согласно записям в формуляре, моторы выработали установленный им ресурс, и поэтому идти в длительный полет небезопасно. Летчик формально был прав, но лететь-то надо! И как надо!

А как быть? Инженер полка проверил работу моторов и продлил ресурс на 50 часов. Летчик не ожидал такого быстрого решения. И еще чего он не ожидал — так это того, что я с ним полечу в качестве штурмана. Мы совершили той ночью многочасовой полет в глубокий тыл врага и выполнили боевое задание.

Василий Митрофанович — участник боев под Ленинградом, Сталинградом,



на Курской дуге, на Берлинском направлении... День Победы он встретил в должности замполита 21-го авиаполка дальнего действия, который довелось ему формировать.

Много раз боевому комиссару приходилось быть в лучах вражеских прожекторов и под обстрелом зенитного огня противника. Последний боевой вылет 24 апреля 1945 года особо памятен. Безбожный, выполняя обязанности штурмана, едва успел сбросить бомбовый груз на цель, как зенитный снаряд поразил самолет. Поврежденная машина едва держалась в воздухе. Но экипаж все же дотянул до своих...

За ратные подвиги В. М. Безбожный награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I степени и Красной Звезды, 13-ю медалями.

Скоро ему — семьдесят. Но ветеран партии и Советской Армии Василий Митрофанович Безбожный не может жить без общения с людьми. Как пропагандист, он по-прежнему находится в боевом расчете.

А. ВИНОГРАДОВ.
(Наш нешт. корр.).

На снимке: В. М. Безбожный.

«КРЕПКО»

Пригла

НЕТ, пожалуй, человека, который не берет в небо са... тающий в небе сам не проводит его дом. Стальная крыльница покоряет вжение своей способноторвавшись от з... покоряют высоты и стояния.

Кому из вас не д... лось брать в руки л... с детскими рисунка... почти на каждом и... — самолет. Из пок... в поколение пере... людская любовь п... шественным машина... всякому покоряется... Что же должно вы... пилота?

Однанды было та... молет летел из Моск... чинском рейсом. В... жирском салоне ож... беседовали три мо... кие артистки, лете... курорт. Пассажири... лись стойкие: ни вет... болтанка, ни высота... почем. Над горами... ухудилась. Пришлос... брать 4000 метров. Н... ле жара, а здесь —... Пилот Дорохов вел... вдоль облачной гряд... вокруг вдруг поте... Пропасть да и тольк... рохов принял решен... бывать облачность... Оноло получаса он... удерживал самолет... мальном положении... за метром терял вы... ведь внизу — горы. Э... временно было и на... ние всех нервов и, н... ворят летчики, ломо... бота. Лишь когда с... вошел в зону ливнев... ндья, болтанка ослаб... том показалось море... кнул маленький аэро... устье реки. Сели... жирки весело выпо... из самолета.

— У вас такая и... ная работа! — говори... пилоту, не зная, с... отдал он сил для то... бы все обошлось б... лучно.

Этот момент в... книги П. Аматауни... кий орешек», вып... ной в свет Рост... книжным издатель...

Перед читателями... ходит целая галерея... зов пилотов — ярк... поминующихся. К... из них как бы дор... вает символический... рет человека — авиа... Летчики гражд...