Шли олени

в Ленинград

Олени у нас на Коль­ском полуострове пользу­ются особым вниманием не только у приезжих, но и у тех, кто живет здесь многие годы. Побывайте в эти дни в Долине Уюта, и вы увидите, какой огром­ный интерес они вызывают у участников Праздника Севера и зрителей. Оленьи упряжки постоянно в ок­ружении десятков людей.

Когда я вижу эту кар­тину, на память мне при­ходит давнее-давнее время — февраль 1936 года. То­гда был организован пере­ход упряжек из Мурман­ска до Ленинграда. Мне посчастливилось быть его участником. Переход пре­следовал не только спор­тивные цели, но и должен был помочь выяснить, на­сколько выносливы жи­вотные.

Я в тот год работал в колхозе «Тундра» пасту­хом. В число участников такого небывалого досель перехода включили и мо­их товарищей — Николая Филиппова, зоотехника Константина Максимовича Терентьева, Макара Артиева из поселка Каневка.

Командиром нашего перехода был назначен Владимир Емельянович Ляпкин. Ветераны спорта отлично знают этого чрез­вычайно инициативного человека. Он был одним из зачинателей Праздника Севера, много труда вло­жил в развитие тради­ций Полярной Олимпиа­ды.

И вот мы отправились в переход. Предстояло от села Ловозеро пересечь горы и выйти к станции Апатиты. Никто из нас по 'этому маршруту никогда не ходил. Но все обошлось самым лучшим образом. Хотя, вспоминаю, нам пришлось с огромным трудом карабкаться в гору, наст был крепким, олени сколь­зили.

В дальнейшем, когда к нам в Апатитах присоеди­нились остальные участ­ники, трудности не кончи­лись, за Кандалакшей пришлось уже запрягать в упряжку не четыре, а три оленя. И все потому, что дороги там оказались узки­ми, а снег вокруг глубо­ким.

Планировалось пройти Кандалакшский залив на­прямик, чтобы сократить расстояние. Но не тут-то было. Под глубоким слоем снега оказалась вода. По­шли в обход. Шли и чувст­вовали наступление весны, понимали, что скоро при­дется оставить нарты, пе­рейти на буксировку.

В Карелии произошла наша переэкипировка. Ма­лицы, пимы, совики, не­сколько нарт отправили поближе к Ленинграду, купили валенки, телогрей­ки, навьючили на себя рюкзаки, в которых были продукты, спальные меш­ки, посуда — словом, три­дцать килограммов с га­ком, и встали на лыжи.

Как это все выглядело? Где дороги были пошире, запрягали в упряжку по три оленя, они-то нас и буксировали. И мы, в свою очередь, буксировали трех. Через плечо завязывался ремень, и они бежали за нами.

Мы делали в день по 80—90 километров. Иног­да издали видишь зарево какого-нибудь населенно­го пункта. Думаешь, вот он совсем рядом. Ноги мерзнут, и сами устали, и олени, есть хочется. А все-таки стремишься во что бы то ни стало дойти до этого поселка.

Кормили мы оленей яге­лем. Он был заранее за­брошен в определенные точки. Со временем научи­ли их питаться хлебом и комбикормами, старались всегда иметь в запасе хоть кусочек, чтобы поддержать животных в трудном пути.

Всякое бывало в путе­шествии. Однажды заблу­дились, попали в сильную пургу, пришлось ночевать у стогов с сеном, долго отыскивать потом дорогу.

Но олени нас не подве­ли. Из 42-х только один погиб в дороге. Короче го­воря, и спортивную, и чи­сто прикладную задачу мы с ними выполнили.

А в Ленинграде нас встречали торжественно. Площадь и прилегающие улицы были заполнены народом. На оленях мы подъехали к праздничной трибуне, взошли на нее.

И тут произошел не­большой казус. Еще зара­нее мне дали текст вы­ступления, написанный на русском языке. Но преду­предили, что я должен бу­ду говорить на своем ’ родном языке, на коми. Я было начал, но как дошел до слов «радио», «электриче­ство», то запутался, расте­рялся и перешел на рус­ский.

А потом мы ехали на нартах по Невскому про­спекту, нас постоянно сни­мали кинооператоры. Оле­ней, совершивших такой длинный переход, мы по­дарили зоопарку. Одну уп­ряжку, к радости ребяти­шек, отдали во Дворец пионеров.

Нас, участников перехо­да тридцатых годов, в жи­вых осталось не так уж много. И мы горды тем, что выполнили стоявшую перед нами задачу, дока­зали, что наши северные олени — настоящие «вез­деходы тундры». Они славно проявили себя в годы Великой Отечест­венной войны. Хотя и много техники пришло сей­час в наши хозяйства, а олень в тундре еще неза­меним.

М. ПОПОВ.

Участник перехода Мур­манск — Ленинград.