Старшина Саша Баскакова

Где-то за Смоленском мы организовывали регулирование войск на Касплю. Контрольно-пропускной пункт Саши Баскаковой был выставлен на самом бойком месте, где насыщенность войск с техникой, идущих к границам Белоруссии была особенно велика. Войска шли сплошной лавиной и днем и ночью. Дороги были по-осеннему непроходимыми, сплошная грязь с ледяной жижей.

Скопление идущих вперед войск немцы, конечно, засекли и стали наносить ощутимые удары по нам своей авиацией. Зенитчики и летчики наши встречали немцев достойно. То и дело в воздухе завязывались бои, точнее воздушные сражения.

На наших глазах наши летчики сбили несколько немецких самолетов. Бросая горящие самолеты, немецкие летчики парили на своих парашютах к зелени лесов и скрывались там. По ним вели огонь.

Но они летели, приближаясь в земле. Несколько самолетов немцев падали с воем на землю, оставляя черные шлейфы дыма, потом раздавались вдали взрывы, приходил конец воздушным пиратам. Да, это уже для немцев был не 41 -й, не 42 -й год. Это был уже 43 -й год, когда мы набрали мощь и силу, когда наше превосходство в воздухе было неоспоримым.

Но война есть война. Бой есть бой - в воздухе ли он, на земле ли - жертвы неизбежны. Так получилось, что в этом воздушном бою наш самолет получил повреждение, короче говоря, на наших глазах самолет с полосой дыма на скорости снижался в сторону КПП. Удачно приземлился, удачно совершил посадку на полянке у леса. Саша по интуиции, что есть силы побежала к самолету. На это ушло мгновение.

Не теряя ни секунды Саша взобралась к кабине самолета и через открытый люк, видимо летчик из последних сил открыл его. Саша поняла, что летчик ранен, видела, что самолет дымит, знала что последует в таких случаях взрыв и надо действовать без промедления. Ведь самолет начинен горючим, снарядами, а быть может и подвесками бомб.

Собравшись о силами, Саша вытащила летчика из кабины, взвалила его на плечи и почти бегом, что есть силы, потащила его в сторону от самолета. Метров триста она несла его на своих девичьих плечах и в попавшую на пути воронку они вдвоем кувырком оказались на ее дне в водянистой трясине.

И в это время раздался страшной силы взрыв - самолет взорвался. От него ничего не осталось. Пламя, черный дым - все смешалось воедино. Летчик оказался тяжело раненным, еще не приведшим в себя, в сознание то есть. Она попыталась оказать ему помощь, но под руками, в этой воронке, ничего, подходящего для этого, не оказалось. Подбежали девчонки, помогли вытащить летчика из воронки, перенесли его к КПП, там оказалась санитарная сумка и здесь летчика стали приводить в чувство, дали воды. Он стал открывать глаза, приходить в себя. Потом приехали на машине летчики – офицеры, погрузили своего товарища в санитарку, навели справки о Саше, записали все о ней. Майор сказал потом:

- Молодец, старшина! За спасение нашего боевого товарища вам большое наше гвардейское спасибо! Мы доложим командованию о вашем подвиге.

Они спешили. Им надо было срочно доставить раненного летчика в госпиталь, чтобы оказать ему нужную медицинскую помощь. В спешке мы даже не узнали ни фамилия и звание летчика, ни воинскую часть.

Спустя некоторое время за подвиг, совершенный по спасению летчика, готовность к самопожертвованию старшина Александра Баскакова была награждена боевой медалью "За отвагу". Это была ее вторая награда. Медалью "За боевые заслуги" она была награждена за сталинградские бои. Еще она была удостоена награды нагрудным знаком солдатской доблести "Отличный дорожник." Наград больших нам не давали, да и не в них дело. О них тогда не думали.

Летом 1944года, уже в районе Бреста, перед переходом границы, на район, где располагался регулировочный пост Шуры Баскаковой, а там соответственно на лицо было скопление войск, шедших на развитие наступления, немцы нанесли мощный налет авиации.

Попадать под бомбовые и огненные удары с воздуха дело очень тяжелое. Ведь человек оказывается в таких условиях совершенно беспомощным, беззащитным. Единственное, что может человек предпринять - это спрятаться в окоп, шель, землянку, конечно если таковые есть рядом. Но пост, есть пост и ты, коль поставлен на него, должен стоять на боевой точке и ни шагу от него.

Да, когда регулировщица стоит на посту вот в таких условиях надета авиации, то и все остальные укрывшиеся от налета ведут себя по -ругому, им-то неудобно перед стоящей на посту. И страх, и опасность, и робость снимается присутствием на посту регулировщицы у всех находящиеся рядом.

Сложное это дело боевая обстановка и с психологической, и с моральной, и с боевой точки зрения.

Инструкцией разрешалось в исключительных случаях укрываться, стоящему на посту у КПП в щели, вырытой рядом. Вот Шура и использовала это разрешение. Пока она собиралась эту исключительность использовать и была уже готова совершить прыжок в щель, как раздался взрыв и Саша свалилась на землю. Когда к ней подбежали солдаты, она вся была окровавлена. Осколком ей вырвало кусок ягодицы. Как потом выяснилось в санчасти, кость была цела. Врач заметил, что обошлось все благополучно и даже удачно, а мясо потом нарастет. Сделали операцию и отправили в тыловой госпиталь.

Потом Шура писала девочкам, что после выздоровления ее уволили из рядов Советской Армии, дали инвалидность. Оказалось, что кроме этого ранения ее осколками задело еще в двух местах. Из Воронежа она писала, что очень скучает по девочкам из роты, очень огорчалась полученным ранениям, не давшим ей вместе с батальоном пройти по фронтовом дорогам Польши и дойти до Берлина.

А ей, Шуре Баскаковой, так этого хотелось - побывать в поверженном Берлине. А кому из нас не хотелось этого завершающего броска в Берлин, завершающего подвига, итога своего боевого пути? Всем нам, начавшим свой боевой путь осенью 1942 года в степях приволжья, под Сталинградом