**«В суровом Баренцевом» Поляков Г.Г.**

**(Отрывок)**

 С фронтов поступали вести о новых успехах Крас-,ной Армии. Минула

неделя с того времени, как Советские войска вклинились в Восточную Пруссию.

Германское военное командование всеми мерами стремилось не допустить или

хотя бы отсрочить вторжение Красной Армии на территорию рейха. Но эти

попытки гитлеровцев были тщетными.

 В кают-компании и кубриках эсминца оживленно обсуждались фронтовые

новости. Было ясно, что враг обречен. Но подобно загнанному зверю он еще

яростно огрызался. Не складывал он оружия и на море. В этих условиях нельзя

было расслабляться, проявлять благодушие и самоуспокоенность.

 30 декабря "Живучий" возвратился в Полярное после очередного поиска

подводных лодок. Выхода в ближайшие сутки не предполагалось, и экипаж

надеялся встретить Новый год в базе. Мы с Никольским собирались пойти в Дом

флота. Сигнал аврала, прозвучавший после полуночи, был для всех

неожиданностью.

 %-- Корабль к походу и бою экстренно изготовить! -- объявил по

трансляции старпом Проничкин. На "Жестком", стоявшем у нашего борта, также

готовились к выходу в море.

 ...Транспорт "Тбилиси" (типа "Либерти") в восьмибалльный шторм шел из

Мурманска в Печенгу с отрядом бойцов и грузом, остро необходимым фронту. В

красном уголке свободные от вахты моряки наряжали елку. Транспорт в

охранении двух тральщиков и четырех "больших охотников" проходил у

полуострова Рыбачий, когда у правого борта раздался сильный взрыв.

 135

 В пробоину между вторым и третьим трюмами хлынула вода. Носовая часть

стала быстро погружаться. Затем последовал сильный толчок, и пароход

разломился пополам.

 Кормовая часть оставалась на плаву, но на ней вспыхнул пожар:

загорелись сено, мазут, начали взрываться бочки с бензином. Положение

экипажа и пассажиров оказалось критическим. Спасаясь от огня и взрывов, люди

прыгали за борт в ледяную воду.

 Корабли охранения подойти к аварийному судну не могли: шторм -- до 9

баллов, волна -- 7 баллов. "Большому охотнику" удалось поднять из воды

€1 человека. Оставшиеся на судне моряки и бойцы сумели ликвидировать

пожар. Лишь с четвертой попытки тральщику "АМ-115" удалось подойти к

уцелевшей части транспорта с подветренной стороны. Гигантские волны бросали

неуправляемое судно на тральщик. От ударов на "АМ-115" разошлись швы в

средней части корпуса, а вскоре он получил пробоину в машинном отделении.

Ведя борьбу за живучесть корабля, экипаж тральщика продолжал снимать с

"Тбилиси" пострадавших. Сняв 77 человек, "АМ-115" занял место в охранении.

 Корма транспорта, покинутого экипажем, продолжала дрейфовать вдоль

берега. В двух ее трюмах находился ценный груз. В корме размещалась и

главная машина. Все это нужно было спасти. "Жесткому" и "Живучему"

предстояло разыскать и прибуксировать в базу уцелевшую часть судна.

 Эсминцы вышли в залив глубокой ночью. На экране радиолокатора четко

обозначались скалистые берега, а впереди слева •-- остров Торос. Чем

больше удалялись от берега, тем сильнее ощущался шторм. Крен доходил до 40

градусов. Корабли вели поиск строем фронта. Через два часа в семи милях к

северу от Цып-Наволока радиолокатором обнаружили три цели -- аварийное судно

и два тральщика. Приблизились к "Тбилиси".

 Транспорт имел большой крен, и волны свободно гуляли по его разорванной

палубе. Начальник штаба эскадры А. М. Румянцев, руководивший операцией,

приказал выделить пять добровольцев с "Жесткого" для высадки на "Тбилиси" --

нужно было кому-то принять буксирные концы.

 136

 Добровольцев оказалось немало. Выбор пал на артиллеристов Игоря

Раздерова, Михаила Фетисова и Николая Матукина, а также торпедиста Геннадия

Волкова и марсового Владимира Опарина. Собрав добровольцев на юте, А. М.

Румянцев сказал:

 -- Важно выбрать момент для прыжка. Не торопитесь, но и не ждите, пока

стукнемся бортами. В случае гибели транспорта примем все меры к вашему

спасению.

 Александр Михайлович пожелал удачи смельчакам, попрощался с каждым.

 Пятеро моряков, одетых в меховые куртки, поднялись на ростры. Оттуда им

предстояло прыгать. Опасное маневрирование продолжалось уже пять часов.

"Живучий" следовал рядом. Я хорошо запомнил все, что видел. Когда "Жесткий"

подымало на гребень, транспорт оказывался далеко внизу, а потом высокий,

огромный, взлетал над эсминцем, грозя раздавить его.

 После нескольких неудачных попыток "Жесткому" удалось-таки приблизиться

к аварийному судну, и добровольцы перескочили на корму "Тбилиси". Десятки

глаз с напряжением следили за их акробатическими прыжками через пучину.

"Жесткий" тут же отошел, но правые ростры оказались смятыми.

 Каждый из эсминцев имел конкретную задачу: "Живучему" надлежало

обеспечить противолодочное охранение, "Жесткому" -- буксировку.

 Мокрые с головы до ног, закоченевшие на пронизывающем ветру, смельчаки

приняли с эсминца буксирный конец и закрепили за кнехт, "Жесткий" дал ход и

начал буксировку. На мостике "Живучего" вздохнули с облегчением: первая

задача решена. Но не прошло и 20 минут, как буксирный трос лопнул. Пока

убирали обрывок и готовили новый буксир, аварийное судно волной и ветром

отнесло в сторону.

 "Жесткий" снова приблизился к "Тбилиси", на транспорт полетел груз с

тонким проводником, на втором конце которого был закреплен стальной трос.

 Выбирать тяжелый конец, балансируя на перекошенной, скользкой от льда

палубе, добровольцам было очень нелегко. В бинокль я видел их напряженные

ли-ца, их неверные, скованные обледеневшей одеждой движения. Наконец трос

закреплен и подан сигнал: "Можно давать ход".

 137

 А стихия не хотела покоряться. Едва начинали буксировку, как стальной

трос рвался, словно нитка. Начинали все заново, и снова трос обрывался. И

так десять (!) раз...

 "Тбилиси" дрейфовал к юго-востоку вдоль северного побережья Кильдина, и

остановить этот дрейф не удавалось.

 Так прошел целый день. Наступила ночь. Снежные заряды усилились.

Спасательные работы пришлось отложить до утра.

 Новогоднюю ночь пятеро моряков провели на дрейфующем судне, не смыкая

глаз. Они закрепили крышки грузовых люков, подкрепили переборки.

Принайтовали крепко гусеничный трактор, грузовую автомашину и другое

крупногабаритное имущество, находившееся на верхней палубе.

 Не спали в ту ночь и на "Живучем". У радиолокатора и гидроакустической

станции, в машинных и котельных отделениях бдительно несли вахту моряки.

Взрывы один за другим грохали по корпусу корабля -- это минеры "Живучего"

периодически сбрасывали за борт сковывающие серии глубинных бомб.

 

 От частых взрывов, а может быть, от штормовых сотрясений на "Живучем

вышла из строя радиолокационная станция -- отскочил верхний конец фидера.

Необходимо было припаять его. Плексигласовый колпак антенны возвышался над

мостиком. Днем на ликвидацию неисправности ушло бы несколько минут, а в

темноте при такой качке не то что паять, подняться по скоб-трапу рискованно.

Да и освещение включать не разрешалось. Но радиометрист Александр Петров все

же сумел устранить поломку. Он достал

 парусиновый чехол от антенны и, рискуя сорваться, поднялся с ним

наверх. Краснофлотец Баринов помог ему накрыть этим чехлом купол антенны

радиолокатора. Светомаскировка была обеспечена. Петров быстро припаял кончик

фидера, и через несколько минут корабль стал "зрячим".

 Утром спасательные работы были возобновлены. А ветер не стихал -- 8

баллов и крупная зыбь с норда. Тральщики заливало водой, и их отпустили в

базу.

 Аварийное судно за ночь сдрейфовало к Кильдину, до берега оставалось

всего пять кабельтовых. Подойти к нему эсминец не мог. Вскоре на помощь

подоспели буксиры "М-2" и "М-12" с мощными буксирными устройствами и лидер

"Баку". В небе появились два противолодочных самолета. Общими усилиями

эсминцев и буксиров корма транспорта в начале суток 2 января была приведена

в Териберку.

 Пятеро отважных моряков, выполнив задание, благополучно вернулись на

корабль. Они провели на "Тбилиси" 40 часов 15 минут1. Позднее все

они были награждены боевыми орденами.