

## ПРАВДА О «ПРАВДЕ»

В тот день вся деревня Ильино Удомельского района Калининской области гуляла до утра — провожали на действительную службу Ивана Белозёрова. Попал служить Ваня на Краснознамённый Балтийский Флот (КБФ) в Отдельный учебный дивизион подводных лодок. 6 ноября 1939 года после модернизации и капитального ремонта сошла со стапеля подводная лодка «Правда». Иван был зачислен в её состав в качестве трюмного машиниста. Уже в ноябре 1940 года совершил свой первый поход по Балтийскому морю с заходом в Таллинн, Ригу и Либаву.

В конце весны 1941 года приехала его повидать сестрёнка Тоня. Весь день они гуляли по городу, любовались досто-

примечательностями, ели мороженое, фотографировались. А в воздухе уже вовсю пахло войной. «Если начнётся война и от меня не будет вестей, значит я погиб здесь — в Финском заливе» — сказал он на прощание сестре.

Начало Великой отечественной войны Иван встретил в Ораниенбауме.

Враг быстро продвигался к границам Советского Союза. 28 августа 1941 был оставлен Таллинн. 3 сентября с позиций вернулись последние катера, прикрывавшие отход флота из Таллинна. Весь Балтийский флот теперь был сосредоточен между Ленинградом и Кронштадтом. Положение Ленинграда было критическим, немцы были на подходах к окраинам города. Моряки-балтийцы



**Подводная лодка «Правда» на довоенном параде в акватории Невы. 1936 год.**

готовились к возможному штурму города, минировали для подрыва свои корабли и тренировались вести пехотные бои.

Несмотря на эту обстановку, 9 сентября капитан-лейтенант Иван Логинов, командир самой большой подводной лодки Балтийского флота — «Правда», получил секретный приказ 620сс. Лодке предстояло выйти в свой первый боевой поход, с задачей доставить грузы на осажденный полуостров Ханко.

Окруженный десятками мелких островков, полуостров Ханко, или Гангут, как его называли раньше, узким языком врезается в море у входа в Финский залив. Длина полуострова 23 км, ширина от 3 до 6 км. Ещё издавна он

вошёл в историю русского флота. Здесь в июле 1714 года одержал свою первую победу русский галерный флот под командованием Петра I.

После победы в русско-шведской войне 1808–1809 гг. Финляндия вошла в состав Российской империи. Заняв в 1808 г. полуостров Гангут, русские войска построили здесь укрепления, которые в 1854 г. подверглись мощной атаке англо-французского флота, но ответным огнём русские артиллеристы заставили корабли противника бесславно ретироваться. Во время Первой мировой войны на Ханко в бухте Лаппвик находилась маневренная база Балтийского флота. В декабре 1917 г. Финляндия получила независимость, и русский флот покинул базы на её территории, в том числе и Ханко.



**Город Ханко. Водонапорная башня и кирха.**

# КРАСНОАРМЕЙЦЫ, КОМАНДИРЫ И ПОЛИТРАБОТНИКИ!

Ваше положение на полуострове ХАНКО  
**БЕЗНАДЕЖНО!**

Единственное спасение — это

## СДАВАТЬСЯ В ПЛЕН!

Финны относятся к пленным хорошо.

Не жгите и не уничтожайте имущества,  
принадлежащего финскому народу — этим  
вы облегчаете свою судьбу.



### Фашистская листовка к защитникам Ханко

12 марта 1940 года подписанием мирного договора между Финляндией и СССР завершилась советско-финляндская война 1939–1940 гг. Статья четвертая договора предоставляла Советскому Союзу в аренду на срок в 30 лет полуостров Ханко с прилегающей к нему акваторией и множеством малых островков, разбросанных по ней. Государственная граница (и граница базы) проходила по перешейку, в том месте, где летом 1714 г. по приказу Петра I была прорублена просека, и началось строительство перволоки для галер.

20 марта 1940 г. нарком ВМФ Н.Г. Кузнецов приказал командующему КБФ сформировать военно-морскую базу Ханко. Спустя всего два дня после приказа, 22 марта, на полуостров прибыл первый сводный отряд, состоявший из моряков и бойцов-пехотинцев.

Военно-морская база занимала выгодное положение, контролируя вход в Финский залив. Тяжелые артиллерийские батареи, установленные на полуострове Ханко, а также на острове Хиума (Даго) и небольшом островке Осмуссаар у противоположного берега залива, вместе с минными заграждениями и во взаимодействии с кораблями и авиацией могли преградить вход в Финский залив всем кораблям и транспортам противника.

Это хорошо понимал и противник. В первый же день войны, 22 июня 1941 г., в 22.30 бомбардировочная авиация врага произвела налет на Ханко. С конца июня финская артиллерия вела интенсивный артиллерийский и минометный огонь по переднему краю обороны, позициям береговой и железнодорожной артиллерии, по городу, порту, аэродрому, расходуя за сутки от 2 до 6 тыс. снарядов. 29 июня и 1 июля финские войска предприняли две попытки прорвать оборону базы на перешейке. Части 8-й стрелковой бригады при поддержке артиллерии отбили эти атаки.

В начале августа 1941 г. командование КБФ обратилось к наркому ВМФ с предложением об эвакуации базы с целью усиления обороны Таллинна. В ответ Н.Г. Кузнецов 14 августа направил Военному совету КБФ директиву о ведении боевых действий на Ханко: «Переброска частей с Ханко признана неправильной, предложено обеспечить

запасы продовольствия и боеприпасов и драться».

Вторично ВС КБФ 21 августа предложил снять войска с Ханко и Моонзундских островов и создать ударную группировку для прорыва по берегу Финского залива к Ленинграду. Но Ставка отклонила это предложение, приказав всем оставаться на месте.

В ночь на 28 августа с Ханко просматривалось зарево над Таллинном, флот и войска покидали главную базу. После оставления Таллинна и ухода флота в Кронштадт гарнизон Ханко остался без подвоза снабжения. В дальнейшем база жила и воевала за счёт своих довоенных запасов. Её защитники начали экономить на всём, в том числе и на питании. 1 сентября норма выдачи мяса была сокращена до 33 граммов в день на человека. Масло отпускалось только госпиталям и донорам. Труднее всего

было экономить бензин.

10 сентября, утром «Правда» приняла на свой борт 154 ящика консервов, 400 единиц различных калибров снарядов, до 2 тонн медикаментов и другие грузы, всего 19,6 тонн, и провела основные подготовительные процедуры. «Уходим на задание. Как вернусь, напишу. Целую всех и обнимаю» — написал Иван Белозёров в своём письме домой. В 13.10 лодка вышла в сопровождении двух тральщиков и двух катеров МО (малых морских охотников) из Кронштадта на Гогланд. Около 21 часа конвой достиг южной конечности острова Гогланд и корабли сопровождения повернули обратно. С южного маяка Гогланда «Правде» семафором передали разрешение идти дальше, и на мачте маяка подняли флаг «Счастливого пути». Лодка растворилась в темноте,

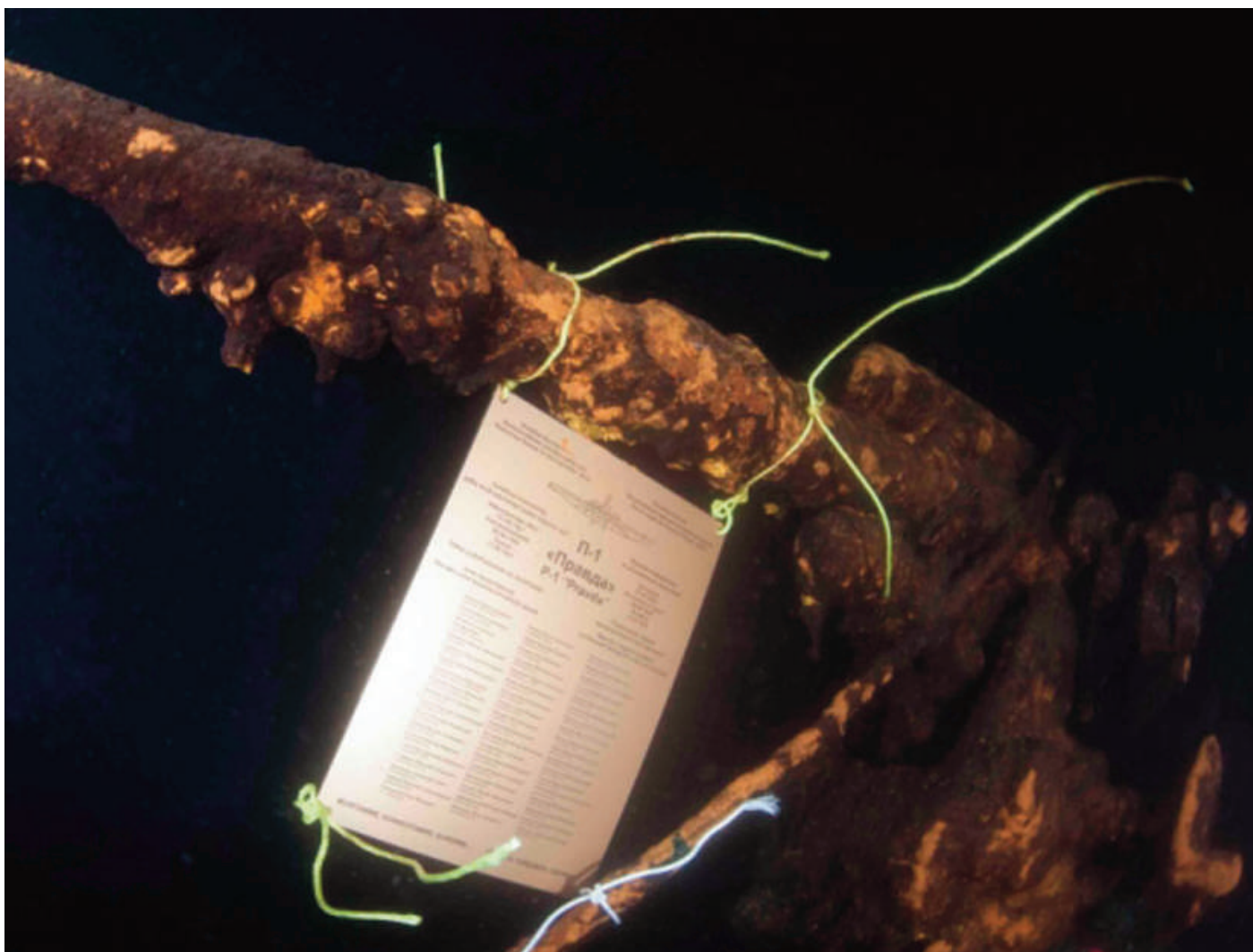


**Подводная лодка «Правда», головка перископа.**

уходя на запад, на связь не выходила и к пункту назначения не прибыла. В «Журнале боевых действий» острова Ханко сохранилась запись от 12 сентября 1941 года. Командир боевого расчёта 72 поста Службы Наблюдений и Связи наблюдал взрыв недалеко от острова Руссарэ. Можно с высокой достоверностью предположить, что именно в этот день и в этом месте погибла подводная лодка «Правда». До своей гибели она успела пройти 45 миль по заданному маршруту, пока не задела немецкую мину и стремительно не затонула, унеся с собой на дно весь экипаж из 54 моряков. Маячники Гогланда были последними, кто видели лодку и экипаж.

Закончилась война, отгремели салюты великой Победы, страна становилась на мирные рельсы, а вестей от Ивана так и не было. Семья обратилась в министерство обороны. Пришёл ответ: Иван Григорьевич Белозёров пропал без вести в водах Финского залива.

Летом 2008 года при прокладке газопровода «Северный поток» на глубине 75 метров была найдена субмарина. Этой субмариной оказалась числящаяся без вести пропавшей подводная лодка «Правда». Это удалось установить при первом же погружении. В носовой части на борту корабля чётко читалась надпись «Правда». За рубкой, приблизительно на стыке дизельного и



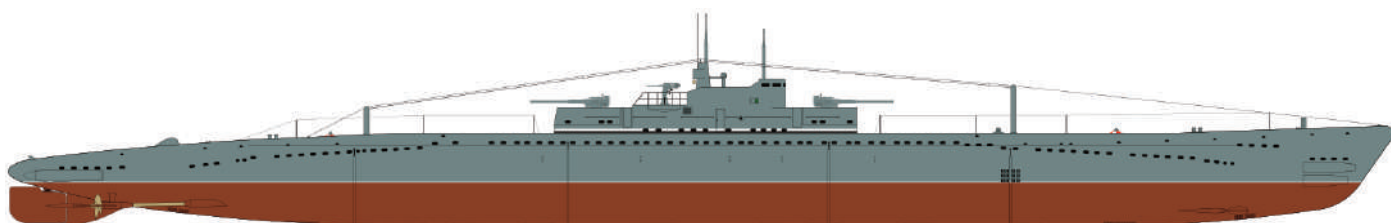
**Подводная лодка «Правда», 45-мм орудие 21-К с мемориальной табличкой.**

электромоторного отсеков, поперёк корпуса идёт рваная трещина от взрыва мины. Рубочный люк лодки приоткрыт, судя по положению ручек телеграфа на мостике видно, что экипаж пытался остановить лодку, и может быть обогнуть мину.

В мае 2012 года, в год 100-летия газеты «Правда», в честь которой подводная лодка была названа, команда «Поклон кораблям Великой Победы» совместно с финской командой «Divers of the Dark» провела на месте гибели лодки мемориальную акцию с установ-

кой на корпусе лодки венка и мемориальной таблички с именами всех погибших. Это место стало первым официальным морским захоронением в отечественной истории. С тех пор все корабли, проходящие в этом районе, отдают воинские почести погибшим морякам.

В Фировском и Торжокском районе Тверской области проживают родные племянницы Ивана Григорьевича Белозёрова. К сожалению, в семейных архивах не сохранилось ни одной фотографии героя.



### **Подводные лодки типа “П”:**

**П-1 “Правда” 9 июня 1936 года - сентябрь 1941 года**

**П-2 “Звезда” 9 июня 1936 года - 20 июня 1956 года**

**П-3 “Искра” 9 июля 1936 года - 2 июня 1952 года**

Водоизмещение 931 т/ 1685 т

Длина 90 (87,7 ) м

Ширина наибольшая 8 м

Осадка в надводном положении 2,83 м

Число и мощность главных дизельных двигателей 2 х 2700 л.с.

Число и мощность главных электродвигателей 2 х 550 л.с.

Полная надводная скорость 20,2 уз

Полная подводная скорость 10,9 (по другим данным 8,3 уз)

Дальность плавания полной скоростью 1880 миль (8,6 уз)

Дальность плавания экономической надводной скоростью 5535 миль (11,9 уз)

Дальность плавания экономической подводной скоростью 96 миль(4,1 уз)

Автономность 28 суток

Рабочая глубина погружения 50 м

Предельная глубина погружения 70 м

Вооружение: 4 носовых и 2 кормовых ТА, общий боезапас - 10 торпед;

2 орудия калибра 100 мм (227 снарядов),

одно орудие калибра 45 мм (460 снарядов)

## **Экипаж подводные лодки “Правда”:**

1. Логинов Иван Андреевич, 1907 г.р., капитан-лейтенант, командир корабля.
2. Колотов Иван Алексеевич, 1905 г.р., старший политрук, военный комиссар.
3. Мосейчук Александр Никифорович, 1906 г.р., старший лейтенант, помощник командира ПЛ.
4. Кобранов Виктор Дмитриевич, 1913 г.р., лейтенант, командир БЧ-1-4.
5. Сорокопуд Григорий Федорович, 1913 г.р., лейтенант, командир БЧ-2-3.
6. Королев Николай Васильевич, 1916 г.р., лейтенант, командир торпедной группы.
7. Арсаев Лукьян Николаевич, 1912 г.р., инженер-капитан-лейтенант, командир БЧ-5.
8. Медведев Михаил Яковлевич, 1919 г.р., старший военфельдшер, старший фельдшер.
9. Баранов Сергей Григорьевич, 1913 г.р., главный старшина, боцман.
10. Ангелов Василий Александрович, 1918 г.р., старшина 2 статьи, командир отделения рулевых.
11. Ильин Дмитрий Михайлович, 1918 г.р., краснофлотец, рулевой.
12. Кузнецов Виктор Иванович, 1920 г.р., краснофлотец, рулевой.
13. Шепин (Щепин) Михаил Степанович, 1918 г.р., краснофлотец, рулевой.
14. Слипченко Григорий Дмитриевич, 1919 г.р., старшина 2 статьи, штурманский электрик.
15. Смирнов Николай Степанович, 1915 г.р., старшина 2 статьи, комендор.
16. Тарасов Николай Александрович, 1917 г.р., краснофлотец, комендор.
17. Брюханда Александр Савич, 1919 г.р., краснофлотец, комендор.
18. Екименков Егор Иванович, 1912 г.р., главный старшина, старшина группы торпедистов.
19. Афонин Василий Петрович, 1916 г.р., старшина 2 статьи, командир отделения торпедистов.
20. Чибисов Пётр Анисимович, 1915 г.р., старшина 2 статьи, командир отделения торпедистов.
21. Брюханов Сергей Михайлович, 1919 г.р., краснофлотец, торпедист.
22. Дардыкин Иван Васильевич, 1917 г.р., краснофлотец, торпедист.
23. Романов Пётр Иванович, 1919 г.р., краснофлотец, торпедист.
24. Середа Александр Евтьюхович, 1920 г.р., краснофлотец, торпедист.
25. Гершкевич Исруэль Ангелович, 1917 г.р., старшина 1 статьи, командир отделения радистов.
26. Потехин Виктор Евгеньевич, 1922 г.р., краснофлотец, радист.
27. Исаков Валентин Иванович, 1916 г.р., старшина 2 статьи, гидроакустик.
28. Гринько Семён Иванович, 1920 г.р., старшина 2 статьи, командир отделения СКС.
29. Червяков Георгий Иванович, 1915 г.р., старшина 1 статьи, старшина группы электриков.
30. Задорожный Сергей Прокофьевич, 1918 г.р., старшина 2 статьи, командир отделения электриков.
31. Завьялов Николай Николаевич, 1918 г.р., краснофлотец, электрик.
32. Кривдин Иван Аксентьевич, 1916 г.р., краснофлотец, электрик.
33. Маркин Александр Григорьевич, 1921 г.р., краснофлотец, электрик.
34. Седых Тимофей Николаевич, 1917 г.р., краснофлотец, электрик.
35. Макаров Пётр Фёдорович, 1915 г.р., старшина 1 статьи, старшина группы мотористов.
36. Тюляев Иван Васильевич, 1915 г.р., старшина 2 статьи, командир отделения мотористов.
37. Волынкин Владимир Васильевич, 1917 г.р., старшина 2 статьи, командир отделения мотористов.

38. Беседин Михаил Дмитриевич, 1920 г.р., краснофлотец, моторист.

39. Добровольский Валентин Иванович, 1919 г.р., краснофлотец, моторист.

40. Курянков Николай Фёдорович, 1915 г.р., краснофлотец, моторист.

41. Пенькин Александр Павлович, 1921 г.р., краснофлотец, моторист.

42. Складский Борис Степанович, 1916 г.р., краснофлотец, моторист.

43. Смоляр Иван Александрович, 1916 г.р., краснофлотец, моторист.

44. Хархасов Фёдор Иванович, 1915 г.р., краснофлотец, моторист.

45. Цветков Борис Михайлович, 1918 г.р., краснофлотец, моторист.

46. Шевченко Петр Лазаревич, 1918 г.р., краснофлотец, моторист.

47. Барканов Виктор Николаевич, 1915 г.р., старшина 1 статьи, старшина группы трюмных.

48. Иванов Василий Иванович, 1918 г.р., старшина 2 статьи, командир отделения трюмных.

49. Белозеров Иван Григорьевич, 1919 г.р., краснофлотец, трюмный машинист.

50. Бобров Викентий Васильевич, 1917 г.р., краснофлотец, трюмный машинист.

51. Голубев Василий Иванович, 1921 г.р., краснофлотец, трюмный машинист.

52. Кромченко Иван Гаврилович, 1914 г.р., краснофлотец, трюмный машинист.

53. Копылов Константин Александрович, 1919 г.р., краснофлотец, кок.

54. Кравец Иван Филиппович, 1918 г.р., краснофлотец, строевой боцманской команды.



Логинов Иван Андреевич

30 августа 1907 – сентябрь 1941

В ВМФ с 1928 года,  
капитан-лейтенант.

После окончания военно-морского училища в 1932 году назначен штурманом подводной лодки «М-74». С ноября 1936 года после завершения учёбы на курсах командного состава при Учебном отряде подводного плавания командует «М-88». В 1938 году назначен командиром «П-1».



Копылов Константин Александрович (на фото слева)



Кузнецов Виктор Иванович (на фото справа)



Смел. № 4 № 243/1905-432

ХБФР.

Карточка № 128/6

Ф. № 1

1. Фамилия Белозеров
2. Имя Иван
3. Отчество Уриловьевич
4. Военное звание красноармеец
5. Наименование части Тиф Т-1
6. Занимаемая должность трюмный
7. Уроженец Калининск. обл. Удомельский р-н дер Ильино.
8. Год рожд. 1919
9. Партийность ВЛКСМ
10. Национал. русский
11. Соц. положение рабочий
12. Кем призван \_\_\_\_\_
13. Время и причины выбытия при подорвался на mine 1941-42.
14. Где похоронен \_\_\_\_\_
15. Адрес родственников Мать же, где сам родился.  
Мать: Белозерова Таис. Степ. Калининск. обл.  
Удомельск. р-н. Ленинский т-с в Пятилет. несения ДРСУ/414ес-42.  
26. Октября 1942 г.

Подпись Велид