

# НАГРАДНОЙ ЛИСТ.

393

1. Фамилия, имя, отчество - ОСТРИГИН Ми<sup>х</sup>аил Ми<sup>х</sup>айлович.
2. Звание - старший тех<sup>н</sup>ик лейтенант. 3. Должность, часть - тех<sup>н</sup>ик авиазвена, 132 Бомбардировочный авиационный ордена Кутузова полк.  
Представляется к правительственной награде ордену "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".
4. Год рождения - 1921г. 5. Национальность - русский. 6. Партийность - Член ВКПб.
7. Участие в гражданской войне, последующи<sup>х</sup> боевы<sup>х</sup> действи<sup>х</sup> по защите СССР и Отечественной войне/где, когда/ - в Отечественной войне с 22.6.1941г.
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - не имеет.
9. С какого времени в Красной Армии - с 7. 1938г.
10. Каким РВК призван. - кадровый.
11. Чем ранее награжден/за какие отличия/ - наград не имеет.
12. Постоянный домашний адрес, представляемого к награждению и адрес его семьи -

## 1. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ.

Участвует на фронта<sup>х</sup> Отечественной войны с первы<sup>х</sup> дней на Южном, Калининском, 1 Прибалтийском, 3-2 Белорусски<sup>х</sup> фронта<sup>х</sup>. Работая тех<sup>н</sup>иком звена под его руководством и непосредственном участии, звено произвело 270 боевы<sup>х</sup> самолетовылетов, не имея отказа матчасти по вине те<sup>х</sup>состава. Подчиненным составом руководит отлично. За период боевой работы, под его руководством отремонтировано 3 самолета Ту-2 в звене, посажены<sup>х</sup> на фюзеляж. Самолеты требовали ремонта в мастерски<sup>х</sup>, но благодаря хоро<sup>ш</sup>о организованной работы были восстановлены силами те<sup>х</sup>состава звена в полев<sup>ы</sup>х условия<sup>х</sup> в весьма сжатые сроки. Добился умелой работы от подчиненны<sup>х</sup> в перестановке и замене моторов. Подчиненные его звена сменили моторы на самолета<sup>х</sup> Ту-2 за одни сутки, на что требовалось до 3 суток, мобилизует личный состав на выполнение поставленны<sup>х</sup> задач. Работа выполняется в большинстве в ночное время. 21.12.44г. подбитый в бок самолет Ту-2, посаженный на одну шасси требовал ремонта в мастерски<sup>х</sup> не менее 3 суток. Не имея спецсредств оборудования для ремонта, благодаря хоро<sup>ш</sup>о организованной работы и умелого руководства, самолет отремонтирован за одни сутки и снова выполняет боевые задания. Материальная часть в звене всегда на<sup>х</sup>одится в боевой готовности. За успешные боевые действия звено получило 8 благодарностей от Верховного Главнокомандующего товарища Сталина.

За умелое руководство подчиненными, за личный пример в деле подготовки матчасти к боевым вылетам, представляю к правительственной награде ордену "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".



КОМАНДИР 132 БАП  
ГВАРДИИ МАЙОР: - [Подпись] / ЛАФАЗАН/.

"16" апреля 1945 года.