**208 сбап**

**208 скоростной бомбардировочный авиационный полк**

Период вхождения в действующую армию: с 22.06.41 г. по 04.08.41 г.; с 15.10.41 г. по 12.03.42 г.

Последующие переименования: К июню 1942 г. полк переформирован в 208-й штурмовой авиационный полк.

С первого дня войны, вооружённый самолётами СБ, 208-й сбап оказался в самой гуще сражений. Накал боёв оказался столь велик, что к концу июля шести эскадрильный полк (одна из эскадрилий уже после начала войны была укомплектована командирами из академии командно-штурманского состава) потерял 55 самолётов и 38 экипажей. В соответствии с приказом Командующего ВВС от 4 августа 1941 г. на основе полка были созданы три, но уменьшенного двухэскадрильного состава (по 20 самолётов в полку).  Один из них, сохранивший прежнее наименование, приступил к переучиванию на истребители Пе-3.
С 15 октября 208-й сбап под командованием майора Коломейцева приступил к ведению боевых действий в составе 6-го иак. Задачей полка было, главным образом, прикрытие железнодорожных станций и мест погрузки-выгрузки войск в районе Москвы. Кроме того, он привлекался и к нанесению бомбо-штурмовых ударов. Всего за три месяца боев самолёты 208-го сбап совершили 683 боевых вылета, уничтожив (по докладам экипажей) 34 танка, 212 автомашин, 6 железнодорожных эшелонов и 33 самолёта противника. Собственные безвозвратные потери составили 10 Пе-3, в сражениях погибли 12 лётчиков и 9 штурманов. За участие в обороне Москвы полк получил благодарность от командующего Западным фронтом генерала армии Г.К. Жукова.
В связи с острой нехваткой самолётов Пе-3, московский авиазавод № 39 эвакуировался в Иркутск и временно прекратил выпуск двухмоторных истребителей.

 Кмандир 6-го авиакорпуса полковник А.И. Митенков приказал передать оставшиеся в 208-м полку 12 самолётов в 95-й иап. 19 января 1942 г. 208-й сбап убыл с фронта для переучивания на штурмовики Ил-2.