**7. Краснодарско-Новороссийская наступательная операция.**

 **98 омпмб** в январе 1943 года находился в распоряжении 18 Армии. Этой зимой началась Краснодарско-Новороссийская наступательная операция. В связи с тяжелыми условиями горной местности где пришлось наступать 18 и 56 Армиям, основной работой инженерных войск была постройка и ремонт имевшихся дорог. Понтонный батальон так же принимал участие в этом деле, порой оставаясь без пищи, под проливным дождём. **Василий Паниотов** и его товарищи отдавали все силы, чтобы в срок выполнить подготовку к наступлению и привести дороги в проезжее состояние. Они выстилали бревнами непроезжие участки и делали новые бревенчатые мосты для прохода своей техники и легких танков. Но в первой декаде января шли дожди и таяли зимние снега и наступление задерживалось. Соседняя 46 А пошла первой в наступление и захватила хутора Армянский, Черниговский, овладели горой Оплепен и Маратуки. Для немцев создавалось угрожающее положение, и они вынуждены были начать отход из района Гунайки и Шаумяна. Наши пошли в догонку и 236 сд под командованием генерал-майора **Николая Чувакова** и 353 сд под командой генерала-майора **Федора Колчука** по направлению на Ходыженскую и вдоль дороги Туапсе-Шаумян. 16 января наши части вышли на рубеж Шаумян-гора Гунайка-гора Гейман. В это время начала наступление 56 А западнее Горячего Ключа, между станицами Ставропольской и Азовской в общем направлении на Краснодар. Гитлеровцы упорно сопротивлялись, постоянно переходя в контратаки. К тому же дороги были почти не проходимы, и армия замедлила своё движение вперёд. К 20 января стало очевидно, что из-за состояния дорожной сети ввести танки в бой не удастся. По той же причине от боевых порядков пехоты отстала артиллерия. Легкие орудия пехотинцы с трудом тащили на себе, а артиллерия средних и крупных калибров осталась на прежних позициях. Трудное положение создалось и с подвозом боеприпасов.

Все это отразилось на темпе наступления наших войск, которое развивалось медленно. За 8 дней войска 56 и 18 армий продвинулись всего на 30 километров. Воспользовавшись этим, противник к 24 января перебросил на краснодарское направление до 5 новых пехотных дивизий, стремясь во что бы то ни стало задержать наступление наших войск.

В связи с сложившейся обстановкой Ставка Верховного Главнокомандования перед Черноморской группой ставит новые задачи: «*1. Выдвинуться в район Краснодара, прочно оседлать реку Кубань, распространиться по обоим ее берегам, а главные силы направить на захват Новороссийска и Таманского полуострова, с тем чтобы закрыть выход* *противнику на Таманский полуостров, так же как Южный фронт закрывает выход противнику у Батайска и Азова. 2. В дальнейшем основной задачей Черноморской группы войск иметь - захват Керченского полуострова*».

Черноморская группа войск усиливалась тремя танковыми бригадами. К началу наступления танковые части, прибывшие на усиление 18 Армии, занимали следующее положение. 5-я гвардейская танковая бригада и 248-й отдельный танковый батальон были сосредоточены на северной окраине города Туапсе. В 56 Армию прибыли 258 и 564 танковые батальоны. Именно этим подразделениям был прикомандирован 98 омпмб для того чтоб помогать танкистам в преодолении водных преград при помощи понтонного парка. Понтонёры были задействованы в обоих армиях. Тем более что командование этих армий постоянно менялось между собой и части передавались из одного места в другое.

 Военный совет фронта приказал войскам Черноморской группе наступая в направлении Крымской и перевала Неберджаевский, окружить, а затем уничтожить противника и овладеть станицей Крымской, городом Новороссийском и всем Таманским полуостровом. Одновременно продолжить наступление на Краснодар и выйти к реке Кубань на участке от станицы Васюринской до Троицкой.

 Нашей 18 А ставилась задача овладеть станицами Хадыженской, Саратовской и форсировать реку Кубань у станицы **Пашковской**. Приведу здесь цитату из книги Бориса Васильевича Баданина «На боевых рубежах Кавказа» где сказано про инженерные войска: *«К началу работ движение по маршруту было крайне затруднено, особенно на участках с подъемами более 25°. Саперам часто приходилось отрываться* *от ремонтных работ, чтобы помочь транспорту преодолеть подъем или вытащить из грязи застрявшую повозку или автомобиль. Обстановка на дороге* *была настолько напряженной, что инженерные подразделения не имели даже времени оборудовать себе место ночлега.* *Утомленные тяжелым трудом, люди отдыхали под открытым небом у костров не более 5 часов в сутки, с тем чтобы с рассветом вновь приняться за работу, не тратя времени на* *переход от места ночлега до района работ.*

 *Дополнительные трудности вызывало почти полное отсутствие в подразделениях автомобильного и конного транспорта. Все приходилось подносить на руках, начиная от заготовленных в лесу материалов и кончая продуктами питания. Людей было мало, да и тех приходилось отрывать от дорожных работ. Например, в 13-й инженерной бригаде почти одна треть личного состава была занята на подноске различных грузов. Лишь в результате упорного многодневного труда удалось на протяжении всех 33 км дороги заменить хворостяную выстилку настилом из накатника и жердей, а на крутых подъемах камнем, уложенным в бревенчатые клетки. Хотя смена дорожного покрытия и была закончена к февралю, подразделения обеих инженерных бригад и строительная колонна УВПС продолжали оставаться на дороге, так как поддержание ее в проезжем состоянии требовало больших сил. За каждым инженерным подразделением был закреплен* *определенный участок дороги, по всей трассе оборудованы площадки для разъезда транспорта и сделано многое другое, что упорядочило движение по дороге и ликвидировало «пробки»».*

14 января разведкой 353 сд в районе высоты 994.2 обнаружено отход немецких войск. Боевым распоряжением Командарм приказал «…*преследовать противника, овладеть высотами 994.2 и 977.0 и в дальнейшем наступать на Гунайка*». 56 Армии было указано наступать на станицу Георгие-Афипскую, там захватить переправу и железнодорожную станцию. 47 Армия наносила удар на станицы Абинскую и Крымскую.

Наступление происходило медленно, так как высота снежного покрова доходила до 2 метров. Немцы отходя густо минировали участки отхода. Движение транспорта по горным дорогам невозможно. Солдаты все боеприпасы несут на себе. В состав 18 Армии прибыла 51 стрелковая бригада на станцию Кривенковская, где и разгружается. Части 119сбр достигли селения Шаумян.236 сд овладела скатами хребта 661.4 и перевалом Елисаветпольским. 40 стрелковая бригада вышла на гору Гунай. 395стрелковой дивизии Командарм приказал наступать в направлении Три Дуба и поселок Кутаис.

22 января в штаб армии прибыл командующий ЗКФ генерал-армии Тюленев и Член Военного Совета Лазарь Каганович, чтобы собственноручно проводить командование наступлением.

Части 353 сд в районе горы Лысая захватили артиллерийский склад с миномётами, пулемётами и гранатами. Так же обнаружено до 30 тонн продовольствия. Далее они в Хадыженском захватили ещё один склад. Немцы при отступлении взорвали мост через реку Пшиш. При быстром отступлении они кидали автомашины, которые стояли без горючего в долине реки Хатыпс. Наши трофеи составляли до 100 грузовиков,12 легковых, орудий до 40 штук,10 легких танка. 56 Армия к этому числу занимала рубеж Горячий-Ключ-станицы Ново-Дмитриевская-Азовская-Северская. Пришедший 564 танковый батальон сосредоточился у перевала Шабановский. Инженерные бригады были заняты на постройке дороги Шабановское-Трудоколония, дороги через перевал Шабановский и моста в Трудоколонии.

Части 18 Армии к концу месяца вышли на рубеж Тайухабль-Нечерезий-Понежукай-Вочепший-Шабанохабль. Приведу выдержку из сводки: «*В связи с неблагоприятными условиями погоды, дороги в полосе армии продолжают быть непроходимыми для всех видов транспорта. Кроме того, они все заминированы. Саперные части армии не успевают своевременно проводить разграждение дорог и ремонт мостов. Продвижение артиллерии и тылов затруднено. Материальная часть, боеприпасы и продовольствие отстали от своих передовых частей*».

 Шофёр **Василий Петрович Паниотов** вместе с 98 понтонным батальоном восстанавливали мосты и делали переправы через реку Пшиш. В дальнейшем 18 Армии ставилась задача форсировать реку Кубань и овладеть станицей Старо-Корсунской и Пашковской переправой. 56 Армия подходила к Краснодару с другого края. 76 стрелковая бригада вела бои в районе станицы Саратовская. 4ГСбр западнее Лакшукай, 5 ГСбр овладела Шеджий, 32 стрелковая дивизия овладела Прицепиловкой, 83сд овладела городком Проскуров,55 сд ведёт бои за Натухай.



Танковые 564 и 258 батальоны сосредоточились в районе станицы Ставропольской. 98 омпмб и сапёрный батальон прикрепили к этим танковыми батальонами. Саперы разминировали дороги, а понтонёры переправляли танки через водные преграды. На небе была сплошная облачность,1-2 градуса тепла, дороги из-за оттепели труднопроходимы для машин. В связи со сложившейся обстановкой Ставка Верховного главнокомандования поставила перед Черноморской группой новую задачу: выдвинуться в район Краснодара, прочно «*оседлать*» реку Кубань, «*распространиться*» по обоим ее берегам; главные силы направить на захват Новороссийска и Таманского полуострова с тем чтобы закрыть выход противнику на Таманский полуостров, так же как Южный фронт закрывает выход противнику у Батайска и Азова.

 Другая наша 47-я армия не выполнила поставленной перед ней задачи по разгрому противостоявшего противника и выходу на Таманский полуостров. Входящие в неё 3-й стрелковый корпус и 318-я стрелковая дивизия, которые должны были нанести вспомогательный удар в направлении перевала Неберджайского и во взаимодействии с морским десантом овладеть городом и портом Новороссийск, фактически в наступление не переходили. Наступление осуществлено не было вследствие того, что они не смогли своевременно сосредоточиться в назначенные им районы и занять исходное положение, а высадка морского десанта в районе Южная Озерейка задержалась из-за штормовой погоды на море. Десант был на плоскодонных десантных судах, которые сильным ветром с гор отнесло в море. Высадились всего 1500 человек и 10 лёгких танков, а остальной десант вернулся в Геленджик. Они овладели поселком Южная Озерейка и попали в окружение. Три дня они вели бои с противником, а после расстреляв все боеприпасы пытались вырваться в районе Станички и там погибли почти все. По-другому вышло у десантников майора Цезаря Куникова в район коса Суджукская-Рыбзавод (Малая Земля), они высадились и закрепились.

Корабли второго эшелона отряда высадки немедленно начали переброску в район Станички второго и третьего эшелонов, сосредоточенных у 7–9 километра берега Цемесской бухты, под командованием старших лейтенантов И. В. Жернового, В. А. Ботылева, И. М. Ежеля. Подразделения высадились на заданном участке и перешли в решительное наступление, непрерывно расширяя плацдарм. Плацдарм был захвачен, что дало основание командующему операцией принять решение о высадке главных сил морской пехоты.

В Новороссийске десант высадился, а вот части Черноморской группы Закавказского фронта хотя и вышли армиями правого крыла на реку Кубань, но овладеть переправами через Кубань на участке Пашковская, Елизаветинская, Новороссийском и Таманским полуостровом не смогли.

Перед фронтом Черноморской группы к 2 февраля противник имел в обороне 15 дивизий, в том числе 5 пехотных и 2 кавалерийские румынские дивизии и 1 моторизированную дивизию словаков. Наибольшая плотность обороны противника была на рубежах: Лапшукай, Шенджий, Ново-Дмитровская, Смоленская и Азовская; так же в направлении Абинская, Неберджаевская, Новороссийск.

Ставка Верховного Главнокомандования своей Директивой №30035 от 2 февраля 1943 года приказывает 56 А помочь 47А фланговым ударом из-под Краснодара повернув на запад провести атаку по рубежу Ново-Бжегокай-Львовская-Мингрельская-Крымская. Цель атаки перерезать железную дорогу Краснодар-Новороссийск. Город Краснодар предлагалось захватить с севера другими армиями.

 Другая наша 18 Армия продолжила наступление и перешла к форсированию Кубани на участке Старокорсунская-Шабанохабль. 68 стрелковая бригада, переправившись через реку Псекупс севернее Шаганчерийхабль и вела наступление на Лакшукай. Немцы не ожидали, что наши части так быстро преодолеют пространство от гор до реки Кубань и в итоге 353сд перерезала дорогу Васюринская-Старокорсунская.

 Так как у наших был недостаток в артиллерии, то 1149 и 1145 стрелковые полки попали в окружение и вынуждены были вырываться и переправились обратно на южный берег Кубани.

Противник вел сильную оборону в районе Пашковской переправы из миномётов и артиллерии, не допуская наши части к берегу.

 4 февраля Ставка Верховного Главнокомандования своей

директивой в целях быстрейшего уничтожения северокавказской группировки противника передала Черноморскую группу войск из состава Закавказского фронта в Северо‑Кавказский фронт, сохранив ее в существующем составе. Другим 37и 46 армиям приказано наступать на Краснодар с востока и с севера.

 11 февраля переправившись через Кубань в районе Нахаловки части 236 сд и 10сбр с боями вышли в город Краснодар. Преодолев канал Козет-Тахтамукай 353 и 76сбр вели наступление в западном направлении.



Как раз в это время пока Василий Паниотов освобождал Краснодар другая 44 А СКФ вела наступление на Ростов и Таганрог. 151 стрелковая дивизия своими полками и артиллерией через дельту Дона наступала на высокий берег в районе Недвиговка-Синявское. Артиллерию 353 АП развернули в около хутора **Лагутник** численностью 6 батарей 122 мм. орудий и 4 бат. 76 мм орудий. Они с этих рубежей вели огонь как по Синявке, Недвиговки и Морскому Чулеку. В самой **Синявке** где жила Анна Паниотова с 2 летней дочкой Раей большинство населения видя с высокого берега наступающие советские войска прятались от снарядов в пещерах известнякового берега. Наконец 10 февраля 1943 года 320 сд начала наступление на Недвиговку. Сначала была артподготовка и затем пошла пехота. В наградных листах бойцов 481сп находим что: командир отделения сержант **Рублёв Пётр Александрович** «*первым ворвался в Недвиговку, убил офицера и захватил ценные документы*». Вместе с ним были представлены к наградам пулемётчик Кокарев Михаил Прокофьевич, стрелок 1 роты Маркарян Василий Васильевич и старшина 8 роты Семёнов Пётр Сергеевич. 12 февраля стоял мороз 10 градусов, пехота 626сп подошла с южной низменной стороны к Синявке. Фашисты с высокого берега открыли ураганный огонь из 120 мм орудий и миномётов. Наши части 347сд (1175,1177,1179сп) понесли значительные потери и стали окапываться юнее 1 км Синявки на пойменной местности. Жители села из укрытий видели, как белый снег становился красным. Всю ночь немцы освещали пойму реки Мёртвый Донец осветительными снарядами и ракетами. С утра наша артиллерия продолжила вести огонь по разведанным огневым точкам южнее села Синявское. Фашисты окопались на западном берегу лощины речки Донской Чулек которая впадала в Мёртвый Донец в этом селе. Оборону держали 10 танков и рота пехоты. В ночь на 14 февраля 626 и 683 стрелковые полки (320сд) с поддержкой роты пулемётчиков саперного 570 сб начали атаку. Немцы, имея 2 миномётные батареи, закопанные за лощиной **Донского Чулека** и 10 станковых крупнокалиберных пулемёта и несколько пушек, заставили наших залечь в 300 метрах от Синявки.

Другой 581сп севернее обошёл Синявское и начал наступление на Морской Чулек. Ближе к полдню 16 февраля 1943 года 320 сд с поддержкой 6 танков взяли **село Синявское**. Стрелковый 626 полк занял железную дорогу и понёс большие потери в живой силе (убито 33 человека, ранено 95). Части 347 сд пошли теснить противника на Халыба-Адабашев. К вечеру этого дня части 320 сд штурмовым броском овладели **Морским Чулеком**.

 В это же время 28‑я армия генерал‑лейтенанта Герасименко

форсировала Дон немного южнее города Ростова. Одними из первых ворвались в город бойцы 3 батальона 159 отдельной стрелковой бригады под командованием старшего лейтенанта **Гукаса Карапетовича Мадряна**. Захватив вокзал, они организовали круговую оборону и приковали к себе значительные силы гитлеровцев. За 6 дней непрестанных боев отважные воины отразили 32 вражеские контратаки, но не отступили. За мужество и отвагу, проявленные в этих боях, все участники героической обороны ростовского вокзала были

награждены орденами и медалями, а командиру батальона старшему лейтенанту было присвоено звание Героя Советского

Союза. 14 февраля город **Ростов‑на‑Дону** стал свободным.

 Далее приведу ещё одно место из книги Б.В. Баданина «*На боевых рубежах Кавказа*» где сказано про понтонёров: «*В боях за Краснодар отличился* ***37-й понтонно-мостовой батальон****, восстановивший в сжатые сроки высоководный* *мост через Кубань. Противник, подготовив мост к полному уничтожению, сумел подорвать лишь 20 процентов пролетов моста и попытался сжечь его; этому воспрепятствовали наши части, стремительно ворвавшиеся в город. Понтонный батальон, заблаговременно извещенный о стоящей перед ним задаче, выслал свою разведку к реке вместе с наступающими передовыми частями и немедленно после освобождения нашими войсками района города, где находился мост, приступил к восстановлению моста. Условия работы оказались сложными: взрывом были уничтожены пролеты моста, находившиеся на глубоком фарватере реки, а использовать подорванные опоры даже в подводной части не представлялось возможным. Тем не менее понтонеры, работая слаженно и с полной отдачей сил, через 2 часа уже наладили пешеходное движение через реку, проложив мостки по обрушенным частям моста, а через сутки с небольшим по правой стороне моста уже двигался автотранспорт. К исходу третьих суток краснодарский мост был восстановлен полностью. Следом за понтонерами на мост прибыли железнодорожные части; усилив под левой половиной моста опоры, они проложили по мосту железнодорожную колею. В первых числах марта, меньше чем через месяц после освобождения Краснодара, на левый берег Кубани пошли железнодорожные составы. Небезынтересно отметить, что за все время оккупации немцы так и не сумели наладить железнодорожное сообщение через реку Кубань*».

После взятия города **Краснодар** продолжать освобождение Штаб фронта приказали 46 и 57 армиям, а 18 десантную армию соединяют с некоторыми частями 56 армии и срочно отправляют в Туапсе 4 колоннами машин по маршруту Понежукай-Рязанская-Бжедуховская-Пшехский-Кубанская-Апшеронская-Хадыженская-Туапсе. Командующим назначен генерал-майор Коротеев. Все части срочно прибыли в Геленджик. Наша 98 омпмб осталась с 564 и 258 танковыми батальонами, которые продвигались на Краснодар.

 Красноармеец **Василий Паниотов** находился в районе Пашковской переправы. С танками в район Крымской, а конкретно 63 танковой бригадой и 257танковым полком направили 19 понтонный батальон с парком и 97 омпмб который был уже без понтонного парка.

 Позже директивой СВК №46080 от 29 марта 1943года части 46,47 армий в том числе и 339 Ростовская стрелковая дивизия выводятся из состава СКФ в резерв ВК. Они грузятся в эшелоны в районе станицы Томашевской и отправляются в Воронеж где формируется Резервный фронт.

 После освобождения города Краснодара и окрестностей на Северо-Кавказском фронте наступила оперативная пауза, вызванная весенней распутицей, лишившей наши войска не только основных путей сообщения, но и многих полевых аэродромов, на которые базировалась советская авиация.

Наши войска вели бои лишь на отдельных направлениях, медленно продвигаясь на запад.

 Ставка Верховного Командования переводит части с Кавказа в центральные районы, где готовит новые наступления. Паниотов Василий и его 98 омпмб был отправлен в распоряжение Западного фронта.