Герой Советского Союза, лейтенант Фёдор Егорович Жулов, родился в марте 1919г., в селе Дубенки (ныне Дубянки) под Старым Осколом, Курской области в многодетной семье. Когда Фёдору исполнилось 10 лет, он вместе с родителями переехал г. Грозный (Чечено-Ингушская АССР), Сталинский район, второй участок, корпус 150, кв.5. Это была тесная комнатка для семьи из десяти человек, с коридорчиком в приземистом бараке, приютившимся возле высокой ограды крекинг-завода на котором работал отец Егор Иванович, мама Мария Степановна воспитывала восьмерых детей.

После окончания 7 классов поступил в ремесленное училище. Занятия в училище доставляли ему большую радость, учился он увлеченно, активно участвовал в жизни училища. Там же в 1936г. вступает в ряды ВЛКСМ.

После окончания училища Фёдор Жулов работает помощником бурильщика в Гудермесском разведочном районе.

С 25 апреля 1938г. Фёдор Егорович работает учеником слесаря в мастерской при лаборатории Грозненского нефтяного НИИ , позже лаборантом, а затем старшим лаборантом, работает добросовестно. За достигнутые высокие показатели в работе его дважды премируют, так появились первые в его жизни костюм и фотоаппарат. Но у юноши была мечта летать, небо манило его непрестанно.

Без отрыва от производства Федор учится в Грозненском аэроклубе. Невероятное, незабываемое, на всю жизнь ощущение, то волнение…, первый самостоятельный вылет на учебном самолете с аэродрома!

27 ноября 1939г. его призывают в ряды Советской Армии. Сталинский РВК.

В других архивных записях МО значится дата февраль 1940г., Молотовский РВК. Возможно это потому, что Фёдору необходимо было доучиться в аэроклубе.

Когда над Родиной нависла опасность, Фёдор Жулов, не задумываясь, подает заявление в Энгельскую военную авиационную школу пилотов.

4 июня 1943г. он успешно заканчивает её. Комсомолец Жулов рвется в бой, хочет бить врага, мстить за поруганную, истерзанную войной родную Землю, за погибшего в самом начале войны под Кандалакшей старшего брата Александра Егоровича Жулова. Из 34 запасного авиаполка сразу прилетел на Воронежский фронт, а 5 июня 1943 г. началось…! Вчерашний курсант младший лейтенант Фёдор Жулов принимает первое боевое крещение на Курско-Белгородской дуге в составе 235 Штурмового Авиационного полка, 264 Штурмовой авиационной дивизии, 2-ой Воздушной Армии на Воронежском фронте, позже 1-ом Украинском фронте.

20 августа 1943г., через два с половиной месяца, Фёдор удостаивается своей первой боевой правительственной награды, первого ордена «Красное знамя». Вот как в наградном листе командир 235 шап м-р Коряков описал его боевые заслуги .

*«Отличный боевой летчик. Боевой работой, непосредственно над полем боя, доказал преданность партии Ленина-Сталина и социалистической Родине. Боевые задания выполняет всегда успешно. Бомбовый груз и боекомплект расходует по войскам и технике противника умело. В бою ведёт себя хладнокровно, смело атакует заданные цели, не щадя своих сил и жизни, увлекая за собой своих товарищей. Огнём своего самолёта умело и ревниво защищает своих командиров. За время участия в Отечественной войне на Воронежском фронте, Белгородское направление – 13 боевых вылетов, сбросил на головы фашистов 2600кг. бомб, 38 РС (реактивных снарядов), израсходовано снарядов ШВАК(20мм)-930 шт., ШКАС (7,62мм)-2250шт. Уничтожил и повредил: 2 арторудия, 3 зенитных орудия, 29 автомашин, 5 танков, до 140 солдат и офицеров, сбил в воздушном бою Юнкерс Ю-87.*

*При выполнении боевого задания 7 августа 1943г. в районе Харькова самолет, пилотируемый мл. лейтенантом Жуловым, попал в районе цели под сильный огонь ЗА (зенитной артиллерии) противника. Было повреждено: левая половина руля глубины, руль поворота. По выходе из атаки подвергся нападению двух истребителей противника, искусно маневрирую дал возможность вести огонь своему стрелку и благополучно перетянул на свою территорию, но в связи с ранением стрелка посадил самолет на аэродром Томаровка.*

*За отличное выполнение боевых заданий имеет благодарности от командира полка и эскадрильи.*

*Вывод: За проявленное мужество и отвагу в боях с немецкими оккупантами достоин правительственной награды ордена «Красное Знамя»*

Прошло немного времени, фронт продвинулся на 140 км к западу и, вот уже 1 октября 1943г. ещё комсомолец, но уже и кандидат в члены ВКП(б) Фёдор Жулов удостаивается второй награды ордена «ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА II степени». Вот как на этот раз командир полка описал боевые заслуги героя.

*«За время боевых действий на Воронежском фронте с 4 июня 1943г. совершил 25 успешных боевых вылетов. За время которых уничтожил: солдат и офицеров до 170-и человек, 11 танков, 23 автомашины с военными грузами, сбил один Ю-87, подавил огонь 4-х зенитных пулеметов, взорвал склад с боеприпасами, разрушил 2 водных переправы. За это время имеет 5 встреч с истребителями противника.*

*При выполнении боевого задания 18.08.1943г. в районе Ахтырка был атакован двумя МЕ-109 (Мессершмитт Bf 109). Умело маневрируя, давая возможность вести огонь своему воздушному стрелку, в результате чего все атаки истребителей противника были отбиты.*

*08.09.1943г. Шесть ИЛ-2 попали под сильный обстрел зенитной артиллерии, т. Жулов огнём своих пушек и пулеметов подавил огонь 2-х орудий. В бою смел и отважен.*

*Вывод: За мужество и отвагу, проявленную в боях за Родину, достоин правительственной награды ордена «Отечественная война 2-ой степени»*

Война продолжалась, Фёдор Жулов набирается боевого опыта, продвигается по службе, назначен командиром звена, Воронежский фронт продвинулся дальше на Украину еще на 350км и получил название 1-ый Украинский фронт. Всё больше боевых вылетов, всё больше ущерба противнику. Он теперь не просто летчик, он АС! Уже февраль 1944г., новое задание и следующая, третья награда, второй орден «Красное Знамя». Ранений, как и прежде не имеет. Очередное описание подвига в наградном листе, как и раньше, тот же командир 235ШАП м-р Коряков, описывает конкретно и сжато.

*« 03.02.1944 разведкой было установлено, что в районе Корсунь-Шевченковский обнаружен аэродром, на котором базировалось до 30 самолётов Ю-52, которые прикрыты зенитной артиллерией (ЗА) всех калибров. Четырем ИЛюшиным была поставлена задача уничтожить самолёты противника. При подходе к аэродрому были встречены сильным заградительным огнём ЗА. Мл. лейтенант Жулов первый удар обрушил на батарею ЗА, находившуюся справа, которая мешала выходу на боевой курс. Заметив стоявших в группе семь Ю-52, половину своего бомбового груза сбросил точно по ним, уничтожив 2 самолёта Ю-52 и повредив один самолёт Ю-52. Повторную атаку произвел со стороны солнца, сбросив РС и остаток бобового груза. Обстреляв пушечно-пулемётным огнём обслуживающий персонал и технику противника, вышел из атаки. В результате второй атаки средствами ЗА был поврежден самолёт мл. лейтенанта Жулова. Заклинился левый элерон, стабилизатор. Самолёт стал плохо управляемый, не смотря на сложную обстановку после атаки, с большим трудом восстановил самолёт в режим нормального полёта и благополучно возвратился на свой аэродром.*

*За 65 боевых вылетов награждён двумя правительственными наградами.*

*Вывод: За проявленное мужество и отвагу в боях по уничтожению 12-ти Ю-52, достоин правительственной награды ордена «Красное Знамя».*

Много ещё боевых вылетов сделал на своем самолёте ИЛ-2. Его подвиги, за неполные десять месяцев службы, были отмечены двумя орденами Красного Знамени и орденом Отечественной войны 2-й степени.

К сожалению 23 апреля 1944г. , выполняя сто двадцать четвертую штурмовку по уничтожению живой силы и техники противника, заместитель командира штурмовой эскадрильи, он же штурман 235 ШАП, кандидат ВКП(б), лейтенант Жулов Фёдор Егорович, под городом Славута Хмельницкой области, при перелете в г. Ровно, героически погиб.

Страна не забыла героя. За доблесть, героизм и боевое мастерство Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 октября 1944г. Фёдору Егоровичу Жулову посмертно присвоено звание ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА с награждением Орденом Ленина и медалью Золотая Звезда.

Сохранился небольшой начальный отрывок описания подвигов из этого последнего наградного листа…

*«На фронте Отечественной войны участвует с 04.06.1943г. За это время вырос с рядового лётчика до штурмана эскадрильи. Приобрёл богатый опыт тактически грамотного лётчика-штурмовика, смело разящего боевую технику, узлы сопротивления и живую силу противника. Отличный разведчик, неоднократно привозивший в штаб ценные данные о противнике. Подлинный Сталинский сокол, в совершенстве овладевший техникой пилотирования и самолётовождением в сложных метеоусловиях.*

*03.08.1943г. был получен боевой приказ: Уничтожить прорвавшиеся танки противника в районе станции Готня. На штурмовку техники противника вылетели шесть ИЛ-2 в сопровождении четырех ЛА-5. Не доходя до цели, штурмовиков встретили шесть МЕ-109, которые стали атаковать их. Но «Ильюшины» продолжали настойчиво идти вперед на запад к цели. В ложбине обнаружено скопление танков и мотопехота противника. Младший лейтенант, точно сбрасывая бомбы, РС, обстреливает «фрицев» из пушек и пулемётов. Поднялись черные клубы дыма, послышались взрывы. Всё смешалось. В воздух полетели трупы врагов, обломки исковерканных танков и автомашин. После атаки цели, на самолёт Жулова напали три МЕ-109, которые по очереди стали его атаковать сверху, слева, в хвост. Довернув машину, Жулов дал возможность своему воздушному стрелку вести прицельный огонь. Со второй очереди один МЕ-109 был сбит. Стервятники с удвоенной яростью набросились на самолёт Жулова, обстреливая его пушечно-пулемётным огнём. …» (далее запись утеряна)!»*

Кратко

Герой Советского Союза, л-т. Фёдор Егорович Жулов, род. 03.1919г., в с. Дубянки под Старым Осколом в многодет. семье. В1929г. семья переехала г. Грозный.

После оконч. 7 кл. поступил в ремесл. училище. В 1936г. вступает в ряды ВЛКСМ.

После оконч. работает помощн. бурильщика в Гудермесском развед. районе. С 25.04.1938г. работает уч. слесаря в мастерской Грозненского нефт. НИИ , лаборантом, и ст. лаборантом. Но мечта летать никогда не покидала его. Поэтому одновременно учится в Грозненском аэроклубе.

27.11.1939г. его призывают в ряды СА.

04.06.1943г. успешно заканчивает летное училище, а 05.06.43 г. принимает первое боевое крещение на Курско-Белгородской дуге.

Много боевых вылетов сделал. Его подвиги были отмечены двумя орденами Красного Знамени и орденом Отечественной войны 2-й степени.

23 апреля 1944г. , выполняя 124-штурмовку, конд-т ВКПб, зам. ком. штурм. эскадрильи Жулов Ф.Е. погибает. За доблесть посмертно награжден Орденом Ленина и медалью Золотая Звезда Героя Советского Союза.