

В начале Отечественной войны. Работал старшим писарем штаба батальона, чертежником старшим техчасти. Как лучший младший командир был командирован на основной курс Военно-Транспортной Академии Красной Армии им. Л. М. Кагановича, но был переведен на КУКС, который закончил успешно с присвоением военного звания "Младший лейтенант". Работая на восстановлении участка Тербуны-Касторная тов. Корначев командовал взводом пути первой роты. Взвод в целом перевыполнил нормы от 130 до 150% и занимал первое место в роте. С февраля 1943 года руководит группой пути и гражданских сооружений команды технической разведки. В период продвижения наших частей на Орловском направлении основную тяжесть работы по разведке железнодорожного участка Залегощь-Золотарева и далее к фронту вынесла на своих плечах команда пути, возглавляемая тов. Корначевым, только в июле месяце разведка прошла вслед за наступающими частями свыше 40 километров не отрываясь от передовых частей далее 1½-2 км., а разведка станций Ворошилово-Моховая и Золотарево этой группой производилась под интенсивным огнем артиллерии, минометов и пулеметов противника. Во время обстрела тов. Корначев не уходил с территории станций до тех пор пока не закончил работу по разведке состояния путей, данные собранные по разведке участка своевременно доставлялись в штаб соединения, что в свою очередь способствовало организации работ и своевременной подброске восстановительных материалов на участок, работающим подразделениям. Тов. Корначев принимает активное участие в партийно-массовой работе является членом партбюро, своим личным примером воодушевляет личный состав технической разведки на преодоление всех трудностей для успешного выполнения поставленной задачи. За доблесть и мужество