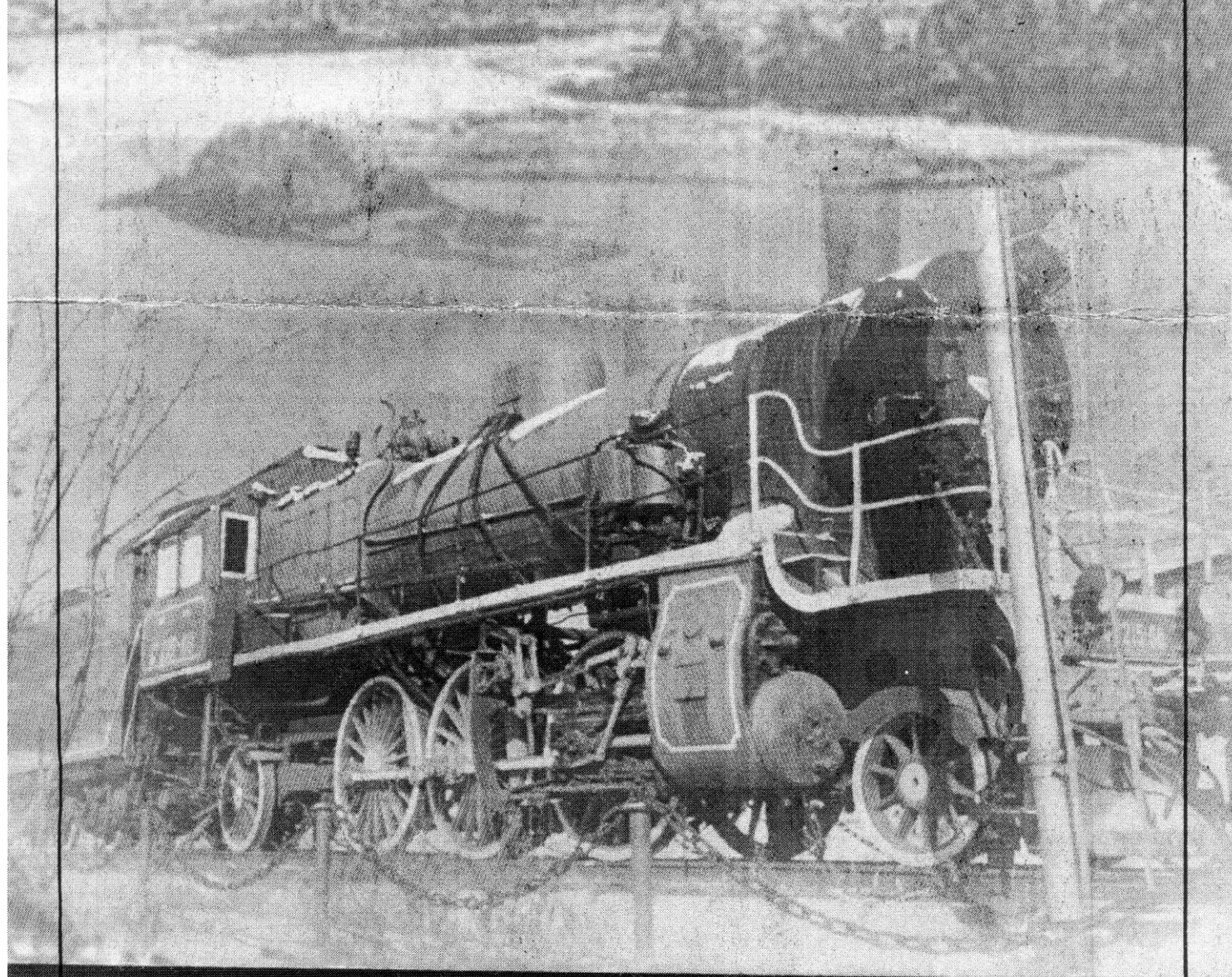


ЛЕТОПИСЬ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ ПАРОВОЗНОГО ДЕПО СТАНЦИИ ХИЛОК





Павел Андреевич Онучин

Родился 18 мая 1913 года на станции Дровяная Улётовского района в семье главного кондуктора Андрея Кузьмича Онучина. Павел Андреевич учился в начальной школе на станции Дровяная, после чего переехал в Читу, окончил семилетнюю школу и поступил в Читинский железнодорожный техникум, который окончил в 1933 году и был командирован в депо Зилово. Здесь он работал в должности помощника машиниста и паровозного машиниста. После

чего работал в Зиловском отделении паровозного хозяйства паровозным диспетчером, помощником начальника, заместителем начальника и начальником паровозного отделения.

В 1947 году, после ликвидации Зиловского отделения, был переведён на станцию Борзя заместителем начальника паровозного отделения, далее назначен начальником локомотивного отдела.

В 1951 году Павел Андреевич был переведён на станцию Хилок на должность заместителя начальника локомотивного отдела. После упразднения Хилокского отделения и объединения с Читинским Онучин работал машинистом паровоза депо Хилок. В своих воспоминаниях он рассказывает: «Коллектив паровоза, где я работал старшим машинистом, из месяца в месяц перевыполнял заданные измерители. В октябре в тридцати двух тяжеловесных поездах перевезено дополнительно к норме 6700 тон груза. Только за первую и вторую декады октября произведено 27 «безводных» рейсов, сэкономлено полторы тонны топлива. Простой локомотива на промысловом ремонте составил 12 часов».

Достойные трудовые подарки готовит к празднику Великого Октября коллектив паровоза старшего машиниста Онучина,

недавно награждённого орденом «Знак Почёта». В сентябре бригады провели 19 тяжеловесных поездов, перевезя 7974 тонн груза сверх нормы. Совершено 42 «безводных» рейса, на 70 километров перевыполнено задание по среднесуточному пробегу и на 1,9 км/ч — по технической скорости локомотива. Паровозу Онучина было присвоено звание «Паровоз Коммунистического Труда». За труд Павел Андреевич награждён двумя орденами «Знак Почёта», медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 годов», знаками «Отличный паровозник», «Ударник Сталинского призыва», ему присвоено звание майора тяги.