

# Днепровская воздушно-десантная операция

**Днепровская воздушно-десантная операция** («Букринский десант») — операция Красной Армии по высадке воздушного десанта в тыл немецких войск в ходе битвы за Днепр. Проводилась с 24 сентября по 28 ноября 1943 года с целью содействия войскам Воронежского фронта в форсировании Днепра. Наряду с Вяземской воздушно-десантной операцией является крупнейшей воздушно-десантной операцией РККА в годы войны. Окончилась неудачей.

## 1. План и подготовка

Решение о проведении операции принято директивой Ставки Верховного Главнокомандования от 17 сентября 1943 года. Планом наступления войск Воронежского фронта (командующий генерал армии Н. Ф. Ватутин) предусматривалось накануне форсирования Днепра выбросить в течение двух ночей воздушный десант в Букринской излучине (район сёл Великий Букрин и Малый Букрин Киевской области), захватить плацдарм, перерезать основные пути сообщения, ведущие к Днепру и не допустить подхода к западному берегу Днепра резервов противника, тем самым обеспечить успешное ведение боя за расширение плацдармов на Днепре в районе Великого Буcriна. Однако, пока производилась подготовка операции, советские войска 3-й гвардейской танковой армии уже форсировали Днепр у Великого Буcriна в ночь на 22 сентября 1943 года. План операции при этом изменён не был, таким образом, десант получил чисто оборонительную задачу — не допускать подкрепления противника к уже захваченному Буcriнскому плацдарму.

Выполнение этой задачи возлагалось на 1-ю, 3-ю, и 5-ю воздушно-десантные бригады (вдбр), объединённые для удобства управления в воздушно-десантный корпус (около 10 000 человек, 24 орудия калибра 45 мм, 180 миномётов калибров 50 и 82 мм, 378 противотанковых ружей, 540 пулемётов). Командиром корпуса был назначен заместитель командующего воздушно-десантными войсками генерал-майор И. И. Затевахин. Ответственность за подготовку к высадке возлагалась на командующего ВДВ генерал-майора А. Г. Капитохина, но к планированию операции в штабе фронта ни он, ни Затевахин допущены не были. Для десантирования были выделены

150 бомбардировщиков Ил-4 и В-25 «Митчелл», 180 транспортных самолётов Ли-2, 10 самолетов-буксировщиков и 35 десантных планёров А-7 и Г-11. Авиационное прикрытие десанта осуществляла 2-я воздушная армия (командующий генерал-полковник авиации С. А. Красовский), координацию действий всех авиационных сил в операции осуществлял заместитель командующего авиацией дальнего действия генерал-лейтенант авиации Скрипко Н. С. Для дальнейшей поддержки действий десанта выделялись части дальнебойной артиллерии и авиации, были назначены офицеры-корректировщики (с десантом выброшены не были).

Исходными аэродромами для вылета самолётов с десантом стали Лебедин, Смородино, Богодухов.

### 1.1. Недостатки при подготовке операции

При подготовке операции были совершены серьёзные ошибки, следствием которых стала неудача операции:

1. Действия воздушно-десантных бригад были разобщены. Созданный воздушно-десантный корпус остался чисто административным объединением, его штаб к планированию операции не привлекался и в ходе операции не десантировался. Командование воздушно-десантными бригадами осуществлял непосредственно командующий фронтом, координирование их действий не предусматривалось.
2. План операции готовился в спешке: 17 сентября издана директива Ставки, а 19 сентября план уже был готов и утверждён представителем Ставки Маршалом Советского Союза Г. К. Жуковым.
3. Разведка будущей полосы действий десанта не производилась. Накануне операции в ней были сосредоточены крупные силы противника (5 дивизий, в том числе 1 танковая и 1 моторизованная), спешно перебросенные на этот участок как на наиболее вероятный рубеж выхода советских войск к Днепру. Этот факт не был замечен советской разведкой. Поэтому вся операция изначально была обречена — вместо засад против вражеских колонн и разгрома подходящих резервов на марше десантникам пришлось вести бой с уже вышедшими на рубежи обороны немецкими резервами.
4. Сроки подготовки операции оказались нереальны-

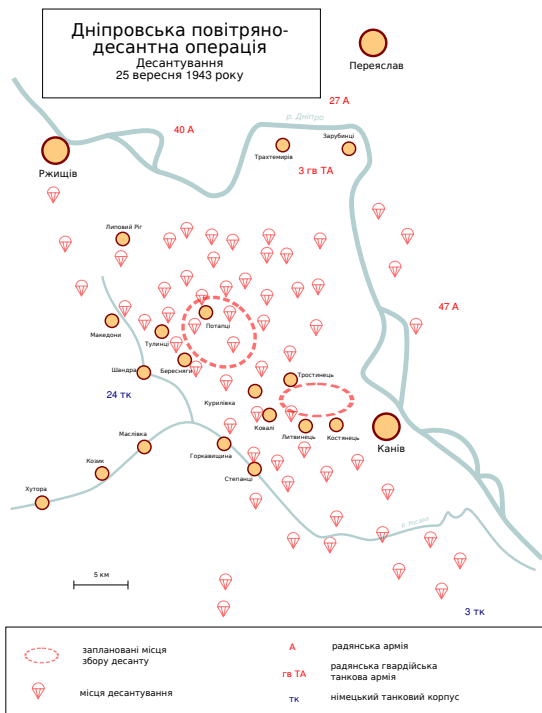
ми — сосредоточение бригад на исходных аэродромах завершилось не 21-го (как по плану), а 24 сентября, за несколько часов до начала операции.

5. Н. Ф. Ватутин объявил решение на операцию только в середине дня 23 сентября, причём не командирам частей, а командующему ВДВ, которому пришлось выезжать в штаб корпуса и вызывать командиров бригад. Те, в свою очередь, разработали задачи подразделениям и объявили их днём 24 сентября, за несколько часов до посадки десанта в самолёты. В итоге личный состав практически не знал своих задач в предстоящей операции, инструктаж бойцов производился уже в полёте. Ни о какой подготовке взаимодействия подразделений в предстоящем бою таким образом не было даже речи.

6. Отсутствие организации управления в тылу врага: штабы летели в полном составе в одних самолётах (но без раций и радистов), запасные группы управления отсутствовали.

7. Место высадки десанта не было оборудовано сигналами — подготовленная для этого группа обеспечения по неизвестным причинам выброшена не была.

## 2. Ход боевых действий



*Места высадки*

### 2.1. Начало операции: десантирование

Вылет первых самолётов начался в 18-30 24 сентября. Сама операция по высадке производилась в боль-

шой неразберихе — возникла путаница из-за непроработанной посадки в самолёты, были задержки с подачей автомашин-бензозаправщиков, из-за изношенности поданных самолётов в них загружалось меньше бойцов, чем было предусмотрено. В итоге вместо 500 вылетов на десантирование было выполнено только 296. Выброска первого эшелона десанта (3-я вдбр, часть сил 5-й вдбр) была осуществлена в ночь на 24 сентября в сложных условиях при сильном зенитном огне противника. В результате многие экипажи самолётов потеряли ориентировку и произвели выброску десантников не в районе высадки. При этом 13 самолётов не нашли свои районы высадки и вернулись на аэродромы с десантниками, экипаж одного самолёта высадил бойцов прямо в Днепр (все утонули), а некоторые — над позициями своих войск (так оказались высажены 230 десантников, причём некоторые из них даже не над плацдармом, а на восточном берегу Днепра). Места высадки бойцов из нескольких самолётов вообще установить не удалось, об их судьбе ничего не известно.

Но и в намеченном районе высадки она из-за зенитного огня производилась неправильно — с высоты в 2000 метров вместо 600 и на большой скорости. В результате десантники оказались разбросаны в обширном районе (полоса высадки превысила 60 километров) и приземлялись поодиночке, а не подразделениями. Основная часть десантников оказалась в расположении вражеских войск и понесла большие потери. Связь штаба фронта с бригадами была потеряна и дальнейшее десантирование прекращено. Не успешные десантироваться части 5-й воздушно-десантной бригады были возвращены на исходные аэродромы.

Всего к утру 25 сентября было выброшено: из 3-й вдбр — 3050 человек, из 5-й вдбр — 1525 человек, всего 4575 парашютистов (из них 230 — над своей территорией) и 660 контейнеров со снабжением. Ещё 2017 человек и 590 контейнеров, а также вся артиллерия и миномёты выброшены не были.

Выброшенные десантники оказались в исключительно тяжёлом положении — мелкими группами и поодиночке они находились в густо насыщенной войсками противника полосе, и вели неравный бой при острейшем недостатке боеприпасов, только легким стрелковым оружием, не зная местность и обстановку. Большое число бойцов погибло в первые часы операции: по донесению немецкого командования, в течение суток 25 сентября уничтожены 692 десантника, ещё 209 захвачены в плен. Каждая группа десантников действовала самостоятельно — одни пробивались подалее от линии фронта к партизанам, другие наоборот пытались прорваться через фронт на Букринский плацдарм. В лесу восточнее села Грушево исключительно упорный бой вели примерно 150 бойцов из состава 3-й вдбр. Все они героически погибли, уничтожив большое количество солдат противника. К вечеру 25 сентября вели бой примерно 35 групп

десантников численностью до 2 300 человек. Не владея информацией о положении десанта, командование фронтом отказалось от высадки второго эшелона десанта — 1-й воздушно-десантной бригады, запланированной в ночь на 26 сентября.

## 2.2. Действия в тылу врага

К концу сентября наиболее крупные группы десантников действовали в районе Каневского леса (600 человек), у села Черныши (200 человек), четыре группы общей численностью до 300 человек — в районе Яблонова. Все они не имели связи с командованием фронта. При попытках связаться с десантом 26 — 28 сентября погибли три заброшенные в тыл группы радистов и был сбит самолёт, после чего попытки установить связь с бойцами десанта были прекращены.

Уцелевшие радисты десанта тоже не могли установить связь с фронтом, потому что офицеры, имевшие при себе коды связи, все погибли при высадке. Только 5 или 6 октября во многом случайно радиосвязь удалось установить.

К 5 октября командир 5-й вдбр подполковник П. М. Сидорчук объединил ряд групп, действовавших в Каневском лесу (южнее города Канев, около 1 200 человек). Он сформировал из уцелевших бойцов сводную бригаду, установил взаимодействие с местными партизанами (до 900 человек), и организовал ведение активных боевых действий в тылу врага. Когда 12 октября противнику удалось окружить район базирования 5-й бригады, в ночь на 13 октября в ночном бою было прорвано кольцо окружения и бригада с боем прорвалась из Канёвского леса на юго-восток в Таганчанский лес (в 15—20 километров севернее города Корсунь-Шевченковский). Там бойцы вновь развернули активные диверсионные действия, парализовали движение по железной дороге и уничтожили несколько гарнизонов. Когда противник стянул туда крупные силы с танками, бригада совершила повторный прорыв, перейдя на 50 километров в район западнее города Черкассы.

## 2.3. Содействие войскам 52-й армии в захвате плацдарма

Там была установлена связь с 52-й армией 2-го Украинского фронта, в полосе наступления которой оказалась бригада. Действуя по единому плану, совместным ударом с фронта и с тыла, десантники оказали большую помощь частям армии в форсировании Днепра на этом участке 13 ноября. В результате были захвачены три крупных села — опорные узлы обороны, нанесены значительные потери противнику, обеспечены успешное форсирование Днепра частями 52-й армии и захват плацдарма в районе Свидивок, Сокирна, Лозовок. В дальнейшем части бригады вели

боевые действия на этом плацдарме, сыграв большую роль в его расширении. 28 ноября все десантные части были выведены из боя и отведены в тыл на переформирование.

## 3. Итоги операции

Операция не достигла поставленных целей. Многочисленные ошибки и недостатки в её подготовке сорвали первоначальный план операции. Однако десантники активными действиями оттянули на себя крупные силы противника и нанесли ему значительные потери в живой силе и технике. По советским данным, было уничтожено до 3000 немецких солдат, уничтожено 15 эшелонов, 52 танка, 6 самоходных орудий, 18 тягачей и 227 автомашин.

Личный состав десанта, сражаясь в тылу врага, проявил массовый героизм, мужество и стойкость в боях. Звание Героя Советского Союза было присвоено командирам воздушно-десантных батальонов майору А. А. Блувштейну, старшему лейтенанту С. Г. Петросяну, броневойщику младшему сержанту И. П. Кондратьеву.

## 4. Оценка Ставки

Проведение операции было очень негативно оценено И. В. Сталиным, направившем директиву следующего содержания:

ДИРЕКТИВА СТАВКИ ВГК № 30213  
КОМАНДУЮЩЕМУ ВОЙСКАМИ ВОРОНЕЖСКОГО ФРОНТА,  
ПРЕДСТАВИТЕЛЯМ СТАВКИ

О ПРИЧИНАХ НЕУДАЧИ ВОЗДУШНОГО ДЕСАНТА НА ВОРОНЕЖСКОМ ФРОНТЕ И ОБ ИЗЪЯТИИ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫХ БРИГАД ИЗ ПОДЧИНЕНИЯ КОМАНДОВАНИЯ ФРОНТА

3 октября 1943 г. 01 ч 40 мин

Констатирую, что первый воздушный десант, проведенный Воронежским фронтом 24 сентября, провалился, вызвав массовые ненужные жертвы. Произошло это не только по вине тов. Скрипко, но и по вине тов. Юрьева (псевдоним Г. К. Жукова) и тов. Ватутина, которые должны были контролировать подготовку и организацию выброски десанта.

Выброска массового десанта в ночное время свидетельствует о неграмотности

организаторов этого дела, ибо, как показывает опыт, выброска массового ночного десанта даже на своей территории сопряжена с большими опасностями.

Приказываю оставшиеся полторы воздушно-десантные бригады изъять из подчинения Воронежского фронта и считать их резервом Ставки.

И.СТАЛИН

[1].

## 5. Интересные факты

Григорий Чухрай и малоизвестный участник десанта Матвей Лихтерман, в своих воспоминаниях указывали на то, что утром, над аэродромом, откуда должны были вылетать десантники, пролетел немецкий самолет и сбросил листовки. В которых присутствовал текст неоднозначного содержания: «К встрече десанта готовы! Прилетайте поскорее!»<sup>[2]</sup>.

## 6. Примечания

[1] Русский архив. Великая Отечественная, 1943. Том 5(3). — М: "ТЕРРА". — Документ 349.

[2] Лихтерман Матвей Цодикович — Я Помню. Герои Великой Отечественной войны. Участники ВОВ. Книга памяти

## 7. Литература

- Советская военная энциклопедия в 8 томах. М:Военное издательство, 1977. — Том 3: "Гражданская"—"Йокота". — Стр.206-207.
- С. МУЧКАЕВ. ДНЕПРОВСКИЙ ДЕСАНТ. // Известия Калмыкии (Элиста).- 08.08.1998.
- В. Чернов. Днепровский десант: Роман. - Липецк: Липецкое изд-во,2000.
- В. Гончаров. Днепровская десантная операция//Морозов М., Платонов А., Гончаров В. Десанты Великой Отечественной войны. Военно-исторический сборник. — М, "Эксмо", 2008. — Стр. 354—380.
- Самойленко Я. Из опыта управления воздушными десантами в годы войны. «Военно-исторический журнал», № 12, 1979 г.
- П. Карель. Восточный фронт. Книга 2. Выжженная земля. 1943—1944. М.: Эксмо, 2003. С. 266.
- В. Гончаров. СОВЕТСКИЕ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫЕ ВОЙСКА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ Здесь же имеется карта операции.
- «Рассказывает кинорежиссёр Григорий Чухрай» Воспоминания участника десанта Г. Н. Чухрая.
- Пичугин В. С. Парашюты раскрылись за Днепром: Документальный роман — Свердловск: Средне-Уральское книжное издательство, 1978.
- Опрышко А. Обреченные на забвение (История Днепровской воздушно-десантной операции)- Ростов-на-Дону: ЗАО «Книга»,448 с.,2012.
- А. Овчинников "Десант над Днепром" - Тула, 1985

## 8. Источники текстов и изображения, авторы и лицензии

### 8.1. Текст

- **Днепровская воздушно-десантная операция** *Источник:* <http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BD%D0%B5%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F%20%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%B4%D1%83%D1%88%D0%BD%D0%BE-%D0%B4%D0%B5%D1%81%D0%B0%D0%BD%D1%82%D0%BD%D0%B0%D1%8F%20%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F?oldid=69023749> *Авторы:* ButkoBot, INSAR, Ivengo(RUS), Andrew M. Vachin, WolfDW, 71755, Rubinbot, Лесовик-2, Minh Tâm-T41-BCA, EmausBot, Цезарь Валентиниан, AbiyoyoBot, Ain92, H2Bot, Scriber, Movses-bot, Retired electrician, Wikidrome, Gvozdik, Senior Strateg, FameownerBot, RotlinkBot, Addbot и Аноним: 14

### 8.2. Изображения

- **Файл:Dnieper\_airborne\_operation\_001\_uk.svg** *Источник:* [https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2b/Dnieper\\_airborne\\_operation\\_001\\_uk.svg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/2/2b/Dnieper_airborne_operation_001_uk.svg) *Лицензия:* CC BY-SA 3.0 *Авторы:* собственная работа, на основе карт з Владислав Гончаров "СОВЕТСКИЕ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫЕ ВОЙНА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ" *Художник:* Alex79
- **Файл:Dnieper\_airborne\_operation\_002\_uk.svg** *Источник:* [https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/88/Dnieper\\_airborne\\_operation\\_002\\_uk.svg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/8/88/Dnieper_airborne_operation_002_uk.svg) *Лицензия:* CC BY-SA 3.0 *Авторы:* собственная работа, на основе карт з Владислав Гончаров "СОВЕТСКИЕ ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫЕ ВОЙНА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ" та Glantz David M. The Soviet Airborne Experience *Художник:* Alex79
- **Файл:Flag\_of\_German\_Reich\_(1935–1945).svg** *Источник:* [https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/99/Flag\\_of\\_German\\_Reich\\_%281935%E2%80%931945%29.svg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/99/Flag_of_German_Reich_%281935%E2%80%931945%29.svg) *Лицензия:* Public domain *Авторы:* собственная работа *Художник:* Fornax
- **Файл:Flag\_of\_Germany\_1933.svg** *Источник:* [https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/99/Flag\\_of\\_German\\_Reich\\_%281935%E2%80%931945%29.svg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/9/99/Flag_of_German_Reich_%281935%E2%80%931945%29.svg) *Лицензия:* Public domain *Авторы:* собственная работа *Художник:* Fornax
- **Файл:Flag\_of\_the\_Soviet\_Union.svg** *Источник:* [https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a9/Flag\\_of\\_the\\_Soviet\\_Union.svg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/a/a9/Flag_of_the_Soviet_Union.svg) *Лицензия:* Public domain *Авторы:* <http://pravo.levonevsky.org/> *Художник:* СССР
- **Файл:Searchtool.svg** *Источник:* <https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/6/61/Searchtool.svg> *Лицензия:* LGPL *Авторы:* <http://ftp.gnome.org/pub/GNOME/sources/gnome-themes-extras/0.9/gnome-themes-extras-0.9.0.tar.gz> *Художник:* David Vignoni, Ysangkok

### 8.3. Лицензия

- Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0