

Мемория. Эрик Гептнер



6 сентября 1907 года родился Эрик Гептнер, летчик, герой Великой Отечественной войны.

Личное дело

Эрик Георгиевич Гептнер (1907-1944) родился в Москве, в семье потомственных немцев. Отец его работал бухгалтером.

В 1926 году окончил школу-семилетку в Большом Трехсвятительском переулке. Начал работать чернорабочим на стройке Боткинской больницы, а затем уехал в Ленинград, где поступил в Военно-теоретическую школу ВВС РККА.

После окончания школы был направлен в Борисоглебск во 2-ю школу военных лётчиков Красного Воздушного флота. В 1928 году окончил её и был направлен в Брянск военным лётчиком в 15 авиабригаду ВВС БВО.

В 1930 году был уволен в запас по состоянию здоровья и до 1943 года работал в системе Гражданского Воздушного флота, летал на северных линиях и в Якутии.

В июле 1943 года передан из Гражданского Воздушного флота в распоряжение начальника ВВС ВМФ и был назначен лётчиком 1-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка ВВС Балтийского флота. Через несколько месяцев после прибытия в полк Эрика Гептнера приняли в партию. А уже в октябре 1943 года получил первую боевую награду - орден Красного Знамени.

В январе 1944 года летчики полка принимали активное участие в наступательной операции Ленинградского фронта. 14-16 января в сложных метеоусловиях ночью экипаж лейтенанта Гептнера произвел несколько одиночных вылетов для нанесения бомбовых ударов по железнодорожным узлам Красногвардейск, Луга и Мга, аэродромам Кресты, Сиверская и Красногвардейск.

В ночь на 17 января он выполнил 4 боевых вылета на бомбометание по укрепленному опорному узлу Ропша. В феврале 1944 года Эрик Гептнер был награжден вторым орденом Красного Знамени.

В ночь на 27 мая 1944 года летчики полка потопили 2 крупных немецких транспорта в Рижском заливе и 2 транспорта противника водоизмещением в 7 тысяч тонн – в Финском. Последний из них был на личном счету лейтенанта Гептнера. Он атаковал настолько стремительно, что противник даже не успел открыть зенитный огонь. Это была 104-я победа полка. Событие упоминалось в сводке Совинформбюро, а все летчики, одержавшие победы, были награждены орденом Красного Знамени.

С 12 июня 1944 года Гептнер был назначен командиром первого звена своего полка.

1 июля 1944 года Эрик Гептнер не вернулся с боевого задания в районе Балтийского моря.

Эрик Гептнер был одним из лучших летчиков-торпедоносцев Великой Отечественной. Гражданский авиатор в короткий срок освоил новую для себя боевую машину – американский самолет А-20 «Boston». Менее чем за год экипаж Гептнера потопил 5 гитлеровских кораблей разных классов.

«Гордые и радостные, слушали балтийцы оперативную сводку за 27 мая. Левитан читал: В ночь на 27 мая самолеты-торпедоносцы Краснознаменного Балтийского флота наносили удары по транспортам противника. В результате действий торпедоносцев в Рижском заливе потоплены 2 крупных немецких транспорта. Кроме того, 2 транспорта противника водоизмещением в 7 тысяч тонн потоплены в Финском заливе.

Фамилий летчиков-героев в сообщении Совинформбюро не было, но вся Балтика уже знала имена Евграфова и Бударagina, Преснякова и Иванова, Большакова и Андреева, Гептнера и Половко. Эти летчики и штурманы и вместе с ними Сергей Скляренко в тот же день были награждены орденами Красного Знамени», - так описывается подвиг летчиков в военных мемуарах «Балтика — огненное поле боя. Секреты торпедной атаки»

Читать полностью:<http://newsrbk.ru/news/2180653>