

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

ЗНАРБ

1. Фамилия, имя и отчество - ГРАЧЕВ Михаил Павлович.
 2. Звание - Старший техник лейтенанта
 3. Должность, часть - Начальник ПАРМ-1-13 обслуживавших 17 ночной бомбардирочной авиационной Отманский Орден Суворова полк, при 3-м ПАРВ.
- Представляется к ордену - "КРАСНАЯ ЗВЯЗДА".
4. Год рождения - 1906
 5. Национальность - Русский.
 6. Партийность - Член ВКП/б/ с 1939 г.
 7. Участие в гражданской войне, по следующим боевым действиях по защите СССР и Отечественной войне /где, когда/ - Польская кампания 1939 г., финская война с 22.12.1939 по 25.3.1940, Отечественная война с 22.6.41 г. Западный и 3-й Белорусский фронт.
 8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - не имеет.
 9. С какого времени в Красной Армии - с 15 мая 1932 года.
 10. Каким РВК призван - Брянским Горьковским.
 11. Чем ранее награжден /за какие отличия/ Награжден медалью "За оборону Москвы" Указ Президиума Верховного Совета СССР от 1.5.1944г., медаль вручена 2.10.44 г. и медаль за выслугу лет в Красной Армии "За боевые заслуги", Указ Президиума Верховного Совета СССР от 2.11.44, медаль вручена 31.12.44 года.
 12. Подробный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи: [REDACTED]

КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ.

С первого дня войны находится на фронте, работая начальником ком. передвижных авиационных ремонтных мастерских. Работая в 234 БАУ - руководил ремонтном 10 самолетов СБ, подбитых огнем ЗА пр-ка, 3 самолета Р-5 и 2 самолета И-153. Кроме того там же эвакуировал следующие самолеты: СБ-2, И-16-3 и ПУ-2 - 4, всего 9 самолетов. С августа 1941 года работал в 233 БАУ, где проделал следующую работу: отремонтировал 1 самолет ДБ-3Ф и эвакуировал в тыл самолет ПУ-2. В дни жарких боев на реке Угра под юр. Мятлево, 5 дней был в обороне этого важного рубежа, принимая участие в оборонительных боях, которые носили тяжелый характер. В декабре 1941 г. был переведен в 128 отдельную авиаэскадрилью связи ВВС 5-й Армии. По заданию главного инженера ВВС 5 Армии эвакуировал 3 самолета ЛАП-3. Из отдельных частей разбитых самолетов ПУ-2 лично сам сделал один самолет, который был передан в эскадрилью связи и отработал 400 часов. С июня 1942 г. работал в 287 стационарных ремонтных мастерских старшим техником ОТК, где принял участие в восстановлении 10 самолетов ПУ-2, 11 Р-5 и 21 ИЛ-2. Здесь второй раз из самолетов и деталей, подлежащих ремонту, собрал полностью самолет ПУ-2 и передал в 1-ю ВА с установленным ресурсом в 500 часов и самолет нес нормальную боевую работу в одном из полков Армии. 15.5.43 г. был переведен в 841 ПАРМ-3 на должность начальника цеха по изготовлению и ремонту запасных частей. В результате под его руководством сделано: 217 комплектов самолетов ИЛ-2, 35 комплектов самолетов ЯК-1 и ЛАП-3. Отремонтировал цилиндровые подшестерки и подшестерки к самолетам: ИЛ-2 и ЯК-1 = 30 шт., за что имел денежную награду. С 18.2.44 г. был назначен начальником ПАРМ-1-13 и обслуживал 570 ШАП, где восстановил один самолет ИЛ-2.

В марте 1944 года ПАРМ был прикреплен для обслуживания
данной полка и за труд обслуживания полка коллектив пармовцев
проделал большую работу на пользу нашей Родины. Он обслуживал
ремонт в период когда полк принимал активное участие в боевых опе-
рациях Оршанской-Витебской, Вильненской, Каунасской, Шауляйской,
Линденбургской и Кенгсберрской. Личный состав полка добился зна-
чительных боевых успехов против немецких захватчиков, завоевав себе
наименование ОРШАНСКОГО и получил правительственную награду Орден
Суворова 3 степени и в этом большая заслуга пармовцев, руководимых
тов. Грачевым. Он своей повседневной работой во многом способство-
вал 100% готовности материальной части полка к боевой работе. И
в дни самой напряженной боевой работы, когда полк делал по 300-350
боевых самолетов вылетов за ночь - все самолеты полка работали.

Всего сделано свыше 4500 боевых вылетов за время работы
ПАРМ. Об объеме проделанной пармовцами работы в полку говорят сле-
дующие цифры: 2 самолета ПО-2 требовали востановительного ремонта
в условиях стационарных мастерских. Пармовцы востановили их сами
и самолеты, всего 2-3 месяцев, вернулись в строй через 15 дней;
12 самолетов - требовали ремонта по сле аварий - пармовцы отремонти-
ровали их с отличным качеством и короткое время; за это же время
сделали 48 текущих самолетов-ремонтов и 649 мелких.

Благодаря высшему мастерству работников ПАРМ и профилакти-
ческим мероприятиям самолеты полка, не смотря на то, что многие из
них выработали ресурсы, работают безотказно. И те и теперь в полку,
после 7.400 боевых вылетов есть самолеты с достаточным стажем работы
и они являются надежной боевой материальной частью, на них ведут
боевую работу, так же как и на новых самолетах без ограничений -
в этом большая заслуга тов. ГРАЧЕВА.

Свой подлинный состав сплотил дружной работой - способный
боевой коллектив, которому любая работа по плечу. В горячие дни боя
на Оршанском направлении самолет ПО-2 был сильно поврежден. Снаря-
да разорвалась в его теле, экипаж был тяжело ранен, но советские
люди и машины отшли друг друга. Обильная обливная кровью самолет,
экипаж пришел на свой аэродром и посадил самолет и только тут стало
ясно, что летели на машине, которая не выдержала своей собственной
тяжести и разрушалась как только остановилась, - так сильно она была
повреждена. Этот самолет подлежал списанию, но патристы-пармовцы,
видевшие героический подвиг экипажа, дали слово востановить самолет,
чтобы экипаж, вернувшийся из госпиталя, мог вновь гротить на обновлен-
ной машине ненавистных немцев. И слово свое сдержали с честью.
Под руководством тов. Грачева на 16-й день самолет вновь был в строю
это отлично отремонтированы.

Из 400 часового ресурса, установленного после ремонта
этому самолету, он уже работал 374 часа без единого отказа.
С еще большим подъемом и энергией работали пармовцы, руководимые тов.
Грачевым, в дни боя при прорыве обороны противника в Восточной
Пруссии и при вторжении на ее территорию. Весь личный состав полка
привык и верит, что с любой работой ПАРМ-I справится и сделает ее
в самый сжатый срок с отличными показателями.

У самолета № 8162 были пробиты обе плоскости и поврежден
лонжерон и усиливатель руля - объем работы на 150 рабочих чело-
веко-часов. Пармовцы сделали ее за 91 чел. час, т.е. через сутки
самолет вновь был в строю.

У самолета № 6418 также были пробиты обе плоскости, лонже-
рон и поврежден фюзеляж - объем работы на 215 рабочих чело-
веко-часов. Сделали за 119 чел. часов.

У самолета № 8658 огнем ЗА противника были повреждены обе
плоскости и один лонжерон, во многих местах пробиты пол и стенки фюзе-
ляжа и повреждены рули управления. Работы было на 180 рабочих чело-
веко-часов, - выполнили за 126.

У самолета № 137103 противник повредил обе верхние плоско-
сти и левую нижнюю, перебил лонжерон фюзеляжа и повредил рули управ-
ления. Требовалось затратить 215 рабочих чело-час. Пармовцы сде-
лали ее за 137.

У самолета № 2387 противник повредил правую верхнюю плоскость, перебил передний лонжерон и нанес еще ряд мелких повреждений. Требуется затратить 130 рабочих чел. час. Дружный коллектив парм'вцев сделал ее за 90 чел. час.

Итак каждую работу парм'вцы стараются выполнять досрочно и при этом всегда с высокими показателями. За все время работы в полку ПАРМ-1-13 не было ни одного случая перделки ранее сделанного ремонта, что говорит за высокое качество ремонта. Кроме того отремонтировано 20 воздушных винтов, которые работают безотказно.

За умелое руководство и организацию работы подчиненных, за образцовое выполнение заданий командования по всем видам ремонта самолетов, в результате чего весь самолетный парк полка всегда находится в боевой готовности - старший техник лейтенант ГРАЧЕВ достоин правительственной награды Ордена

"КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР
17 НОЧНОГО БОМБАРДИРОВАВШЕГО
ОТРЯДА СУВФОВА ПОЛКА
ИНЖЕНЕР-КАПИТАН:-

Грачев
/А. Г. ГРАЧЕВ/

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДИРА ПОЛКА

Достоин правительственной награды Ордена "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

КОМАНДИР 17-го
НОЧНОГО БОМБАРДИРОВАВШЕГО
ОТРЯДА СУВФОВА ПОЛКА
ПОЛКОВНИК:-

Школов
/Б. Ф. ШКОЛОВ/

12 марта 1945 г.

Достоин правительственной награды орденом
"Красная Звезда"



8.4.1945

Иванович ЗИЯРИС
Инженер-капитан

И. Иванов
/И. Иванов/

ЗАВЕРЧЕНИЕ ВНЕШТОЯЩИХ НАЧАЛЬНИКОВ

Достоин правительственной награды ордена
" КРАСНАЯ ЗВЕЗДА "

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ПОЛЕВОГО РЕМОНТА ИАС 1 ВА
ИНЖЕНЕР-ДОПОЛНОВЕНА: -

"16" апреля 1945 года.

Завид
(ЗАКЛИН)

Достоин правительственной награды -

Орден Красной Звезды

ЗАМ. КОМАНДУЮЩЕГО ПО ИАС 1 ВОЗДУШНОЙ АРМИИ
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР ИАС: -

"17" апреля 1945 г.

Басурин
(БОНИФАНДО)

Одн 29 4 5
Кр. звезда

Завид