

МИХАИЛ ИВАНОВИЧ РЫБАК



Родился в 1921 году в с. Шербакуль, Шербакульского района Омской обл. в семье крестьянина.

В 1939 году окончил среднюю школу. По комсомольской путевке был направлен в военное авиационно-техническое училище. Член КПСС. Войну начал 22 июня 1941 г. на Юго-западном, 3-м Украинском фронтах. За годы войны совершил 187 боевых вылетов. Награжден: орденом ЛЕНИНА, двумя орденами Красного Знамени, тремя орденами Красной Звезды и несколькими медалями.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года присвоено звание Героя Советского Союза.

Боевой вылет в теплый августовский день 1944 года хорошо запомнился Михаилу РЫБАКУ. И хотя штурмовики находились над целью недолго, впечатление от полета было огромное. После возвращения на аэродром летчики долго делились впечатлениями, вспоминали дом, родное училище, где они учились летному мастерству. За решительные и смелые действия командир поздравил РЫБАКА, а в село Шербакуль в школу пришло письмо, в котором бывший ученик, а теперь боевой летчик Михаил Рыбак благодарил учителей и родную комсомольскую организацию за путевку в авиацию, которую они вручили ему.

Впереди предстояли серьезные испытания. Войска 3-го Украинского фронта, в который входил штурмовой авиационный полк РЫБАКА, перешли в решительное наступление. Все было готово к вылету. Напряжение настолько охватило РЫБАКА, что он не сразу услышал команду "По самолетам". Задача — уничтожить в районе деревни Костеречка артиллерийские и минометные батареи и танковый заслон противника, мешающие продвижению наших войск.

Над полем боя расстился дым, видимость плохая. Атака для врага была неожиданной. На втором заходе наших самолетов вражеские зенитчики пришли в себя и повели яростный огонь. С воздуха было видно, как беспорядочно метались около своих орудий прислуга. Увертываясь от бомб, фашисты попадали под пулеметно-пушечный огонь штурмовиков.

Расчетливо и хладнокровно вел бой Михаил РЫБАК. Сброшены последние бомбы. Эскадрилья вернулась на аэродром.

Переправа в районе города Леово являлась опорным пунктом противника на реке Прут. Стремясь вырваться из окружения, немцы стали отводить свои войска за реку. Перед летчиками была поставлена задача — не дать врагу вырваться из окружения, разрушить переправу.

Это был первый ночной вылет Михаила РЫБАКА. Дорога была каждая минута. Не успели самолеты закончить первую атаку, как переправа исчезла. Что такое? Ведь прямых попаданий не было. РЫБАК не успел сбросить даже и одну бомбу.

Немцы пошли на хитрость — они развели переправу. При внимательном просмотре берегов летчики обнаружили приткнувшееся к ним прикрытые деревянными настилами понтоны. Поступил приказ — наносить удары по понтонам, уничтожить технику, которую успел переправить враг. Штурмовики вновь пошли в атаку. Идя ведомым, РЫБАК видел шапки разрывов, возникающих впереди, сзади, слева и справа от самолетов. Гитлеровцы усилили зенитный огонь, но ни один летчик не свернул с цели. Вскоре по воде поплыли разбитые понтоны, на земле горели танки и автомашины. Задание было выполнено. Наступление наших войск продолжалось.

Отступая, фашисты стремились все предать огню и варварски разрушить.

С особым рвением они разрушали пути сообщений. Для этой цели применил специальный поезд-путеразрушитель, который выводил из строя рельсы, шпалы, мосты. Такой путеразрушитель Михаил РЫБАК бомбил в период боев за освобождение Украины. И вот в Югославии партизаны сообщили, что в районе Белград-Загреб, на станции Митровица появился необычный поезд, состоящий из четырех пудмановских вагонов, оборудованных сложными техническими приспособлениями и открытой платформой с зенитными пушками и пулеметами. Установили, что это и есть путеразрушитель. Задание уничтожить эту необычную цель поручили РЫБАКУ. Были разработаны несколько вариантов поиска и уничтожения цели. При обсуждении плана действия Михаил РЫБАК предложил послать для разведки два истребителя на большой высоте и держать с ними постоянную связь. Предложение было принято. Линию фронта группа проскочила беспрепятственно. Вот и цель. Вскоре обнаружилось и следы этого фашистского пирата. Железнодорожное полотно разрушено, выворочены и искорверканы шпалы, но поезда не было видно. Вскоре его обнаружили на пустынном полустанке, прикрытом ветками. Фашисты думали, что их не заметят. Летчики со всей силой обрушили удар по пирату.

Враг ввел в действие свои зенитные средства. Но это не остановило летчиков. Задача состояла в том, чтобы не погрязнуть, а уничтожить весь поезд. Группы пошла на второй заход.

Трасса зенитных снарядов перекрестила самолет Михаила РЫБАКА, но он продолжал выдерживать боевой курс.

В результате ряда последовательных атак поезд и его адские механизмы были уничтожены.

За этот бой РЫБАК награжден орденом Боевого Красного Знамени.

В январе 1945 года шли ожесточенные бои на подступах к Будапешту. Советские войска теснили к Дунаю крупную группировку немецко-фашистских войск.

Все попытки разрушить мост, по которому гитлеровцы пытались вывести войска из окружения, были безуспешны, так как противник сосредоточил там много зенитных орудий и истребителей.

Командующий фронтом приказал: послать на бомбежку моста самых подготовленных летчиков. В их числе оказался летчик-штурмовик Михаил Иванович РЫБАК.

Обсуждалось несколько вариантов налета на мост. Изучая карту, РЫБАК обратил внимание на то, что к мосту со стороны противника подходила улица с многоэтажными домами.

"А что, если выйти в тыл фашистской группировки и заходить на цель по этой вот улице? - предложил он - Можно незаметно выйти в тыл, пролететь по улице на бреющем, а около моста сделать "горку" сбросить бомбы и таким образом создать пробку, а потом уже навалиться на врага всей эскадрильей".

Командир поддержал смелый план РЫБАКА и отдал приказ на боевой вылет.

В то же время было решено нанести артиллерийский налет по зенитным батареям врага, расположенным на горе Геллерт.

Штурмовики поднялись в воздух. Стремительно неслась машина РЫБАКА по улице, едва не задевая за электрические провода. Слева и справа выше самолета поднимались дома. Стрелять по самолету фашистские батареи не могли, так как он шел ниже крыш домов. Лишь кое-где вслед штурмовику раздавались пулеметные очереди, да одиночные ружейные выстрелы.

Таким образом, до самого моста штурмовик долетел беспрепятственно.

"Впереди уже виднелись фермы моста - вспоминает Михаил Иванович, - большие колонны фашистских войск готовились к переправе. Я плавно взял ручку на себя и сделал "горку". На высоте 250 метров, прицелившись, нажал кнопку бомбосбрасывателя. Мощный взрыв подбросил самолет, в это мгновение вражеские зенитчики из Буды открыли по мне яростный огонь из скорострельных пушек. Решил повторить заход, с тем, чтобы

обстрелять вражескую колонну бортовым огнем. Осуществить это не удалось. Во время маневра самолет резко вздрогнул и сразу стал крениться на левое крыло.

Врагу удалось добиться прямого попадания. Мобилизовав все силы вывел машину из крена. К счастью, аэродром был близко.

Мастерство и опыт помогли посадить штурмовик на землю. И только здесь РЫБАК почувствовал странную усталость. Пилотирование почти неуправляемого самолета потребовало не только предельных физических усилий, но и огромного нервного напряжения. Особое задание было выполнено. Перед мостом образовалась большая пробка из вражеских автомашин, орудий, повозок, готовящихся к переправе на другой берег.



Колишній льотчик 951-штурмової авіації Николь-Дністровського Червон прапорного ордена Суворов III ступеня полку, Герой Радянського Союзу, полковник відставці Михайло Іванов Рибак — учасник визволення Одеси від німецько-фашистських загарбників. Ветеран працює диспетчером служби руху Одеського центрального аеропорту. Йому присвоєно почесне звання «Відмінник Аерофлоту СРСР».

НА ЗНІМКУ: М. І. Рибак (крайній справа) проводить інструктаж з передовим екіпажем літака Ту-154. Зліва направо: командир корабля, ілот-інструктор Б. В. Шишигін, штурман О. П. Воронкін, другий пілот М. О. Поляков.

Фото І. ПАВЛЕНКА.

СРАЖАЛСЯ ЗА ОДЕССУ И НЕ РАССТАЛСЯ С НЕЙ



Михайл Рибак — представитель третьего поколения омичей украинского происхождения. После окончания Балашовского летного военного училища он был направлен на фронт. Первое боевое крещение на «летающем танке», как тогда называли самолет-штурмовик Ил-2, получил под Воронежем. А всего за вре-

мя Великой Отечественной войны совершил 187 боевых вылетов. Награжден многими орденами и медалями. Звезда Героя Советского Союза достойно подпитожила его боевой путь.

Особенно памятным стало летчику одесское военное небо в апреле 1944 года, когда шли бои на подступах к причерноморской твердыне.

...Наши наступающие войска в то время прижали фашистов с востока к морю и, охватив полукольцом с западной стороны, — к Днестровскому лиману. У противника осталось два выхода: отступать морем и через переправу на лимане. Ну, жно было не дать ему вос-

пользоваться ни одним, ни другим путем.

Перед штурмовиками 9-го смешанного авиакорпуса была поставлена задача: уничтожить фашистские корабли и переправу.

— 8 апреля, — вспоминает Михайл Иванович, — мы поднялись и на бреющем полете пошли на город. Он был затянут дымом. С одной стороны, это усложняло задачу — лишило авиаторов видимости, но с другой — помогало скрытно выйти на цель. Фашисты были застигнуты врасплох — не успели даже скрыть зенитный огонь. Мы уничтожили несколько барж и судов. Боевые вылеты на эти цели продолжались до самого освобожде-

ния Одессы, лишая врага возможности эвакуировать свои фактически окруженные части.

Потом Михайл Иванович участвовал в освобождении Румынии, Болгарии, Югославии, Венгрии, Австрии. Последний день войны встретил в Вене.

В послевоенное время занимал ряд командных должностей в армии, передавал свой богатый боевой опыт молодому поколению летчиков. После окончания в 1960 году службы в армии он не расстался с авиацией: поселившись в ставшей ему дорогой Одессе, Михайл Иванович 25 лет работал диспетчером службы управления воздушным движением Одесского авиапредприятия. И к Золотой Звезде Героя прибавил почетный знак «Отличник Аэрофлота СССР».

Петр ПЕКАРСКИЙ,
диспетчер по расчету
центровки самолетов.

Справку о смерти согласно записи акта о смерти № _____

за 19____г. получил (а) «____» _____ 19____г.

(подпись)

(линия отреза)

Для предъявления в органы
социального страхования

Рибак Михайло ІС П Р А В К А
І в а н о в и ч

Гр. _____
(фамилия, имя, отчество)

умер (ла) « 28 » II 19 97 г., о чем в книге регистрации актов о смерти в _____

Жовтн. В/РАГС

(наименование органа загса)

произведена соответствующая запись « 01 » I 2 19 97 г.

за № _____ 9624

Причина смерти _____ Інфаркт міокарду.

Одеса

76 р

Заведующий отделом загса



Медаль

18. Медаль за отвагу

1. Медаль за "боевые заслуги"
2. 20 лет безупречной службы ВС
3. За победу над Германией
4. 20 лет победы над Германией 1941-1945г.
5. 30 лет победы Великой Отечественной
6. 40 лет победы в Великой Отечественной 1941-45г.
7. 40 лет годовщины Вооружен. сил 1918-58г.
8. 50 лет. Вооруж. сил. СССР
9. 60 лет. Вооруж. сил. СССР
10. За освобождение Белграда
11. За освобождение Югославии 1944-1945г.
12. За взятие Будапешта
13. За взятие Вены
14. За доблестный труд 100 летия В. И. Ленина
15. За многолетний добросовестный труд "Ветеран труда"
16. Лучший диспетчер Украины
17. 40 лет ВС СССР.

Ордена

1. Орден Ленина

2. Золотая звезда

Героя Советского Союза

3. Орден Красн. звезды 1943г.

4. Орден Красн. звезды 1943г.

5. Орден Красного знамени 1944г.

6. Орден Красного знамени 1945г.

7. Орден красн. звезда за

службу в армии

8. Орден Отечественной войны

II степени. За храбрость, стойкость и

мужество, проявленные в

борьбе с немецко-фашистскими

захватчиками 1941-1945 годов.

9. За участие в Велик. Отечеств. войн.

Орден Отечественной войны

III степени

СССР

