В боях под Сталинградом.

Меня направили согласно приказа по батальону регулировщицей во вторую роту, где командиром был капитан Филиппов и сразу же началась военная служба по своему штатному предназначению. В первый же день я заступила на круглосуточное дежурство на пост регулирования за Вертячим. Пропускали войска, шедшие в сторону Сталинграда. Стояли вдвоем. Днем было интересно. Все на виду. Движущие колонны пехоты, автомобили, конные обозы, артиллерия. Мы с напарницей сверяли график движения колонн и проход их через пост фиксировали как и положено. Приезжали офицеры из роты и батальона проверяли несение службы, подбадривали нас. Получалось. И мы были довольны этим. Ночью сложнее. Темно, ничего не видно, огнем пользоваться запрещалось - маскировка не допускала освещения. Да и страшновато ночью, хотя при нас был карабин с патронами, вооружены были, но чувство страха одолевало нас. Рядом окопчик при соломе. Там можно было отдохнуть. Но мороз, ветер, темень - какой там отдых и примерзнуть можно. Да и отдыхать уходила только одна, кто-то из нас. Но в первую ночь мы стояли на посту вдвоем.

Потом несли службу регулирования в районе Песковатки, потом на развилке дорог прямо в степи, там мы несли дежурство несколько дней. Когда идут войска и время пролетает незаметно, да и делом занимаешься, а главное с людьми. А вот, когда войска пройдут и мы остаемся вдвоем, и знаем по графику, что прохода войск через пост не буде несколько часов, да тем более ночью, становилось жутко, страшновато. Еще бы - вдвоем на всю степь.

Мы всегда в таком случае были рады тем, кто отставал от колонн, или давал, попросту говоря, блуду - они вносили нам разрядку, и мы охотно им указывали маршрут, по которому ушло их подразделение

Кольцо окруженные немцев под Сталинградом сжималось, наши теснили их и мы, соответственно по приказу меняли посты регулирования. Теперь наш пост расположился на перекрестке дорог у населенного пункта Карповка. Оборудовали пост как положено и начали пропускать войска. А их шло много. Даже шли в сторону Сталинграда и те, кого в нашем графике не было. В таком случае мы записывали в журнал зти части и пропускали. Нас беспокоило скопление на дороге войск, этого нельзя было допускать, но не от нас это зависало. Мы не задерживали ни на секунду прохождение колонн людей, техники, обозов.

Но получилось так, что немцы засекли это скопление проходящих войск по дороге Калач в сторону Сталинграда!

А утро выдалось солнечным, морозным. Настроение у всех было хорошим. Погода она всегда влияет на настрой людей.

И вдруг появляется три немецких самолета. Они шли на бреющем полете и настолько низко, что гул моторов приближавшихся самолетов все заглушил. В одно мгновение произошло то, что не ожидал никто. Ведь за последние дни нашего дежурства мы не видели ни одного самолета немцев, а тут решили потревожить и напомнить, что у них еше есть силы для сопротивления.

Без всякого разворота самолеты летели по прямой, где шла дорога и по ней масса колонн, техники. С самолетов полетели бомбы и шквал пулеметных очередей. Потом самолеты развернулись и вновь повторили порции смертоносных грузов по скопившимся войскам на дороге. Взрывы бомб, пулеметный огонь с воздуха, пламя загоревших машин, повозок, стоны и крики людей, какие-то команды командиров, дикое ржание лошадей - все смешалось в какой-то единый неописуемый кошмар. Одна бомба разорвалась в нескольких метрах от поста. Как, по какой траектории шел разлет осколков от бомбы, по каким законам баллистики не знаю, но нас с напарницей пронесло. Или машинально мы вовремя упали на землю, или осколки пролетели мимо нас, не знаю. Но по инструкции на посту мы должны все равно стоять. Поднялась я и глазам не верю, что творится вокруг. По дороге нет движения. Она пуста. Только перевернутые, поддавшие огню машины, повозки и трупы убитых. По обеим сторонам дороги в беспорядке машины, люди. Стали приводить в порядок колонны, выстраиваться и продолжать движение. Команды командиров. Санитары стали оказывать помощь раненным, солдаты сносили тела погибших. Жертв было много. Не дошли многие до выполнения боевых задач там в Сталинграде. Остались навсегда здесь на донской земле у Карповки.

Не давно мы ездили коллективовом нашей детской поликлиники в сторону Калача. Проезжали и Карповку. Видела я и то место где стоял наш регулировочный поет. Экскурсовод рассказывала, что в этих местах шли в декабре 1942 года тяжелые бои. Там же и стоит памятник, погибшим воинам, участникам Сталинградской битвы. Я молчала. Я вспоминала тот кошмар бомбежки наших колон, у нашего регулировочного поста и гибель многих наших ребят, да действительно защитников сталинградской земли, что я могла сказать.

Я промолчала. А надо было рассказать о том декабрьском кошмарном утре 1942года.

Мы с подружкой, моей напарницей остались невредимыми.

Да, физически так. Не было ранения, царапин, контузии. А психологически, морально? Я, наверное, неделю отходила от того дня.

Так перед глазами весь этот ад - и разрывы бомб, и пулеметный огонь с воздуха, и стоны, и крики, и погибшие ребята в этой сталинградской степи.

Когда потом подъехал комбат и спросил: "Ну, как бомбежка? Выдержали? "Я почему-то ответила: "Да ничего. Выдержали. Только страшно. Зачем же так?" И Эдуард Карлович сказал протяжно: "Война, милая. Война. Она жестокая. Беспощадная. Будем считать, что для Вас боевое крещения. А что не растерялись и службу несли отлично - за это вы молодцы. Спасибо вам. И записали нам с напарницей по благодарности. Есть такая русская пословица: "В рубашке родился". Вот видимо это ко мне и относится сполна.

Долго держался регулировочный пост здесь у Карповки. Замечала, что та бомбежка оставила следы во мне. Как скопление по дороге идущих войск, так я обязательно поднимала голову кверху и смотрела - не идут ли опять в нашу сторону фашистские самолеты. Обидно было тогда, что эти три самолета немцев остались безнаказанными. Ведь в этом районе не оказалось ни одной нашей зенитки и в небе ни одного нашего самолета. Стоя на посту, я посматривала на сизые остовы сожженных машин, перевернутую пушку, остатки опрокинутых повозок. На свежую, припорошенную снегом братскую могилу, погибших здесь солдат.

Потом несли службу регулирования по дороге у Рассошки и у Гумрака, рядом с аэродромом. Под Рассошкой нам повезло. После дежурства нам предложили отличную землянку с отоплением, т.е, с печкой. Сделана она руками немцев. Внутри все под сосцу - пол, стены, потолок. В два этажа полки для сна, стол и чугунная немецкая печка с превосходной тягой. Видимо надолго собирались здесь пребывать хозяева этой землянки. А теперь наша. И вся она в земле. Вокруг громаднейшие сугробы. Ну, мы вечером ее и заняли. Натопили хорошо и улеглись отдыхать. А ночью подул сильный ветер, прошел какой-то дождь. Но мы этих каприз природы не видели. А утром, когда уже рассвело , одна из девчонок вышла из землянки и врывается она в дверь о криком; "Девочки, на улице немцы!" "Какие немцы? Откуда?» Она задыхаясь шумела: "Немцы там. Они лежат! Они убитые. Там под снегом, "Мы выскочили из землянки и увидели.

Из-под снега торчали то ноги, то голова, то руки немецкие солдат. Мороз сделал свое дело. Видимо немцев собрали для того, чтобы похоронить их, но не успели, а снег замел. А за ночь ветер и дождь согнали снег и трупы обнаружились. И их оказалось видимо не видимо. Даже оружие было при них. Немецкое кладбище под снегом. Благо дело, вечером мы покинули эту землянку и двинули дальше к Гумраку. А там этих немецких трупов было еще больше. Их еще не успели собрать и захоронить.

Из Сталинграда шли большими колоннами пленные немцы. Обросшие, худые, до синевы желтые, оборванные, замотанные кто в одеяла, кто в платки, кто в куски армейских маскхалатов. Шли понурив головы. Отвоевались. Куда делась их прыть, их немецкое нахальство.

2 февраля 1943 года боевые действия в Сталинграде завершились нашей полной победой. Газеты опубликовали Приказ Верховного Главнокомандующего И.В. Сталина в связи с успешным завершением ликвидации окруженных под Сталинградом немецких войск.

А всем участникам боевых действий войск Донского фронта И.В. Сталин объявлял благодарность.

Правильно комиссар в Капяре говорил, что успеете еще под Сталинград и увидите нашу победу на Волге. Увидели победу здесь. И два месяца напряженных, полных лишений и невзгод по сталинградским полям под бомбежками и смертью остались у меня позади.

Девочки, наши регулировщицы, свободные от несения дежурства ездили в Сталинград. Это в I7 километрах от Гумрака.

Всё там разрушено, сожжено, исковеркано. Но жизнь шла. Солдаты - победители Сталинградского сражения помаленьку собирались выезжать из города и окрестных районов, где недавно шли кровопролитные бои. Это было видно но насыщенности движения войск на станции Конный разъезд, Бетонная, Гумрак. Подходили эшелоны, войска грузились и по железной дороге они уезжали на другие фронта. Впереди еще много дел, много сражений и боев. До Бреста, Варшавы и Берлина было еще так далеко и, как показала жизнь, до Победы оставалось еще целых два года и четыре месяца. И все это и во времени и в пространстве надо было пройти и выдюжить.