

821 Истребительному Авиационному Полку,  
190 Истребительной Авиационной Полковой Краснознаменной Дивизии  
3-й Воздушной Армии, 1-го Прибалтийского фронта.  
№ 95/я

Экз. № 2  
253

20 Октября 1944 года

действующая Армия.

От имени Президиума Верховного Совета Союза ССР за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленное при этом мужество и отвагу награждаю:

Медалью "ЗА ОТВАГУ"

1. Мастера авиаворужения 3-й Авиаэскадрильи, сержанта технической службы **КОРОТКОВ** Илья Павловича за то, что он участвуя на фронтах Отечественной войны показал себя стойким защитником рубежей Советской земли, до конца преданным Социалистической Родине. Будучи с первых дней на фронте Отечественной войны в составе 435 ДВАП в должности воздушного стрелка-радиста при выходе из окружения под Тулой 14.12.41 года получил тяжелое пулевое ранение в голову. После излечения в госпитале 10.3.42 года был направлен в 315 Стрелковый полк и при подготовке к наступлению в районе ст. Позарино, Сталинградской области при бомбардировке вражеской авиацией наших порядков 3.6.42 года получил: легкую контузию головы и легкое осколочное ранение стопы левой ноги без повреждения кости. По выздоровлении был направлен в 821 ИАП в составе которого находясь на фронте Отечественной войны с 19.7.43 года в должности мастера авиаворужения принял активное участие в обслуживании 885 успешных боевых вылетов, из них 260 на самолете "СПИТРАИР" и 625 на самолете "АЭРОКОБРА" без единого случая отказа вооружения в воздухе или не выходов ее на боевые задания по его вине. За период обслуживания боевых вылетов при его непосредственном участии проделаны следующие работы, на самолете "СПИТРАИР": ремонт установки пушки "Испано", ремонт клапана пневмоперезарядки, ремонт вооружения аварийного самолета, на самолетах "АЭРОКОБРА": ремонт установки пушки "М-4", ремонт 3-х синхронных тяг, ремонт лент конвейера пушки "М-4" и другие работы. Все работы по восстановлению неисправной материальной части были выполнены качественно и в сроки.

1920 года рождения, русский, член ВЛКСМ с 1943 года, участник Отечественной войны с 23.3.41 года по 3.6.42 года и с 19.7.43 года на Северо-Западном, Центральном, Северо-Кавказском, Южном и 1-м Прибалтийском фронтах, в Красной Армии с 1940 года, призван Кронштадтским РВК Ленинградской области 12.10.40 года, ранее не награждался, имеет ранения: тяжелое пулевое в голову, легкое осколочное стопы левой ноги без повреждения кости и легкую контузию головы. В плену и на территории временно оккупированной противником не находился. Был в окружении под Тулой с 14.12.41 года по 14.12.41 года.

домашний адрес:

Медалью "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ"

1. Механика авиационного старшего, старшину технической службы **Андрей** Петра Алексеевича за то, что он будучи на фронтах Отечественной войны в составе 821 ИАП показал образцы работы по обслуживанию боевой

вылетов и введению в строй неисправной материальной части. Им обслужено успешных боевых вылетов: на самолете "СПИТБАЙР" 19 (1-й Прибалтийский фронт), на самолете "АЭРОКОБРА" 90 (1-й Прибалтийский фронт). За период обслуживания боевых вылетов проделал следующие работы: заменил мотора, сменил 3 блока моторов, замена поршневых колец на 1-м самолете, регулировка газораспределения на 1-м моторе, замена приводной валик магнето, заменил воздушные винты на 2-х самолетах с их демонтажем и монтажем и до 20 других трудоемких работ, требующих времени, находчивости, инициативы и терпения. Все работы тов. АНИЧКИНА выполнялись качественно и в сроки.

1923 года рождения, русский, член ВЛКСМ с 1937 года, участник Отечественной войны с 19.7.43 года на СКВ, Южном и 1-м Прибалтийском фронтах, в Красной Армии с 1941 года, призван Московским РВК, города Москвы 12.10.41 года, ранее не награждался, ранений и контузий не имеет, в плену, окружении и на территории временно оккупированной противником не находился. Домашний адрес: [REDACTED]

2. Мастера авиавооружения 2-й авиаэскадрильи, старшего сержанта технической службы БАБИЧ Николая Захаровича за его добросовестную работу по обслуживанию 1978 успешных боевых вылетов, из них: на самолете "СПИТБАЙР" - 328, на самолете "АЭРОКОБРА" - 700 без случаев отказа материальной части вооружения в воздухе или не выходов ее на боевые задания по его вине. Из оружия подготовленного к полету при участии тов. БАБИЧ летным составом на 1-м Прибалтийском фронте было обито 10 самолетов противника "ФВ-190". При отсутствии механика авиавооружения тов. БАБИЧ выполнял его обязанности руководил в работах и лично участвовал сам в демонтаже вооружения на 4-х самолетах, восстановлено вооружение на 5 аварийных самолетах, на одном из них у линии фронта на передовом аэродроме. Кроме того проделано много трудоемких работ по введению в строй неисправной материальной части. Все работы были выполнены технически грамотно и в сроки.

1922 года рождения, украинец, член ВЛКСМ с 1943 года, участник Отечественной войны с 10.5 по 4.12.42 года и с 19.7.43 года на СКВ, Закавказском, Южном и 1-м Прибалтийском фронтах, в Красной Армии с 1941 года, призван Полтавским ГИВТ той же области 17.6.41 года, ранее не награждался, ранений и контузий не имеет, в плену, окружении и на территории временно оккупированной противником не находился. Домашний адрес: [REDACTED]

3. Механик авиационного 3-й авиаэскадрильи, старшего сержанта технической службы КАЛИТКИНА Степана Ильича за обслуживание им 100 успешных боевых вылетов на 1-м Прибалтийском фронте на самолете "АЭРОКОБРА" без единого случая отказа материальной части в воздухе или не выходов ее на боевые задания по его вине, за отличную подготовку и выпуск самолетов на выполнение боевых заданий. За период обслуживания боевых вылетов им проделаны следующие работы: снимал и ставил редуктор, усилил хвостовое оперение, заменил мотор, заменил 3 маслорадиатора, заменил тросса управления: триммерами, рулей глубины и поворота, демонтаж и монтаж воздушного винта, демонтаж и монтаж маслосистемы. Все работы по восстановлению и введению в строй неисправной материальной части были выполнены качественно и в сроки.

1924 года рождения, член ВЛКСМ с 1941 года, участник Отечественной войны с 1.2.44 года на 1-м Прибалтийском фронте, в Красной Армии с 1942 года, призван Калининским РВК, Биргизской ССР 15.10.43 года, ранее не награждался, ранений и контузий не имеет, в плену, окружении и на территории временно оккупированной противником не находился.

Домашний адрес: [redacted]

4. Механика по электроснабжению 1-й авиаэскадрильи, старшего сержанта технической службы МОСИА Ивана Ивановича за его исключительно добросовестное отношение к возложенным на него обязанностям, за то, что он принимая участие в освобождении Белоруссии, Западной Белоруссии и Советской Литвы обслужил 830 успешных боевых вылетов без единого случая отказа или не выхода самолетов на боевые задания по причине неисправностей электроснабжения по его вине. На 1-м Прибалтийском фронте им проделаны следующие работы по введению в строй неисправной материальной части: перематал соленоиды дистанционных включателей электроинерционных стартеров на 7 самолетах, отремонтировал реле шасси на 4-х самолетах, отремонтировал минимальное реле на 3-х самолетах, восстановил электро-сеть на 2-х подбитых в воздушном бою самолетах, отремонтировал электростартеры на 2-х самолетах. В работе тов. МОСИИ энергичен, инициативен и настойчив, начатое дело всегда доводит до конца и помогает товарищам в работе. Все произведенные тов. МОСИИМ работы отвечали техническим требованиям качества и времени.

1923 года рождения, русский, член ВЛКСМ с 1938 года, участник Отечественной войны с 24.2.44 года на 1-м Прибалтийском фронте, в Красной Армии с 1942 года, призван Прокопьевским РВК Новосибирской области 22.9.42 года, ранее не награждался, ранений и контузий не имеет, в плену, окружении и на территории временно оккупированной противником не находился.  
 Домашний адрес: [redacted]

5. Механика авиаворужения 1-й авиаэскадрильи, старшего сержанта технической службы ЦЕТУИИЧА Петра Александровича, за обслуживание им 730 успешных боевых вылетов на самолете "АЭРОКОБРА" при освобождении Белоруссии, Западной Белоруссии и Советской Прибалтики. Тов. ПЕТУНИИЧ личным примером находчивости, энергии, старания умело руководя подчиненным составом оружейников добился хорошей спаянности и взаимной выработки в работе, благодаря чему материальная часть вооружения всегда находилась в постоянной боевой готовности и не было ни единого случая отказа материальной части в воздухе или не выходов ее на боевые задания по его вине. Им лично и под его руководством качественно и в срок проделаны следующие работы: демонтаж и монтаж вооружения на 7 самолетах, восстановлено вооружение на 4-х самолетах и много других трудоемких работ. Из вооружения подготовленного тов. ПЕТУНИИЧИМ сбито 3 самолета противника "25-190".

1923 года рождения, русский, член ВЛКСМ с 1938 года, участник Отечественной войны с 19.2.44 года на 1-м Прибалтийском фронте, в Красной Армии с 1942 года, призван Беловским РВК Ново-Сибирской области 9.10.42 года, ранее не награждался, ранений и контузий не имеет, в плену, окружении и на территории временно оккупированной противником не находился.  
 Домашний адрес: [redacted]

6. Механика авиаворужения 1-й авиаэскадрильи, гвардии старшего сержанта технической службы САПРЦГИА Михаила Лжевлевича за его добросовестное отношение к возложенным на него обязанностям, за отличную подготовку к выпуску самолетов на боевые задания. На 1-м Прибалтийском фронте им обслужено 764 успешных боевых самолетов вылета на самолете "АЭРОКОБРА" без единого случая отказа материальной части вооружения

и выходов самолетов на боевые задания по его вине. Им произведен ремонт: полный демонтаж и монтаж вооружения на 7 самолетах, средний ремонт 4-х пушек "М-4", средний ремонт 3-х пулеметов, регулировка автоматике 4-х пушек "М-4". Все работы выполнены тов. САПРИГИН отвечали техническим требованиям качества и времени. При отсутствии заместителя старшего техника эскадрильи заменяет его и отлично справляется с его обязанностями. В работе трудолюбив и настойчив. Оказывает активную помощь товарищам в работе.

1919 года рождения, русский, член ВЛКСМ с 1941 года, участник Отечественной войны с 22.6.41 года по 10.12.43 года и с 25.3.44 года на Ленинградском, Волховском и 1-м Прибалтийском фронтах, в Красной Армии с 1940 года, призван Томским РВК, Новосибирской области 9.10.40 года, ранее не награждался, ранений и контузий не имеет, в плену, окружении и на территории временно оккупированной противником не находился.  
Домашний адрес: [REDACTED]

7. Мастера авиавооружения 1-й авиаэскадрильи, красноармеец СЕРГЕЙ ВУ МАЙСУ Лаврентьевну за то, что она принимая участие на фронтах Отечественной войны приняла активное участие в обслуживании успешных боевых вылетов: на самолетах "СПИТЛАЙР" - 74 (СКВ, ближний фронт), на самолете "АЭРОКОБРА" - 710 (1-й Прибалтийский фронт). Всего с ее активным участием обслужено 784 успешных боевых вылетов без единичного случая отказа материальной части вооружения и выходов самолетов на боевые задания по вине неисправности вооружения. За периоды пребывания на фронтах Отечественной войны приняла активное участие: в полном демонтаже и монтаже вооружения на 4-х самолетах, в среднем ремонте 4-х пушек "М-4", в регулировке автоматике 3-х пушек "М-4", в регулировке автоматике 4-х пулеметов "Большераунит" и других работ. Все работы по введению в строй неисправной материальной части были выполнены качественно и в сроки.

1923 года рождения, русская, беспартийная, участница Отечественной войны с 19.7.43 года на СКВ, ближнем и 1-м Прибалтийском фронтах, в Красной Армии с 1943 года, призвана Вугрусланским РВК Чкаловской области 13.5.43 года, ранее не награждалась, ранений и контузий не имеет, в плену, окружении и на территории временно оккупированной противником не находилась.  
Домашний адрес: [REDACTED]

8. Мастера по радио 1-й авиаэскадрильи, старшего сержанта технической службы ШИРИНОВА Аркадия Ивановича за его исключительно добросовестное отношение к порученному ему делу по обслуживанию боевых вылетов. На 1-м Прибалтийском фронте им совместно с механиком по радио обслужено 790 успешных боевых вылетов на самолетах "АЭРОКОБРА" без случаев отказа радио в воздухе или выходов самолетов на боевые задания по вине неисправности радиооборудования. Оказал активную, реальную помощь механику по радио в следующих работах: установка радиоприемников СР-274 и вместо радиополукомпаса "Бендикс" на 14 самолетах, монтаж проводки радиополукомпаса "Бендикс" на 2-х самолетах, восстановление радиооборудования и проводка поврежденные в воздушном бое на 2-х самолетах, увеличена чувствительность приемников ВР-454 на 6 самолетах и до 40 других трудоемких работ. Все работы были выполнены качественно и в сроки.

1923 года рождения, русский, член ВЛКСМ с 1939 года, участник Отечественной войны с 5.3.44 года на 1-м Прибалтийском фронте, в Красной Армии с 1940 года, призван Витебским ГВВ 10.10.40 года, ранее не награждался, ранений и контузий не имеет, в плену, окружении и на территории временно оккупированной противником не находился.  
Домашний адрес: [REDACTED]



КОМАНДИР 821 ИАП

МАЙОР -

*Мишин*

(МИРОШНИКОВ)

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 821 ИАП

МАЙОР -

*Мишин*

(ШУБЕННИКОВ)

Отпечатано в 5 экз.

Экз. № 1-4 - ОК 190 ИАПВД,  
экз. № 5 - в дело 821 ИАП,  
Исп. Устрафеев.

20.10.44 г. ок