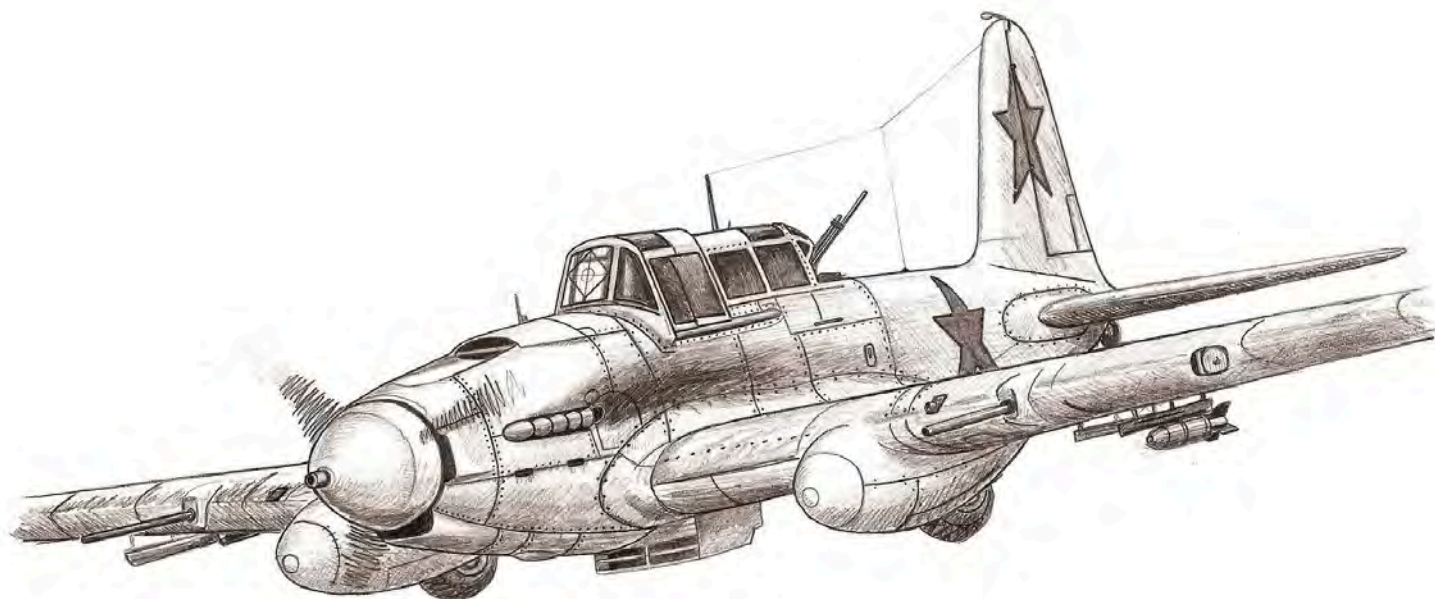
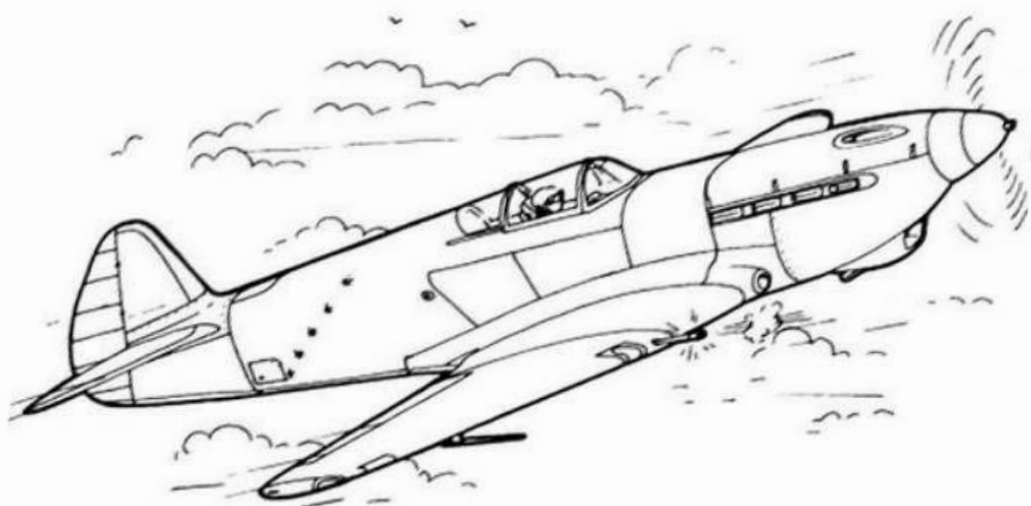


Егорычев Виталий Михайлович



75 лет Победы
241 шап - 4 иап
от июня 1941 к маю 1945





*Егорычев
Виталий
Михайлович*

СТ.ПОЛИТРУК-ГВАРДИИ МАЙОР-
ПОЛКОВНИК/ЛЕТЧИК

22 июня 1941 - 9 мая 1945

5.05.1919 - 20.08.1999



Егорычев Виталий Михайлович

"75 лет Победы: от июня 1941 к маю 1945 (от 241 шаг до 4 шаг)"

Edited by Eva Li

Published by EvA

Copyright © 2020, Eva Li, AvE4EvA MuViMix Records, Atuona FP

All chapters are Open Access distributed under the Creative Commons Attribution 3.0 license, which allows users to download, copy and build upon published articles even for commercial purposes, as long as the author and publisher are properly credited, which ensures maximum dissemination and a wider impact of our publications. After this work has been published, authors have the right to republish it, in whole or part, in any publication of which they are the author, and to make other personal use of the work. Any republication, referencing or personal use of the work must explicitly identify the original source.

As for readers, this license allows users to download, copy and build upon published chapters even for commercial purposes, as long as the author and publisher are properly credited, which ensures maximum dissemination and a wider impact of our publications.

Notice

Statements and opinions expressed in the chapters are these of the individual contributors and not necessarily those of the editors or publisher. No responsibility is accepted for the accuracy of information contained in the published chapters. The publisher assumes no responsibility for any damage or injury to persons or property arising out of the use of any materials, instructions, methods or ideas contained in the book.

Publishing Process Manager

Technical Editor

Cover Designer

AvE4EvA MuViMix Records, Atuona FP

ISBN: 978-004-81-9705-4 004-81-970-5X (print)

ISBN: 978-982-94-8313-3 982-94-8313-4 (e-book)



Светлой памяти моего отца и его поколения ...



Пролог

*«В жизни было слишком много потерь,
чтоб сейчас стремиться потерять свою жизнь!»*

25 ноября 2016 сказала мне любимая женщина.

Смысл сказанного дошел до сознания только через три года.
март - май 2020

В судьбе каждого из моих родителей и их родственников, друзей и однополчан 75 лет назад вопрос "жизнь или смерть" не стоял. Они отстаивали и отстаивали нашу жизнь и право жить в своей стране.

Я знаю и помню, кто и какой ценой завоевал эту Победу. Мне важно это знание и чувства оставить и передать детям и внукам.

Я склоняю голову, преклоняю колени перед всеми ними, погибшими и выжившими...



Мой Отец

У моей бабушки были два сына, они прошли войну с первого до последнего дня. В городе Судогда это была единственная семья, в которой все сыновья вернулись живыми с фронта: старший - связист, младший (мой отец) - летчик. 21 июня вечером они встретились под Ригой, а через несколько часов началась война... Как вместе встретили братья войну под Ригой 22 июня 1941 г. Так вместе и закончили в мае 1945 под Кенигсбергом.

В РККА с 1939 года

Летчик

Встретил войну 22 июня 1941 года г. Митава (Елгава) в звании ст. политрук 241 шап

Закончил войну в мае 1945 под Кенигсбергом в звании гвардии майор 4 иап 185 ид 15ВА

Награды

Орден Красной Звезды № 45578 получил 14 августа 1942 года - 241 шап

Воронежский фронт

Орден Отечественной войны II степени № 548469 10 мая 1945 года - 4 иап 185 иад

15 ВА Медаль «За оборону Москвы» 1 мая 1944 года - 4 иап

Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» 9 мая 1945 года

Воин-интернационалист.

Регион: Москва Населенный пункт: Москва

Место рождения Ивановская обл., г. Судогда

Дата рождения: 5.05.1919 Дата смерти: 20.08.1999

Воинская специальность: летчик

Годы службы: 1939 1979

Воинское звание: ст. политрук - гвардии майор - полковник

Боевой путь

Место призыва: Ивановская обл., г. Судогда

Боевое подразделение

22 июня 1941, ст. политрук 241 шап, г. Митава (Елгава)

Принимал участие

Участие в боевых операциях в составе 241 шап и 4 иап 185 ид 15ВА

Дата призыва: 1939

Завершение боевого пути

Кенигсбергская операция - с 6 апреля 1945 года по 9 апреля 1945, 4 иап 185 ид 15ВА

Участие в боевых операциях в составе 4 иап :

Режицко-Двинская операция – с 10 июля 1944 года по 27 июля 1944 года.

Рижская операция - с 14 сентября 1944 года по 22 октября 1944 года.

Прибалтийская операция - с 14 сентября 1944 года по 24 ноября 1944 года.

Переформирован по штату 015/364 на аэродроме Лиэлплатонэ – 1 октября 1944 года. Блокада и ликвидация Курляндской группировки - с 15 октября 1944 года по апрель 1945 года.

Восточно-Прусская операция - с 13 января 1945 года по 25 апреля 1945 года.

Кенигсбергская операция - с 6 апреля 1945 года по 9 апреля 1945 года.



Воспоминания



1941 ноябрь 5, Воронеж, военлеты. Маме от сына и боевых товарищей. Комментарий к Фото

ряд 1:

-Командир звена ст. лейтенант Хлебников Аркадий Михайлович (1941 - сентябрь 1942 гг), 1918 гр (24 года): 12.09.1942 г. был подбит ЗА в районе 1-я Сторожевая
Летчик сержант Иванов Владимир Васильевич (ноябрь 1941 - 1942 г)

ряд 2:

-Командир звена лейтенант Уланков Николай Васильевич (1941 - 1942 гг), 1911 гр (30 лет): 19.12.1941 г. погиб

Младший лейтенант Цомаев Касп[ар] Заурбекович

Комиссар эскадрильи старший политрук Егорычев Виталий Михайлович (май 1941 - 1945 гг)

-Командир звена мл. лейтенант Силкин Владимир Петрович (1941 г), 1919 гр (22 года): 26.11.1941 г погиб

ряд 3:

-Летчик сержант Гайшун Николай Григорьевич (1941 г - июль 1942), 1918 гр (23 года): 23.12.1941 г. сбит в р-не ю.з. д. Полевые Локотцы

Сербин

-Летчик лейтенант Иванов Михаил Сергеевич (1941 г), 1914 гр (27 лет): 26.11.1941 г погиб при катастрофе самолета ИЛ-2 на аэродроме г. Рязск, похоронен в г. Рязск 29.11.1941 г.

-Зам.командира аэ лейтенант Макевнин Сергей Яковлевич, 1919 гр (23 года): 16.12.1942 г. погиб

1941 ноябрь 5, Воронеж, военлеты, их девушки и жены. Комментарий к Фото

ряд 2 (стоят):

- Командир звена мл. лейтенант Силкин Владимир Петрович (1941 г) 1919 гр (22 года): 26.11.1941 г погиб.

Сербин?

- Летчик сержант Гайшун Николай Григорьевич (1941 г) 1918 гр (23 года): 23.12.1941 г. сбит в р-не ю.з. д. Полевые Локотцы.

1941 июнь 26. Первая потеря. Комментарий к Фото

Тогда первыми в бой шли "старики" и командиры. Вот полный список погибших в первых боях полка.

1. Летчик, заместитель командира полка капитан Бордюгов Александр Петрович, 1905 гр (36 лет): погиб, выполняя боевое задание 25.06.1941 г.
2. Летчик, заместитель командира полка по политчасти старший политрук Стеценко Иван Григорьевич, 1909 гр (31 год): погиб, выполняя боевое задание 25.06.1941 г.
3. Командир звена, лейтенант Еросинин Александр Петрович, 1917 гр (24 года): погиб в воздушном бою, выполняя боевое задание 25.06.1941 г.

1942 август 14. Орденоносцы 241 штурмового авиаполка (ШАП). Комментарий к Фото

Через год в живых останется только половина из них.

-Командир звена ст. лейтенант Хлебников Аркадий Михайлович (1941 - сентябрь 1942 гг), 1918 гр (24 года): 12.09.1942 г. погиб южнее Воронежа, был подбит ЗА в районе 1-я Сторожевая

Левин Алексей Летчик ст.сержант/лейтенант (???) Левин Алексей Иванович (в полку с 20.11.1941г)

- Командир звена мл. лейтенант Кочура Николай Павлович (1941 - декабрь 1942 гг) 1918 гр (24 года): 16.12.1942 г. погиб // ?? Качура Иван ??, вероятно, память отцу изменила при послевоенной записи//

Войтекайтес Анатолий Николаевич, 1914 гр (28 лет): будущий командир полка и Герой Советского Союза, гвардии майор (январь 1943 - май 1945 гг)
Под его командованием полк стал гвардейским и Краснознаменным. Сам Анатолий совершил более 150 боевых вылетов на штурмовку опорных пунктов, переправ, скоплений войск противника. Умер в 28.08.1979 г., похоронен на Кунцевском кладбище г. Москвы.

- Летчик сержант Широконосков Григорий Васильевич (1941 - сентябрь 1942 гг), 1921 гр (21 лет), подбит ЗА в районе 1-я Сторожевая, сгорел

Егорычев Виталий Михайлович

Комэск капитан Ковшиков Борис Иванович (с 07.10.1942г командир 92-го гшп)

- Зам.командира аэ лейтенант Макевнин Сергей Яковлевич, 1919 гр (23 года): 16.12.1942 г. погиб в боях в среднем течении Дона

1942 год. Летный состав части. Комментарий к Фото

1 ряд: Матвеев Александр Васильевич, Герой Советского Союза. Командир звена Бондаренко Михаил Захарович, дважды Герой Советского Союза, первый дважды герой среди летчиков-штурмовиков

2 ряд: Старший лётчик младший лейтенант Вавилин Александр Максимович (погиб в июле 1943). Ст.лейтенант ст.пилот, Кондратович Петр Иванович (погиб в ноябре 1943). Летчик старшина Липатов Григорий Никитович (погиб в январе 1943).

3 ряд: заместитель командира полка по политчасти майор Шиян Василий Тимофеевич. Головачев. Войтекайтес Анатолий Николаевич, Герой Советского Союза. Берлов. Сыченко Петр Федорович, Герой Советского Союза.

Пом.начштаба по спецсвязи лейтенант Пробкин Владимир Маркелович. Летчик Левин Алексей Иванович. Начштаба майор Белов Михаил Алексеевич. Командир роты связи, капитан Соболев Петр Гаврилович. Симаковский.

PS

Погибли:

10 июля 1943 г. младший лейтенант Вавилин А.М. направил горящий штурмовик на механизированную колонну врага в районе Томаровки, Воронежский фронт.

15 января 1943 г. погиб летчик старшина Липатов Григорий Никирич, 1922 гр (21 лет), похоронен в г. Калач

Ноябрь 1943 г. ст.лейтенант ст.пилот Кондратович Петр Иванович 1916 гр, (23 года), участник Курско-Белгородской операции, получил травму позвоночника при посадке поврежденного ИЛ-2, умер 15.11 1943 г., похоронен в г. Уфа на Сергиевском кладбище



1942 год. Младший лейтенант Макевнин Сергей Яковлевич после возвращения. Комментарий к Фото

Сергей Яковлевич после возвращения с территории, оккупированной неприятелем, когда его сбила артиллерия врага в районе Орла. 13.06.42 г. он не вернулся с боевого задания из района Орел.

Источники информации: ЦАМО, ф. 58, оп. 818883, д. 1235, л. 63.

1942 декабрь 16. Макевнин Сергей Яковлевич погиб в бою. Комментарии к Фото

Макевнин Сергей Яковлевич, заместитель командира авиаэскадрилии, лейтенант погиб в бою при выполнении боевого задания в среднем течении Дона

Макевнин Сергей Яковлевич 1919 г.р. (23 года): пал смертью храбрых в воздушном бою 16.12.1942 г. недалеко от села Евстратовка Воронежской области Россошанского района. Похоронен в братской могиле павших войнов в селе Евстратовка
За полтора года войны Сергей был удостоен двух боевых орденов: Красного Знамени и Красной Звезды.

Из наградного листа: За период с 21.11.1941 года по настоящее время произвел 21 боевой вылет на штурмовку войск противника. В паре с мл. лейтенантом Фисуновым сбили два аэростата-корректировщика противника.

Награжден орденом «Красная Звезда» (23.6.42) за полгода до гибели.

1944 год 6 февраля. Построение полка перед зачитыванием Приказа НКО. Комментарии к Фото

Построение полка перед зачитыванием Приказа НКО о присвоении полку почетного звания «Гвардейский», о преобразовании его в 166-й гвардейский штурмовой авиационный полк и вручении л/с полка гвардейских знаков

1945 год 9 мая. Победа! Личный состав следует к месту построения ... Комментарии к Фото

Личный состав 166-го гвардейского авиаполка во главе с командиром полка гв. майором Войтекайтесом следует к месту построения 10-й Гвардейской Воронежско-Киевской штурмовой авиадивизии

Войтекайтес Анатолий Николаевич (29 июня 1914 - 28 августа 1979), Герой Советского Союза

Анатолий Николаевич Войтекайтес (1914—1979) командир 166-го гвардейского штурмового авиационного полка. (10-я гвардейская штурмовая авиационная дивизия, 17-я воздушная армия, 3-й Украинский фронт), гвардии майор. Герой Советского Союза.

В армии с августа 1936 года. В 1938 году окончил Качинскую военную авиационную школу лётчиков. В декабре 1938 – ноябре 1941 – лётчик-инструктор Мелитопольского военно-авиационного училища лётчиков-наблюдателей и штурманов.

Участник Великой Отечественной войны: в августе-сентябре 1941 – лётчик 1-й школьной авиационной дивизии (Южный фронт). Участвовал в оборонительных боях северо-западнее Днепропетровска (Украина). 23 августа 1941 года был ранен в бок. В декабре 1941 – апреле 1942 – командир звена 646-го легкобомбардировочного авиационного полка (Брянский фронт). Участвовал в наступательных боях на орловском направлении.

С апреля 1942 – заместитель командира и командир авиаэскадрильи, а в августе 1943 – мае 1945 – командир 241-го (с февраля 1944 – 166-го гвардейского) штурмового авиационного полка. Воевал на Брянском, Воронежском, 1-м, 2-м и 3-м Украинских фронтах. Участвовал в Воронежско-Ворошиловградской, Острогожско-Россошанской и Воронежско-Касторненской операциях, Курской битве, Белгород-Харьковской операции, освобождении Левобережной Украины, битве за Днепр, Киевской наступательной, Корсунь-Шевченковской, Львовско-Сандомирской, Яско-Кишинёвской и Белградской операциях.

Всего за время войны совершил 123 боевых вылета (22 – на самолёте Р-З и 101 – на самолёте Ил-2) для нанесения ударов по опорным пунктам, переправам и скоплениям войск и техники противника. В октябре 1944 – мае 1945 проводил обучение лётно-технического состава ВВС Югославской армии, в результате чего был сформирован первый югославский штурмовой авиаполк.

За мужество и героизм, проявленные в боях, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года гвардии майору Войтекайтесу Анатолию Николаевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». https://pamyat-naroda.ru/heroes/podvig-chelovek_nagrazhdenie46638361/

Награждён орденом Ленина (29.06.1945), 4 орденами Красного Знамени (14.08.1942; 10.10.1943; 11.08.1944; 30.12.1956), орденами Отечественной войны 1-й степени (15.05.1943), Красной Звезды (19.11.1951), медалью «За боевые заслуги» (5.11.1946), другими медалями, югославским орденом Партизанской Звезды 1-й степени (21.06.1945)

Умер 28 августа 1979 года, похоронен на Кунцевском кладбище г. Москвы.

1941 сентябрь 14. Командир звена лейтенант Гладенко Дмитрий Антонович ... Комментарии к Фото

26 июня 1941 года капитан Николай Гастелло направил свой охваченный пламенем самолет в скопление фашистских танков, автомашин и цистерн. Позже его подвиг повторили более 500 советских летчиков. 14 сентября 1941 года командир звена лейтенант Гладенко Дмитрий Антонович погиб смертью героя, направив свой ИЛ-2 на переправу противника со скоплением живой силы и техники.

Гладенко Дмитрий Антонович родился 8 ноября 1914 года в слободе Лушниковка, входящей ныне в черту города Острогожска. После окончания средней школы учился в Воронежском строительно-коммунальном техникуме. В 1936 был призван в ряды армии Острогожским РВК и по комсомольской путевке поехал учиться в Качинское Краснознаменное, ордена Ленина военное авиационное училище имени А.М. Мясникова. Успешно окончив училище, участвовал в Советско-Финляндской и Великой Отечественной войнах.

«Солнечным сентябрьским утром 1941 года над Острогожском появились два краснозвездных штурмовика. Сделав круг над городом, один, снизившись, вихрем, пронесся над небольшим домиком. Прощально помахал крыльями. На крылечке стояла немолодая женщина. Ее сын служил в авиации. Пока самолет не скрылся за горизонтом, женщина не сводила с него глаз. Могла ли она подумать, что это была последняя встреча с сыном...» Лишь четверть века спустя, боевой товарищ летчика, его однополчанин, офицер Советской Армии Виталий Михайлович Егорьичев рассказал, как это было: «Получив новенькие самолеты «Ил-2», наш полк в начале сентября 1941 года вылетел из-под Воронежа на юго-запад, где шли ожесточенные бои за Украину. По счастливой случайности маршрут перелета на фронт проходил мимо Острогожска. Командир разрешил Дмитрию Гладенко в паре с сержантом Николаем Гайшуном пролететь над родным домом на малой высоте. Сев на аэродроме в Липовой Долине на Сумщине, мы вечером собрались в эскадрильском шалаше. И здесь Дмитрий рассказал, как пролетал над Острогожском: сделал круг, точно вышел на свой домишко, увидел на крылечке маму...» Через восемь дней Дмитрия Гладенко не стало.

Незадолго до этого большими танковыми лавинами двигалась по украинской земле немецкая машина. Полк потерял связь с наземными частями. Под угрозой оказался аэродром. Командир полка майор А.Ф. Обухов поставил боевую задачу: произвести разведку боем, установить численность противника. В воздух поднялся краснокрылый советский штурмовик, пилотируемый летчиком лейтенантом Гладенко. Он 30 минут летал на бреющем полете над немецко-фашистскими войсками. Становясь мишенью, разведывал расположение вражеских частей. Крупная танковая колонна готовилась к переправе через реку Сейм. Проведя разведку, Гладенко вернулся в часть. Самолет, получивший серьезные повреждения, благополучно был посажен на аэродроме.

Вести летчиков на штурмовку вражеской колонны вызвался лейтенант Гладенко. Утром 14 сентября он вылетел ведущим в составе звена с ведомыми младшим лейтенантом Коровиным и сержантом Гальпунь. Звену была поставлена боевая задача: уничтожить переправу врага через реку Сейм в районе м. Камень.

При выполнении звеном боевой задачи самолет Гладенко был подбит огнем зенитной артиллерии. Самолет загорелся. Высота полета не превышала 50 метров. Летчик понимал, что не дотянет до своей территории. Гладенко отважно выхватил горящий самолет из левого крена и направил в переправу, по которой двигались вражеские танки и автомашины с войсками. От сильного удара самолета Гладенко переправа была разрушена, двигавшиеся по ней танки и автомашины с фашистами утонули в реке. Боевое задание Командования было выполнено: движение подбрасываемых к полю сражения германских войск было задержано на несколько часов. В этом бою он погиб смертью героя.

О его смерти сообщили 19 сентября 1941 года в сводках Советского Информбюро. Атакуя немецко-фашистские войска, переправлявшиеся через реку Сейм, летчик Гладенко попал под огонь зенитной артиллерии. Нечеловеческими усилиями выровняв обжаренный пламенем самолет, герой направил его на вражескую переправу. Печальную весть о гибели летчика принес в полк Николай Гайшун. Он видел, как загорелся самолет Дмитрия, как врезался в переправу, по которой двигались немецкие танки и машины.

В архивах Министерства обороны СССР хранится доклад «Итоги годовой боевой работы 241-го штурмового авиационного полка с 22 июня 1941 года по 22 июня 1942 года». В нем описывается подвиг нашего земляка-комсомольца: «Образ мужественного, бесстрашного летчика лейтенанта Гладенко будет вечно жить в наших сердцах».

Бессмертный подвиг командира, звена лейтенанта Дмитрия Антоновича Гладенко вошел в героическую историю великой отечественной войны как одна из самых славных ее страниц. На траурном митинге весь личный состав, высоко чтя память своего боевого товарища, поклялся мужественно и бесстрашно защищать Родину. Клятву, данную на митинге, друзья Дмитрия Гладенко выполнили. После боев за Киев полк громил фашистов под Москвой, воевал на Брянском, Воронежском, Сталинградском фронтах, заслужил гвардейское звание, очищал от врага правобережную Украину, освобождал Житомир, Бердичев, Белую Церковь. Полк закончил Великую Отечественную войну в освобожденном от фашистов Будапеште. Сдержал клятву и друг Дмитрия Гладенко - сержант Николай Григорьевич Гайшун. За один только месяц он сделал 23 боевых вылета в сложных условиях зимы, уничтожил около сотни автомашин противника, три танка и по самым скромным подсчетам истребил более 600 гитлеровцев.

23 декабря 1941 года Гайшун вступил в воздушный бой с шестью самолетами «Мессершмитт-110», сбил один, но и сам погиб смертью героя.

Мы никогда не забудем подвигов бесстрашных героев.

PS

Подробности героической гибели Дмитрия Гладенко стали известны только много лет спустя, благодаря длительной и кропотливой работе моего отца. Я хорошо помню сколько он потратил сил и времени, чтобы найти в архивах документы, рассказывающие о подвиге своего однополчанина.

После тех событий полк прилетел в район боев за Киев в дни, когда на долю нашей Родины выпали очень суровые и тяжелые дни. Вооруженные до зубов полчища фашистов рвались к Москве, пылали города и села Украины. Не успели самолеты приземлиться на полевом аэродроме, как летчики получили боевой приказ. Из сохранившегося в архиве Министерства обороны донесений можно представить, какая эта была горячая работа. В одном из донесений упоминаются имена семи летчиков, отличившихся в тех боях и представленных к правительственным наградам. Первым в списке стоит Д.А. Гладенко. Дмитрий Гладенко, повторивший бессмертный подвиг летчика Николая Гастелло, тогда был представлен к присвоению звания Героя Советского Союза

К сожалению, подвиг его остался неотмеченным. Как сейчас стало известно, при выходе из окружения штаба округа наградные документы были уничтожены.

Я особенно помню тот момент, когда, вернувшись из очередного поиска в архивах, папа просто сказал: "Представляете, я нашел там утерянное представление к награде и на себя"... Я учился в тогда в 10 классе и когда был объявлен конкурс на лучшее сочинение, то выбор перед мною не стоял. Оно называлось просто "Медаль", в котором я ничего не приукрашивая, рассказал об отце, его поисках в архивах, всего, что узнал от папы о Гладенко. Я был тогда в 5 раз моложе сегодняшнего, но помню это все, как сейчас. Такое забыть нельзя!

Позже я узнал, что стараниями отца Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 февраля 1968 года лейтенант Гладенко Дмитрий Антонович был посмертно награжден орденом Отечественной войны первой степени. Этот орден хранится в Острогжском историко-художественном музее.



Куницын Виктор Александрович 9 февраля 1923

Родился 9 февраля 1923 году в деревне Златоустово (ныне Вере́йский район Московской области). В 1930 году переехал с родителями в Москву. Окончил 8 классов и Дзержинский аэроклуб. С конца 1940 года в рядах Красной Армии. В 1942 году окончил Чугуевское военное авиационное училище лётчиков и направлен в учебно-тренировочный полк под Саратовом.

С 20 апреля 1943 года сержант В. А. Куницын на фронтах Великой Отечественной войны в составе 4-го ИАП. Прошёл путь от рядового лётчика до заместителя командира эскадрильи. Летал на Як-1 и Як-9. Воевал на Северо-Кавказском, Западном, Брянском, 2-м Прибалтийском и Ленинградском фронтах. 29 апреля 1943 года западнее станицы Абинская таранным ударом на встречном курсе уничтожил бомбардировщик Ю-87 (крылом и мотором разрушил плоскость). Сам благополучно совершил вынужденную посадку рядом с аэродромом.

К маю 1945 года заместитель командира эскадрильи 4-го истребительного авиационного полка (185-я истребительная авиационная дивизия, 14-й истребительный авиационный корпус, 15-я Воздушная армия, Ленинградский фронт) капитан В. А. Куницын совершил 242 боевых вылета, провёл 39 воздушных боёв, в которых сбил лично 15 и в составе группы 2 самолёта противника.

После окончания войны продолжал служить в ВВС. С 1960 года полковник В. А. Куницын - в запасе.

Награждён орденами: Красного Знамени (05.05.1943, 31.03.1944, 11.05.1945, ...), Александра Невского (01.08.1944), Отечественной войны 1-й степени (14.08.1943, 11.03.1985), Красной Звезды (дважды); медалями.

Из боевых донесений.

23 августа 1944 года. Куницын Виктор Александрович. На истребителе Як-9 сбил FW.190 севернее станции Эргли(10)

21 февраля 1945 года. Куницын Виктор Александрович. На истребителе Як-9 сбил FW.190 в районе Яунениэки(15)

Награды.

Приказ Командующего 15-й Воздушной Армией 2-го Прибалтийского Фронта №044/н от 1 августа 1944 года.

Куницын Виктор Александрович. Лейтенант. Командир звена. Орден Александра Невского.

Приказ Командующего 15-й Воздушной Армией 2-го Прибалтийского Фронта №07/н от 15 января 1945 года.

Куницын Виктор Александрович. Старший лейтенант. Заместитель командира эскадрильи-штурман эскадрильи. Орден Отечественной Войны I степени.

Приказ Командующего 15-й Воздушной Армией Курляндской Группы Войск №073/н от 11 мая 1945 года.

Куницын Виктор Александрович. Старший лейтенант. Заместитель командира эскадрильи. Орден Красной Звезды.

Приказ Командующего 15-й Воздушной Армией Курляндской Группы Войск №081/н от 11 мая 1945 года.

Куницын Виктор Александрович. Капитан. Заместитель командира эскадрильи. Орден Красного Знамени(3)

Шмелёв Илья Васильевич (2 августа 1917 - 25 декабря 1979), Герой Советского Союза, участник Парада Победы на Красной площади 24 июня 1945

Родился 20 июля (2 августа) 1917 года в Москве. В 1934 году окончил 10 классов. Работал школьным инструктором по авиамоделизму, а позже - районным инструктором по авиамоделизму. Одновременно учился в аэроклубе. С 1938 года в рядах Красной Армии. В 1940 году окончил Борисоглебскую военную авиационную школу пилотов. Служил в ВВС Западного военного округа.

С июня 1941 года младший лейтенант И. В. Шмелёв в действующей армии. Осенью 1941 года боевую деятельность начал в должности лётчика 282-го ИАП, летал на И-15 и И-16, получив звание лейтенанта. Вскоре назначен командиром звена. По июнь 1942 года служил в составе 282-го ИАП; по ноябрь 1942 года — в 633-м САП, продолжая летать на И-16, где пересел с устаревших И-153 и И-16 на современный истребитель Як-1 и стал заместителем командира эскадрильи и (командиром эскадрильи). С апреля 1943 года по май 1945 года — в 4-м ИАП, где летал уже на Як-9Т. Особо отличился летом 1943 года в боях на Кубани. Затем участвовал в памятных боях на Курской дуге. Сражался на Юго-Западном, Сталинградском, Южном, Северо-Кавказском, Брянском и 2-м Прибалтийском фронтах.

В мае 1943 года, над Геленджиком, после охоты в течение нескольких дней, сбил самолёт с кодовым названием «полосатый дьявол»: советский истребитель Як-1 с нанесёнными на плоскостях чёрно-белыми полосами. Этот самолёт, пилотируемый немецким лётчиком, вёл воздушную разведку над ближними тылами советских войск и не вступая в схватки с нашими лётчиками, ловко избегал атак. После этого за Шмелёвым стали охотиться целенаправленно, т. н. «Бубновый туз» — этот эпизод описан в книге «Полёт продолжается».

В числе сбитых им немецких лётчиков были и очень опытные — такие, как участник войны в Испании обер-лейтенант Пауль Фриче, летевший на своем «Хейнкеле-111» бомбить Курск. Илья Шмелёв заставил его подорваться на собственных бомбах, так и не достигнув цели.

К 25 мая 1943 года командир эскадрильи 4-го истребительного авиационного полка (287-я истребительная авиационная дивизия, 4-я Воздушная армия, Северо-Кавказский фронт) майор Н. В. Шмелёв совершил 198 боевых вылетов, в 35 воздушных боях сбил лично 14 и в составе группы 10 самолётов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 1145). Осенью 1943 года, в боях за Керченский полуостров, был подбит. Самолёт загорелся, перетянув через пролив, совершил вынужденную посадку. С ожогами и другими травмами отправлен в госпиталь. После лечения вернулся в полк.

Командир эскадрильи 4-го истребительного авиационного полка в составе 185-ой истребительной авиационной дивизии, 15-ой Воздушной армии майор И. М. Шмелёв воевал на Юго-Западном, Сталинградском, Южном, Северо-Завкавказском, Брянском и 2-м Прибалтийском фронтах.

В полку Шмелёва звали Батей. Это имя ему дали молодые лётчики, которые нашли в Шмелёве внимательного, отзывчивого, терпеливого старшего товарища.

Запись в его лётной книжке: «Налёт общий на 18 типах планёров и самолётов — 2288 часов. Боевых вылетов в период Великой Отечественной войны — 528. Лично сбитых самолётов — 29 и в групповых боях — 16. Аварий и поломок не имеет, летать любит. Охотно и умело передает опыт подчинённым».

В составе сводного полка 2-го Прибалтийского фронта участвовал в первом параде Победы 24 июня 1945 года — прошёл по Красной площади в первой шеренге Ленинградского фронта. Награждён орденом Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, двумя орденами Красной Звезды, медалями. После окончания войны продолжал служить в ВВС. В 1947 году окончил Высшие лётно-тактические курсы командиров частей. Командовал авиационным полком. С 1957 года полковник И. В. Шмелёв - в запасе, работал на ВДНХ СССР в павильоне "Юные натуралисты и техники". Умер 25 декабря 1979 года, похоронен на Преображенском кладбище.

Степаненко Иван Никифорович (13 апреля 1920 - 31 мая 2007), Дважды Герой Советского Союза

Родился 13 апреля 1920 года в селе Нехайки, ныне Драбовского района Черкасской области (Украина). Окончил 7 классов школы, с 1938 года работал слесарем на заводе в Днепродзержинске. В 1940 году окончил городской аэроклуб. С 1940 года в Красной Армии. В 1941 году окончил Качинскую военную авиационную школу лётчиков. Служил в строевых частях ВВС (Одесский военный округ).

С января 1942 года сержант И. Н. Степаненко на фронтах Великой Отечественной войны в составе 4-го истребительного авиационного полка. Начал воевать в должности пилота, затем был командиром звена, заместителем командира и командиром эскадрильи. Летал на английском "Харрикейне", Як-7, Як-1, различных вариантах Як-9.

К 17 августа 1943 года заместитель командира эскадрильи 4-го ИАП (11-я смешанный авиационный корпус, Брянский фронт) старший лейтенант И. Н. Степаненко совершил 232 боевых вылета, 75 в воздушных боях сбил 23 самолёта противника (14 лично и 9 в группе). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 13 апреля 1944 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 3617).

К февралю 1945 года командир эскадрильи того же полка (185-я истребительная авиационная дивизия, 14-й истребительный авиационный корпус, 15-я Воздушная армия, 2-й Прибалтийский фронт) майор И. Н. Степаненко совершил ещё 163 боевых вылета, в воздушных боях лично сбил 18 самолётов противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года награждён второй медалью "Золотая Звезда" (№ 74/II). Всего выполнил 414 боевых вылетов, в 118 воздушных боях сбил лично 32 и в составе группы 9 самолётов противника. В воздушных боях был 6 раз подбит (производил вынужденные посадки) и дважды ранен.

После войны продолжал службу в строевых частях ВВС страны. В 1949 году окончил Военную академию имени М. В. Фрунзе, в 1957 году - Военную академию Генерального штаба. Командовал авиационными соединениями, освоил реактивные истребители МиГ-15 и МиГ-17. Генерал-майор авиации (1958), заслуженный военный лётчик СССР (1966). С 1976 года И. Н. Степаненко - в запасе. Жил во Львове, затем - в Черкассах (Украина). Умер 31 мая 2007 года.

Награждён орденами: Ленина (01.03.1944), Красного Знамени (23.10.1942, 19.09.1944, 1945), Александра Невского (19.12.1944), Отечественной войны 1-й степени (15.01.1945, 11.03.1985), Отечественной войны 2-й степени (11.02.1943), Красной Звезды (31.06.1942, 26.03.1943, 11.05.1945, 1955, 1956), "За службу Родине в Вооружённых Силах СССР" 3-й степени (1975); медалями.

Рязанов Алексей Константинович (27 февраля 1920 - 1 августа 1992 года), дважды Герой Советского Союза

Родился 27 февраля 1920 года в селе Большая Кочетовка, ныне Токаревского района Тамбовской области. Окончил 7 классов и школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ). Работал на строительстве метрополитена в Москве, затем - слесарем на заводе. С 1939 года в рядах Красной Армии. В том же году окончил Борисоглебскую военную авиационную школу пилотов.

С июня 1941 года младший лейтенант А. К. Рязанов на фронтах Великой Отечественной войны. Боевую деятельность начал в составе 89-го ИАП, летал на И-16.

Первую победу в воздушном бою Алексей Рязанов одержал уже 22 июня 1941 г., сбив немецкий самолет-разведчик Henschel HS 126 в районе г. Новоград-Волынского. С июля 1941 года сражался в 28-м ИАП, где продолжал летать на И-16. В октябре 1941 года переведён в 736-й ИАП, летал на "Харрикейне".

С июня 1942 года - в 4-м ИАП; летал на "Харрикейне, Як-7, Як-1 и Як-9. Прошёл путь от рядового лётчика до заместителя командира полка. Воевал на Юго-Западном, Центральном, Брянском, Сталинградском, Южном, Северо-Кавказском, 2-м Прибалтийском фронтах. Трижды ранен в боях.

К маю 1943 года командир эскадрильи 4-го истребительного авиационного полка (287-я истребительная авиационная дивизия, 4-я Воздушная армия, Северо-Кавказский фронт) майор А. К. Рязанов совершил 300 боевых вылетов, провёл 67 воздушных боёв, сбил лично 16 самолётов противника и 12 в составе группы (в наградном листе говорится о 16 личных и 16 групповых победах). Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".

28 января 1945 года, заместитель командира 4-го истребительного авиационного полка по лётной части (185-я истребительная авиационная дивизия, 14-й истребительный авиационный корпус, 15-я Воздушная армия, 2-й Прибалтийский фронт) майор А. К. Рязанов тяжело ранен в воздушном бою и отправлен в госпиталь. К тому времени совершил 509 боевых вылетов, провёл 97 воздушных боёв, в которых сбил лично 31 и в группе 12 самолётов противника. С марта 1945 года временно исполнял обязанности командира полка.

К маю 1945 года заместитель командира, он же инспектор-лётчик по технике пилотирования и теории полёта 4-го истребительного авиационного полка майор А. К. Рязанов совершил 511 боевых вылетов. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года награждён второй медалью "Золотая Звезда".

После окончания войны продолжал служить в ВВС. Окончил Военную академию им. Фрунзе в 1950 году и Военную академию Генерального штаба в 1958 году. С 1950 года работал в штабе Московского Военного Округа, затем в штабе ВВС и Войск ПВО страны. С 1959 года на ответственной работе в войсках, с 1962 года в штабе Войск ПВО страны. С августа 1975 года генерал-майор авиации А. К. Рязанов - в запасе. Жил в Москве.

Награждён орденами: Ленина (23.10.1942, 24.08.1943, 1955), Красного Знамени (14.02.1943, 05.11.1944, 11.06.1945, 1954), Александра Невского (25.10.1943), Отечественной войны 1-й степени (01.08.1944, 11.03.1985), Красной Звезды (02.08.1941, 1954), "За службу Родине в Вооружённых Силах СССР" 3-й степени (1975); медалями.

Умер Алексей Константинович 1 августа 1992 года, похоронен на Троекуровском кладбище. Бронзовый бюст установлен в посёлке Токаревка Тамбовской области.

PS

8 марта 1971 года после завершения учебы на физфаке МГУ, меня провожали родители служить в СА. На Дальний Восток. И во Внуково при регистрации на 25 рейс Москва-Хабаровск мы неожиданно встретились с Алексеем Константиновичем. Порадовались встрече, поболтали...

- "Чего это вы в таком количестве все тут в такое время делаете?",- спросил главный инспектор ВВС.

- "Да вот, сына служить провожаем", гордо ответил отец.

- "И куда?"

- "Лейтенантом в Краснознаменный ДВО, в Хабаровск!"

- "Ну да, мог бы я и сам догадаться, коль на 25 стоите... А что, Виталий, мне не позвонил, так уж физикам не терпится службу служить?"

Отец посмотрел на меня, на Алексея Константиновича, положил ему руку на плечо и сказал:

- "Алексей, сам-то как думаешь? Мы с тобой и наши родители тогда никого ни о чем не просили, и мысли такой не возникало. Думаешь что-то в нас поменялось?..."

Не думаю. Мы с Зоей тоже только в пятницу узнали.

Решил послужить - пусть служит. Это самостоятельное решение".

Рязанов молча кивнул головой, посмотрел на родителей, попрощался с ними и уже уходя, наклонясь ко мне, сказал не очень громко:

- "В Хабаровске найдешь меня в штабе округа. Я там неделю буду"

...

Мы увиделись только через 4 года на встрече ветеранов полка в честь 30-летия Победы ... на ВДНХ. О чем есть и фото.

(Не гоже сопливному лейтенанту начинать службу с обращений за помощью к большим, уважаемым с детства боевым офицерам. Я так тогда решил. И не жалею)

**1971 январь 21. Два полковника. Отец и тесть. Настоящие русские офицеры...
Комментарий к Фото**

Это выдающиеся прадеды моей внучки. Одному прадеду 110, а папе сегодня 101 год. К сожалению, про них она ничего не знает.

Я сделал это все прежде всего для тебя. И, конечно, в память о наших с твоей бабушкой отцах. Они своей жизнью ради нас этого заслужили.

Не будь их, их воли к победе, страданий и лишений ради будущего, в которое они свято верили и боролись за него, не случилась бы моя жизнь и моей жены, не было бы жизни сына и тебя, моя любимая внучка.

Я благодарен судьбе, что в моей жизни были эти два Настоящих Человека. Мне было чему у них научиться. И, думаю, у меня это получилось.



Вместо заключения.

1974 год. Папе 55. Мой ответ фронтовому художнику Глебову через 30 лет. Комментарий к Фото

Отец обладал большим числом талантов и способностей.

Он играл на всех инструментах. И эскадрилья у них, естественно, была играющая и поющая. Он отлично рисовал, выпиливал. Руки у него росли из нужного места. Как и язык.

Он отлично владел математикой. Многие его довоенные книжки пригодились мне в Университете.

Он прекрасно знал литературу и поэзию. Профессионально разбирался в философии. А чтоб "природа не отдыхала на детях", он приложил много усилий для обучения меня своим знаниям и навыкам.

Прежде всего это касалось музыки и рисования. Эти воспитанные им во мне микроспособности изредка выплескиваются и дают знать в некоторых "вещественных знаках невещественных отношений", как говорил один наш классик.

Увы, это все, чем я сейчас могу ответить папе. Я нашел этот свой рисунок в процессе поиска фотографий интервью с И.В.Шмелевым и В.А.Куницыным на ВДНХ в апреле 1975, когда был выпускающим редактором газеты "Советский физик".

Обнаружились наброски многих друзей и знакомых. Словом - всплеск эмоций и способностей.

Я ему благодарен.

Он научил меня быть правильным мужчиной.

Об остальном и главном я уже написал ранее.

Я закончил то, что хотел сделать еще год назад - к Столетию папы. Но жизнь так сложилась, что не позволила это сделать тогда. А от идеи и цели я не отказывался.

Вот и выполнил. Думаю, он за такую задержку не в обиде. Я сделал это.

Мне осталось только отдать дань памяти всем его фронтовым товарищам самого тяжелого начального периода войны.

Что постепенно и делаю, формируя "его полк".

Спасибо...

Эпилог. Моей любимой внучке

В жизни каждого человека (если он Человек - с чувствами и памятью) всегда есть в настоящем и прошлом определенные конкретные люди, без которых его не было бы. Прежде всего - это родители. Папа и мама. Но не только они.

Для кого-то таковыми являются Христос, Магомет, Ши, Шива, Будда... Их помнят, чтут и поминают как начало свое. В это верят, не думая о том, истина это или нет. В это верят, просто чувствуя родство Души, без которой нет и самого человека. И это так.

У огромного большинства людей, живущих на просторах Европы, всей нашей страны - моей и твоей Родины, территориях бывшего Советского Союза, есть ещё один достоверный и физический источник для почитания и такой памяти.

Для всех них/нас справедливым и бесспорным является вот что.

Ни их/тебя, ни папы с мамой, ни их/твоих бабушек и дедушек не было б в этой (современной) жизни никогда, если б не подвиг тех, кто смог отстоять 75 лет назад мое и бабушкино, папино, мамино и твое право родиться в этом мире и жить в нем.

Это не просто слова или лозунг. Это искренняя память, долг и уважение ко всем миллионам, вставшим тогда в единую армию тех, кто не задумываясь о своей личной безопасности ценой страшных потерь даровал нам право родиться и жить.

Мы должны это все время помнить. Должны прежде всего себе. "Ты живешь, а не просто существуешь лишь пока ты помнишь всех своих предков, подаривших тебе это чудо - жить".

И знать хотя бы как звали твоих прадедов. Это величайшее счастье, что в числе очень немногих им удалось пройти ту страшную войну от ее первого дня до последнего и остаться живыми. Раненые и контуженные, с большим количеством орденов за Боевые подвиги они вернулись живыми. И дали мирную жизнь нам - твоим бабушкам и дедушкам...

Я не знаю, что мог твой папа, мой сын, рассказывать про своих дедов, их военные подвиги. И рассказывал ли вообще (в чем я сомневаюсь). Это грустно и печально, если это так.

Уверен, что он не рассказывал, как уже в семилетнем возрасте он вместе со мной, твоей бабушкой и всеми членами моей семьи 9 мая собирались на встречи наших родителей с их боевыми однополчанами.

Это были все люди выдающейся жизни. Добрые, отзывчивые и веселые. Не озлобившиеся на жизнь от испорченной войной молодости - им было тогда всего-то по 22-24 года!!! И моложе. Но за военные годы они повзрослели совсем не на 4 года и даже не на 12 лет (год за три как на войне полагается). Они смогли НЕ состариться!!! Душой и устремлениями в наше будущее.

Я всегда хотел, чтоб ты знала про своих великих прадедов. Про их боевые награды. Ордена Красной Звезды, Отечественной войны, Боевого Красного Знамени, Орден Ленина (это одна из самых высоких наград была в нашей стране) просто так на войне лётчикам и артиллеристам не даются. Этими орденами были награждены твои прадеды во время войны. Не к юбилейным датам, а за конкретные боевые подвиги. Это надо знать, помнить и никому не позволять уничтожать память о них, или умалять и принижать значение подвига твоих прадедов.

Я думаю, что в любом языке нет слов, которые способны передать всю благодарность нашу им, нет слов передать скорбь о погибших и невернувшихся.

Лучшее - это память о них. Помнить и рассказывать другим, восхищаясь самоотверженностью своих прадедов, без которых тебя никогда б не было!



Награды

Награды



**Орден Красной Звезды № 45578 - 14 августа 1942 года - 241 шаг
Воронежский фронт Получил 14 августа 1942 года - за боевые действия в составе
241 штурмового авиаполка, Воронежский фронт**



**Орден Отечественной войны II степени № 548469 - 10 мая 1945 года
4 иап 185 иад 15 ВА**



Нагрудный знак «Гвардия» 1942 год



Медаль «За оборону Москвы» 1 мая 1944 года



Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»
9 мая 1945 года



Медаль «За боевые заслуги» 11 ноября 1951
года



Медаль Жукова - 19 февраля 1996



Нагрудный знак «Воин-Интернационалист»



Грамота Президиума Верховного Совета СССР «Воину-Интернационалисту» 28 декабря 1988 года За мужество и воинскую доблесть, проявленные при выполнении международного долга



Орден Красной Звезды № 3379637 - 26 октября 1955 года



Орден Красной Звезды № 3560211 - 1 октября 1963

Документы



Документы



Удостоверение № 040116 за участие в героической обороне Москвы.
Медаль «За оборону Москвы» 1 мая 1944 года



Удостоверение № 0312326 за участие в Великой Отечественной войне.
Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—
1945 гг.» 9 мая 1945 год



Сгорьшев
 ФАМИЛИЯ

Виталий
 ИМЯ

Михайлович
 ОТЧЕЧСТВО

Подпись владельца
 ИМЯ

Сивягин

Награжден орденом <i>Красной Звезды</i>	№ ордена <i>45578</i>
<i>Отечественной войны II степени</i>	<i>548469</i>
<i>Красной Звезды</i>	<i>3378637</i>
<i>Красной Звезды</i>	<i>3560211</i>

Имя отчества, начиная с *16 сентября 1946 г.*

на основании бракосматричных выданных и
 на основании льгот и преимуществ, согласно
 «Орденом Союза ССР».

Секретариат Президиума
 Верховного Совета СССР

А. Горкин
16 сентября 1946 г.

А № 006943

ИЗВЛЕЧЕНИЯ

из «Общего положения об орденах Союза ССР»
 (утверждено постановлением ЦИК и СНК
 Союза ССР от 7 мая 1936 г.).

1. Орден Союза ССР является высшей наградой за особые заслуги в области социалистического строительства и обороны Союза ССР.
3. Орденами Союза ССР могут награждаться как отдельные граждане, так и воинские соединения и воинские части Рабоче-Крестьянской Красной Армии, предприятия, учреждения и организации.
4. Награжденные орденом Союза ССР могут быть за новые заслуги повторно награждены тем же или другим орденом Союза ССР.
10. Награжденные орденом Союза ССР пользуются лично правом бесплатного про-

Орденская книжка № 006943 от 16 сентября 1946 года



Удостоверение № 0713144 Медаль Жукова 19 февраля 1996.
Президент РФ Б.Н.Ельцин



Удостоверение № 194 Воина-интернационалиста



А № 294241

УДОСТОВЕРЕНИЕ

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 октября 1956 года

Егорьев

Виталий

Михайлов

от имени Президиума Верховного Совета СССР награжден медалью

**„ЗА ОСВОЕНИЕ
ЦЕЛИННЫХ ЗЕМЕЛЬ“**

От имени Президиума Верховного
Совета СССР

медаль вручена

23 " октября 1957г.

Председатель Славгородского
(должность и подпись лица,

М. П. Горшенюкова
вручившего медаль)

1956 октябрь 20. Вот какой побочный эффект у родителей от наших космических и ядерных программ



Фотографии





1941 ноябрь 5. Папе всего лишь 22



1941



1942 август 14



1944 декабрь



1946



1943 Чкаловск



1943 февраль 23



1943 май 5, папе 24



1943 май



1948 год. С планшетом... А я уже родился



1948 год. ... и с книгой



1951 год. В Академии



1952 ноябрь. Меня - к бабушке, а папа с мамой (она слева, худенькая) отдыхать в Кенигсберг, где сеструху и «нагуляли» к 26 июля 1953 года



1962 июнь 7. Перед отлетом, ровно за два месяца до начала КК.
Последний раз в военной форме. Еще нет третьей Красной Звезды.



1971 январь 21. Два полковника. Отец и Тесть. Настоящие русские офицеры.
Именно на таких всегда держалась наша Родина. Низкий им поклон.
Спасибо за жизнь!



1974 год. Папе 55. Мой ответ фронтовому художнику Глебову
через 30 лет.



1975



1995 май 9. Встреча однополчан на ВДНХ. Егоричев В.М. с сыном, внуком, зятем и внучками, повзрослевшими на 15 лет



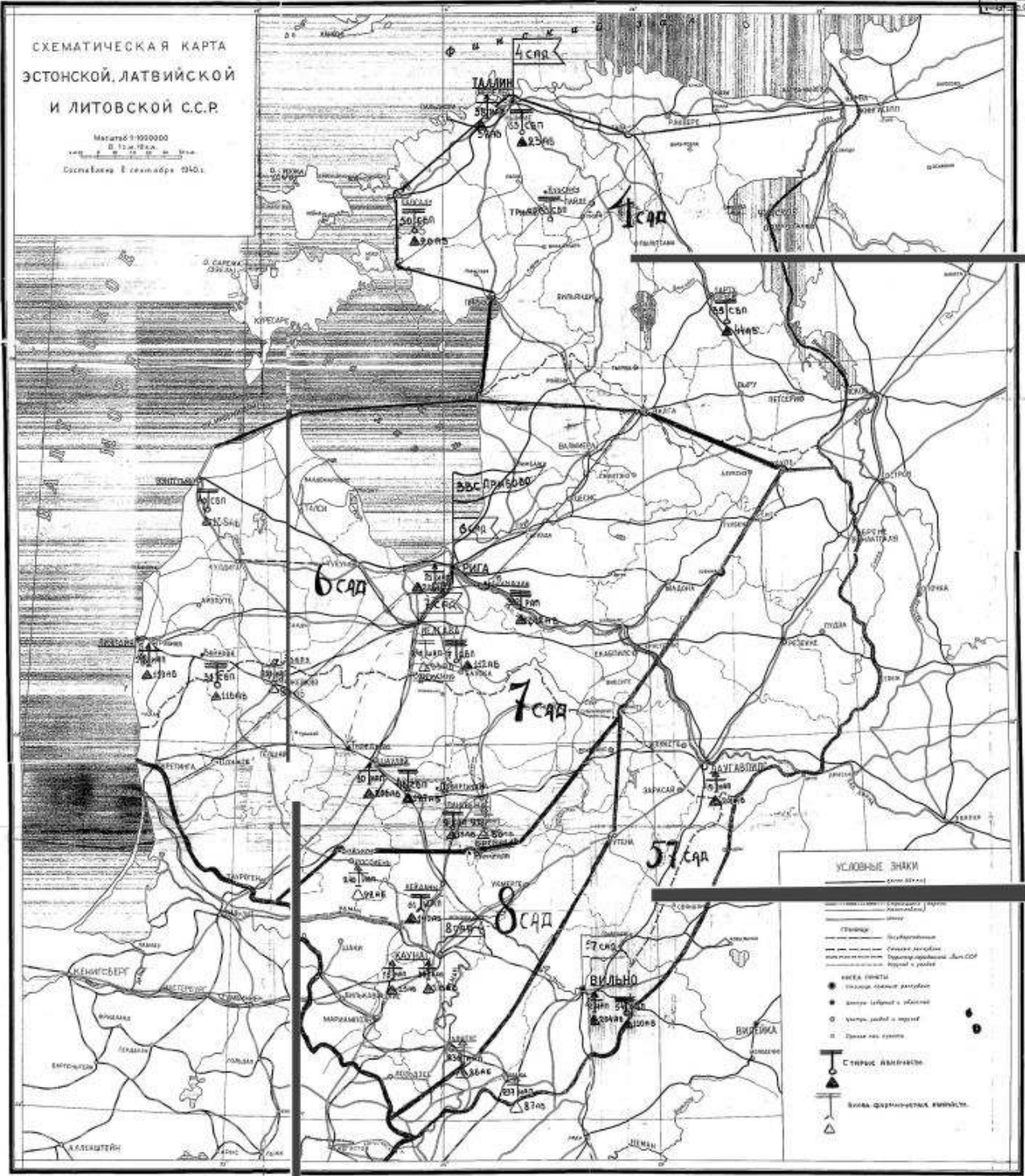
1995 май 9. Встреча однополчан на ВДНХ. Егорычев В.М. с внучкой Юлией

Универсальная
Коммунальная Военская Карта
Сектор - Прибалтика
1 - Февраль 1945 г.

СХЕМА НОВОЙ ДИСЛОКАЦИИ ЧАСТЕЙ ВВС ПРИБОВО.

Лит. 13

РАССКАЗЫВАЮ
КАК ПО ПРАВИЛАМ
ЛЕЖАТЬ В КВАДРАТ
ПОСРЕДСТВОМ
УСТРОЙСТВА



181

Универсальная Военская Карта
Сектор - Прибалтика
1 - Февраль 1945 г.

3 Октября 1945 г.
Универсальная Военская Карта
Сектор - Прибалтика
1 - Февраль 1945 г.

Схема дислокации 241 ШАП и других частей ВВС Прибово к началу войны



1941 июнь 26. Первая потеря. Командир звена, лейтенант Еросинин Александр Петрович, 1917 гр (24 года) погиб в воздушном бою, выполняя боевое задание

241 ШАП

Ком-р полка майор Бордюков
В/ зам. ком. н/политком полка Бордюков

Востановление личного состава:

Из 27: сам.ов в полку исправлен - 7
и 2: предыдущей капитальной реноции о за-
мещенной потерь, оставившие убито-
мелю в воздухе, но зблн (пун. сам.ов.
мелюш нр.чс) и пун. вышутдешивает
посадках. и самовосп. пун. нр.чс. нр.чс.
те которые били нр.чс.

2. Борючие и боеприпасы - ищелюя.

3. Потери личного состава:

1. погибли при выполнении боевого задания

3 чел. 25.6.41. 1. Бордюков (капитан чл. ВКП/б/
н/б н: 2120184.)

2) Стенешко (ст. политрук

зам. коман. нр.чс. н/политком н/б н: 252914)

3. Бросили А.А. Гителашин

каанд. ВКП/б/ н/ч - 2634548.

4. Били убийт но, арбитр.

пун. капитан рзвн сам.ов н.чс - зурчелн вытнн.

и 2 чел. ранено.

4. Востановление партийной и комсомольской организации

а) Партийная организация:

чл. ВКП/б/ - 26. (2: погибли)

каанд. ВКП/б/ - 15 (1: погиб)

КАПИТАН I ЗАБ
КОМАНДИР ПАТИВИН |
Подошва

" УТВЕРЖДАЮ "
" 2 " сентября 41 г.

ВОЕНКОМ I ЗАБ *Сушин*
ПОЛКОВОЙ КОМИССАР | СУШИН |

А К Т.

1 сентября, 1941 года, гор. Воронеж.

Комиссия в составе: председателя комиссии - начальника штаба I ЗАБ - майора УРАВЛЕВА и членов комиссии - командира 241 ШАП - майора ОБУХОВА и военного комиссара 241 ШАП - батальонного комиссара ГРУХИНА, составили настоящий акт о сформировании и подготовке 241 ШАП, убывающего на фронт.

1. Полк сформирован в составе 2-х авиационных эскадрилий - 20 экипажей, укомплектован личным составом по штату № 015/137 полностью и матчастью - 20 самолетов исправными ИЛ-2, полученными с завода № 18, с полным моторным и самолетным ресурсом.

2. Летный состав полка полностью обеспечен летным обмундированием, хлопчатобумажными комбинизонами, шлемами, очками, личным оружием и боеприпасами к нему, противогазами и аэронавигационным имуществом.

3. Самолеты полностью обеспечены одним боекомплектом вооружения, последнее исправно и пристреляно в воздухе.

4. Полк имеет 55 боевых винтовок и к ним 1350 боевых патронов.

5. Полк подготовлен для действий в дневных условиях. Летный состав закончил тренировочную программу переучивания на самолете ИЛ-2 и произвел учебно-боевые полеты: стрельбу из ШКАС, бомбометаний и групповую слетанность в составе звена и девятки. Имеет средний налет на летчика - 10 ч. 24 м. 30 посадок, стрельб из ШКАС - 3, бомбометаний - 3, групповая слетанность звеном и девяткой - 7. Маршрутных полетов - 3. Имеет общую оценку техники пилотирования - 4,2.

Приложение: Список летных экипажей.

Начальник штаба I ЗАБ
Майор - *Уравлев*

Командир 241 ШАП
Майор | *Обухов*

Военком 241 ШАП
Бат. комиссар | *Грухин*

4 экз.
- в дело,
- 241 ШАП,
- ГУ ВВС КА,
- ОРВО.

302

С П И С О К

Сек. секретно.

Лист 1 из 3

ЛЕТЧИКОВ 241 ШТАБНОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА, ЗАКОНЧИВШИХ ПРОГРАММУ ОБУЧЕНИЯ НА С-ТЕ ИЛ-2.

Должность	Звание	Фамилия, имя, отчество	Полет в ИЛ-2 часов	Посад.	Полет строем	Полет по маршруту	Стрельба из ШКАС	Бомбомета-ние	Общая оценка.
Ком. полка	Майор	ОБУЛОВ Алексей Филиппович	5.47	20	2	2	2	5	
зам. ком. п.	Капитан	КОРОТКОВ Михаил Иванович	6.06	21	2	1	2	2	5
Ком. эскадр.	Ст. лейтенант	НОМАЕВ Касп. Заурбек.	4.18	26	3	2	2	-	5
зам. ком. АД	"	ВИТКОВСКИЙ Ник. Петр.	6.19	28	3	1	2	2	4
Ком. звена	Лейтенант	ПЛАТОНОВ Виктор Андр.	10.05	37	10	6	4	4	5
Ком. звена	Мл. лейтенант	ДЕРЖАЧЕВ Иван Владимир.	14.16	32	26	6	4	4	5
Летчик	"	ГОМОНОВ Дмитрий Петров.	13.04	32	6	5	4	4	3
"	Сержант	ГАЙДУН Николай Григор.	12.53	38	10	6	4	4	4
"	Машинист.	ГУСОВ Алексей Максим.	5.06	30	2	1	1	1	3
"	"	СИЛИН Влад. Петрович	11.54	38	10	6	4	4	4
"	Старшина	МАШИНА Ал-андр Ал-андр.	11.18	34	7	6	4	4	3
Ком. АД	Ст. лейтенант	ПЕТУКОВ Леонид Мих.	6.34	20	7	2	2	3	5
зам. Ком. звена	Мл. лейтенант	БРОДСКИЙ Павел Алексеев	8.22	26	6	3	2	2	5
Ком. звена	Лейтенант	ФЕДУШЕВ Мих. Иванович.	11.20	31	11	3	3	3	5
"	Мл. лейтенант	ДМИТРИХ Аким Николаевич	16.11	33	12	4	3	3	5
Летчик	Лейтенант	МУСЛЯТИНОВ Зах. Захад.	16.13	36	6	3	3	3	4
"	Мл. лейтенант	АВДЕЕВ Николай Семенов.	11.01	32	9	2	3	3	3
"	"	КОСТЕН Николай Констан.	13.49	30	11	4	3	3	4
"	"	КОРОБИН Исхар Михайлович.	10.26	31	9	2	3	3	4
"	Старшина	СУШКО Тимофей Иванович	12.40	34	10	4	3	3	5
И Т О Г О по полку.			207.55	610	145	69	58	59	
Общ. оценка по летчикам			10.24	30	7	3	3	3	4,2

КОМАНДИР ПОЛКА
НА ОР / ОБУЛОВ/

[Подпись]

ВОЕНКОМ ПОЛКА
БАТ. КОМКОСАР / ТРУШИН/

[Подпись]

НАЧАЛЬНИК ШТАБА КАПИТАН
КУЗЬМИН/

[Подпись]

1941 сентябрь 1. Список летчиков 241 ШАП,
закончивших программу обучения на самолете ИЛ-2



Штурмовик «Ил-2»: «Черная смерть», или «мясник» для вермахта

Папа - фронт



Маме
от сына Виталия
и его боевых товарищей.

1 ряд Хлебников, Иванов В.
2 ряд Уланков, Цомасв, а
Силкин
3 ряд Гайшун, Сербин,
Иванов М. Макевнин

Действующая Кр. Армия
5 ноября 1941 г.

Воробьев
2

1941 ноябрь 5, Воронеж, военлеты. Маме от сына и боевых товарищей. Погибли: Хлебников, Уланков, Силкин Гайшун, Иванов М., Макевнин



"Счастливая встреча"
г. Воронеж ноябрь 41 года
С нами Зинаида Филиппова из Курск
и Кирилл жена Николая Сайкина.



1941 ноябрь 5, Воронеж.
Военлеты, их девушки и жены.

Папе всего-то 22 года.



1941 сентябрь 14. Командир звена лейтенант Гладенко Дмитрий Антонович 8 ноября 1914 - 14 сентябрь 1941, 26 лет

1. Фамилия, имя, отчество Гладенко Дмитрий Антонович

3. Национальность Украинец 4. Звание изыков

2. Родился „ „ 19 24 г.

5. Место рождения Воинская слобода
7. Сейменовский слобода Лушниковка, ул. Советская № 57.

6. Социальное положение и происхождение украинец

7. Принадлежность
 Член ВКП(б) с _____ г., п/б № _____
 Член ВКП(б) с _____ г.
 Член ВЛКСМ с _____ г. Беспартийный
 Пребывание в др. партиях с 19 _____ г. по 19 _____ г.

8. Образование
 Общее _____
 Военное 1. к. школа лейтенантов - 892.
 Специальное _____

9. Семейное положение в семье, овен:
Гладенко Елена Николаевна

10. Был ли в плену, окружении — когда, где и сколько времени не был

11. Удостоверение личности № _____ дата выдачи _____
 Удостоверение личности № _____ дата выдачи _____
 Удостоверение личности № _____ дата выдачи _____

12. Военное звание, Дата № прик. Чей приказ

13. Вытоску и пологат. Ранения и контузии Дата

14. Награды (ордена и медали)

10532/44

Войсковой командир Р. В. К.
Кадровый 19 36 г.

Вступил на службу в Красную Армию _____

Место фотопортрета	Наименование должности	НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТИ	№ приказа	№ приказа	Год	Место в части
	<u>Командир звена</u>	<u>24. Шайрловой</u>	<u>№ 10618 ш.д.</u>			
	<u>Когда, по какой причине выбыл: После трех атак противника в районе г. Севастополь. Взрван в уах 14.9.41г.</u>					
	<u>Ближайшие родственники овен: Гладенко Елена Николаевна, Воинская слобода Лушниковка, ул. Советская № 57.</u>					
	<u>Наг. Шайра, 10618 ш.д.</u>					
	<u>26. Шайра, Виллаус- (Белюсов)</u>					

15. Служба в Красной Армии

1941 сентябрь 14. Командир звена лейтенант Гладенко Дмитрий Антонович. Донесение о безвозвратных потерях

Полковник Б. Агеев

Бессмертный подвиг лейтенанта Гладенко

// Сталинский сокол 19.09.1941

Последние вести с фронта

Командир звена лейтенант Гладенко был известен в полку как замечательный летчик. Он отличался исключительной храбростью и мужеством. Все боевые задания Командования Гладенко выполнял точно и безукоризненно. Он успешно справлялся с самой сложной задачей. Не знал усталости. Только за последние четыре дня он сделал 10 боевых вылетов.

В последний раз утром 14 сентября он вылетел ведущим в составе звена с ведомыми младшим лейтенантом Коровиным и сержантом Гальпунь. Звену была поставлена боевая задача: уничтожить переправу врага через реку С. в районе К.

При выполнении звеном боевой задачи самолет Гладенко был подбит огнем зенитной артиллерии. Самолет загорелся. Высота полета не превышала 50 метров. Летчик понимал, что не дотянет до своей территории. Неизбежна посадка в расположении фашистов. Не таков комсомолец Гладенко, чтобы сдаваться врагам родины. Преданный сын советского народа решил героически умереть, но выполнить боевую задачу – уничтожить переправу врага. Герои, не задумываясь, направил горящий самолет на переправу, по которой в этот момент двигались танки и автомашины с войсками. От сильного удара самолета переправа была разрушена. Двигавшиеся по ней танки и автомашины с фашистами утонули в реке.

Боевое задание Командования было выполнено: движение подбрасываемых к полю сражения германских войск было задержано на несколько часов.

Бессмертный подвиг командира, звена лейтенанта Дмитрия Антоновича Гладенко войдет в героическую историю великой отечественной войны как одна из самых славных ее страниц. Наша родина никогда не забудет подвига бесстрашного героя.

Полковник Б. Агеев.

1941 сентябрь 19. «Сталинский сокол». Бессмертный подвиг лейтенанта Гладенко

НКО-СССР
 241-2
 Штурмовой авиационный полк
 отдел кадров
 22 сентября 1941 г.
 № 13/922

296
 Приложение к № 13340с

- Извещение -

Мухе Лейтенант
 (сын, брат, семейное звание)
 Глоденко Дмитрий Анисимович,
 (фамилия, имя и отчество)
 уроженец Воронежской обл. с. Сабуровское.
 (область, район,
 Слобода Лушниковка
 (дворян, село)
 в боях за Социалистическую Родину, героическом подвиге,
 проявив героизм и мужество был убит
 Погиб
 (место погребения)
 Настоящее извещение является документом для возмездия Зада-
 танства о пенсиях (приказ НК ВВСР № 220).
 К-р части (подпись) Собуков (подпись) Трушин
 Командир авиационного полка

Акимов

1941 сентябрь 22. Извещение (Похоронка) - Документ, уточняющий потери



1942 год зима



1942 январь. Бабарыкино



1942 январь. Оружейники готовят боевые подарки для агрессора



1942 Январь. Перед боевым вылетом командир АЭ Коротков, летчики Авдеев, Левин, Хлебников



1942 Январь. Перед боевым вылетом командир АЭ майор Коротков и лейтенант Левин Алексей Иванович



1942 январь. Ст.сержант Левин рассказывает о полете землянам (тех составу), как он рубанул гансов. Летчик Левин Алексей Иванович (в полку с 20.11.1941г)



1942 год. Технический состав части во главе с комполка Сыченко



1942 январь. Редкие часы досуга. Крутим патефон



14 августа 1942 г.

1. Хлебников Аркадий - пошел кот. Вурманск
2. Милин Михаил
3. Качура Иван - пошел " - "
4. Вайткиситис Анатолий
5. Широкоходов - " - " - "
6. Я
7. Борис Ковшиков
8. Сергей Макевич пошел в среднем течении Дона.

1942 август 14. Орденосцы 241 штурмового авиаполка (ШАП).
Через год в живых останется только половина из них



1942 сентябрь. Техсостав 1 эскадрильи 241 штурмового авиаполка (ШАП)



1942 А.А. Дроздов и Айвазов Григорий Сергеевич. Старший инженер полка.
Однополчанин, друг, человек потрясающих технических способностей



1942 год. Летчики 241 ШАП



1942 год. Группа летного состава части готовится к боевому вылету



1942 год. Летный состав части

1 ряд: Матвеев Александр Васильевич, Герой Советского Союза. Командир звена Бондаренко Михаил Захарович, дважды Герой Советского Союза, первый дважды герой среди летчиков-штурмовиков

2 ряд: Старший лётчик младший лейтенант Вавилин Александр Максимович (погиб в июле 1943). Ст.лейтенант ст.пилот, Кондратович Петр Иванович (погиб в ноябре 1943). Летчик старшина Липатов Григорий Никитович (погиб в январе 1943).

3 ряд: заместитель командира полка по политчасти майор Шиян Василий Тимофеевич. Головачев. Войтекайтес Анатолий Николаевич, Герой Советского Союза. Берлов. Сыченко Петр Федорович, Герой Советского Союза. Пом.начштаба по спецсвязи лейтенант Пробкин Владимир Маркелович. Летчик Левин Алексей Иванович. Начштаба майор Белов Михаил Алексеевич. Командир роты связи, капитан Соболев Петр Гаврилович. Симаковский.

PS

Погибли:

10 июля 1943 г. младший лейтенант Вавилин А.М. направил горящий штурмовик на механизированную колонну врага в районе Томаровки, Воронежский фронт.

15 января 1943 г. погиб летчик старшина Липатов Григорий Никирич, 1922 гр (21 лет), похоронен в г. Калач

Ноябрь 1943 г. ст.лейтенант ст.пилот Кондратович Петр Иванович 1916 гр, (23 года), участник Курско-Белгородской операции, получил травму позвоночника при посадке поврежденного ИЛ-2, умер 15.11 1943 г., похоронен в г. Уфа на Сергиевском кладбище)



1942 год. Техник звена Ананьев (2-й справа) осматривает ИЛ-2 от перед боевым вылетом



1942 год. После боевого вылета



1942 год. Моторист Гарденко, мастер по вооружению Игнатовский,
механик Улитин, лейтенант Макевнин С.Я.



1942 год. Младший лейтенант Макевнин Сергей Яковлевич после возвращения с территории, оккупированной неприятелем, когда его сбила артиллерия врага в районе Орла



Герои публикации:

Макевнин Сергей Яковлевич

Обухов Алексей Филиппович

Сыченко Петр Федорович

Федосимов Владимир
Иванович

Фисунов Николай
Константинович

Фирсов А. (автор)

* * *

Принадлежность:

241 шаг

А. Фирсов

«Обухов и его товарищи работали хорошо»

// Сталинский сокол 24.04.1942

Телеграф принял сжатые формулировки боевого задания. Связисты еще проверяли правильность приема и передачи, а у самолетов, склонившись над картой, пять сталинских соколов уже разбирали предстоящий боевой полет.

– Противник подтягивает резервы к данному пункту с целью приостановить продвижение наших войск. Подход немцев прикрывается сильным артиллерийским и пулеметным огнем. Нужно сорвать замысел врага.

Через 10 минут пятерка штурмовиков во главе с подполковником Обуховым, маскируясь в складках местности, легла на боевой курс.

Гитлеровцы ничего не подозревали. До двух фашистских рот согрели свои обожженные тела на солнечной стороне. В овраге беспрерывно ухала немецкая батарея, у кустов на огороде без умолку строчили пулеметы. Но вот к этим подбадривающим фрицев звукам прибавился мощный гул моторов советских самолетов.

Некоторые вояки из пехотного полка «Великая Германия» от неожиданности в ужасе застыли на месте. Другие падали на землю или очертя голову бежали, не отдавая себе отчета, куда. Но многие, не успев даже опомниться, валились на землю с простреленными черепами.

После первой атаки ведущий дал команду: «Действуй самостоятельно». И только тогда, когда замолчала вражеская батарея и прекратили свое существование пулеметы противника, командир подал сигнал сбора и благополучно привел всю пятерку домой.

Через несколько минут после посадки ведущий докладывал комиссару:

– Летчики подполковник Обухов, капитан Сыченко, лейтенант Федосимов, младшие лейтенанты Фисунов и Макевнин боевую задачу выполнили.

И в то же время связист с ленты аппарата Морзе читал сообщение наземных войск: «Обухов и его товарищи работали хорошо».

Свой боевой день летчики начали неплохо. В один вылет они уничтожили 4 пулемета, разбили 10 подвод с грузом, подавили артбатарею и истребили до 100 оккупантов.

А. Фирсов.

1942 апрель 24 «Сталинский сокол»



1942 год. Первый командир полка майор Обухов Алексей Филиппович, участник боев в Испании



Герои публикации:

Войтекайтес Анатолий
Николаевич

Ковшиков Борис Иванович

Макевнин Сергей Яковлевич

Сыченко Петр Федорович

Фомин Евгений
Александрович

Хлебников Аркадий
Михайлович

Каневский Семен Исаевич
(автор)

* * *

Принадлежность:

241 шаг

Техник-интендант 1-го ранга С. Каневский

«ИЛ» штурмует ночью

// Сталинский сокол 11.09.1942

Это произошло под Воронежем.

На официальном языке рошу называли «Квадратной». Пехотинцы же прозвали ее «Окаянной». Немцы сильно укрепились в роше, собрав здесь много танков, артиллерии и пехоты. Выгодно расположенная, она мешала нашему продвижению к железной дороге.

Командование отдало приказ: в 5.00 повести решительное наступление на рошу. Штурмовики подразделения, которыми командует майор П. Сыченко, еще с вечера получили «заказ» наземных войск.

Штурмовка должна была начаться в 4.40 в предрассветной мгле. Фактически предстояла ночная штурмовка, первая в практике летчиков этого подразделения.

Для сложной операции отобрали 5 опытейших штурмовиков: капитана Ковшикова (ведущий), старшего лейтенанта Войтекайтес, лейтенантов Макевнина и Хлебникова, младшего лейтенанта Фомина.

До линии фронта шли на высоте 300 м., а пересекли ее на высоте 500 м. в точно условленном месте в назначенное время. Наши наземные войска ракетами показали штурмовикам передний край обороны и направление на рошу. Немцы немедленно подхватили советский сигнал и повторили его в ложном направлении. Но обмануть капитана Ковшикова им не удалось. Ведущий и его ведомые хорошо изучили местность, ее характерные ориентиры.

Вот в предрассветной мгле смутно обозначились контуры знакомой роши. Пятерка перестроилась в правый пеленг и на первом заходе перекрыла бомбами всю площадь роши. Ударили вражеские зенитки. В потемках удивительно хорошо было видно по вспышкам, откуда они бьют. Став в кольцо, штурмовики с пикирования быстро подавили ЗА противника.

На третьем заходе «ИЛы» принялись выкуривать из роши танки и пехоту противника пушками и пулеметами. «Прочесали», что называется, каждый метр.

Ровно в 5.00 поднялись наши пехотинцы и пошли в наступление. Деморализованный и оглушенный штурмовиками, противник не способен был сопротивляться.

Удачная по своим результатам штурмовка роши «Квадратная» имеет свое принципиальное значение. Летчики утверждают, что, пикируя со средних высот, «ИЛы» могут работать и ночью. Для этого требуется прежде всего четкая связь с наземными войсками и знание района действий.

Техник-интендант 1-го ранга С. Каневский.



1942 декабрь 16. Макевнин Сергей Яковлевич.
Заместитель командира авиаэскадрилии, лейтенант погиб в бою при
выполнении боевого задания в среднем течении Дона



1943 Чкаловск





1943 февраль 23.
Белебей, Воронежский фронт





апрель 43г.

Белобей ВМД

Николай Муронов

Эмиль Александров

Виталий Вульф

1943 апрель



1943 май 5. Белебей. День рождения. Папе 24 года



1943 май. Белебей





1943 год. Разбор полетов



1943 год. Начальник штаба майор Белов Михаил Алексеевич



1944 год 6 февраля. Построение полка перед зачитыванием Приказа НКО о присвоении полку почетного звания «Гвардейский»



1944 год 6 февраля. Командир полка майор Сыченко П.Ф. вручает гвардейские знаки



1944 год 6 февраля. Командир полка майор Сыченко П.Ф. поздравляет л/с с присвоением полку гвардейского звания и вручением гвардейских знаков



4-й истребительный авиационный полк. Личный состав эскадрильи Степаненко
Срава лежат Егорычев и комполка Миронов



1944 октябрь 14



Родной маме
от сына
Виталия.
декабрь 1944 г.

С новым Годом!
С новым счастьем!
С великими победами!
Здравствуй.

1944 декабрь. Маме с фронта. С наступающим Новым 1945 победным годом!



28. 4. 45.

Поздравляю с
днем рождения!
Время счастья
и моего всего.
Всего хорошего
в твоей жизни.
Моя мама тебе
гарячий привет,
с преданной любовью
14



ПРОСМОТРЕНО
Военной Цензурой
22808



полевой почты

06969



Евгений

Виктор М.

1945 апрель 28. Почта полевая 06969. Папе к дню рождения от подруг. Ему в победный май уже 26 лет. Из них 6 лет прошли в войсках и на фронте.



1945 год 9 мая. Победа! Личный состав во главе с командиром полка гв. майором Войтекайтесом следует к месту построения 10-й штурмовой авиадивизии



1945 год. Гвардии майор Войтекайтес Анатолий Николаевич, командир полка (1943 - май 1945 гг), Герой Советского Союза



1945 год. Герои Советского Союза 10-й Гвардейской штурмовой авиадивизии



1941 год. Шмелёв Илья Васильевич



1943 май. Командир эскадрильи майор И. В. Шмелёв у своего Як-9



1943 год. Куницын Виктор Александрович

ВЧЕРА НАШИ ЛЕТЧИКИ СБИЛИ 72 И ПОДБИЛИ 9 НЕМЕЦКИХ САМОЛЕТОВ

Н-СКАЯ АВИАЧАСТЬ, 29 апреля. (По телефону от наш. корр.). Сегодня все виды нашей авиации вели активные боевые действия против немецко-фашистских войск. Наряду с мощными штурмовыми и бомбовыми ударами по немецким линиям обороны активную боевую работу вела наша истребительная авиация, которая прикрывала действия наших штурмовиков и вела борьбу с бомбардировочной и истребительной авиацией противника.

В течение дня неоднократно завязывались ожесточенные воздушные бои, в которых наши летчики показали высокое боевое умение и мастерство.

Наряду с прославленными летчиками нашего фронта отважно дрались и побеждали молодые пилоты.

Летчики подразделения Тараненко за день сделали несколько боевых вылетов, сбили 6 и подбили 1 немецкий самолет. Пилот этого подразделения Комельков сбил 2 „Мессершмитта“, старший сержант Лиховид — 1 „Мессершмитт“ и 1 „Фокке-Вульф-189“, майор Семенишин и старший лейтенант Драгин сбили по одному „Мессеру“.

В бою с пикирующими бомбардировщиками противника младший лейтенант Куницын таранил „Ю-87“ и после тарана умело посадил поврежденную машину на свой аэродром.

Сегодня отличились десятки летчиков и многие из них значительно увеличили свой боевой счет. Гвардии старший лейтенант Фадеев сбил еще один „Мессершмитт“, старший лейтенант Дема сбил один и подбил один, старший лейтенант Речкалов сбил один „МЕ-109“, капитан Тетерин сбил „Мессера“ и в групповом бою уничтожил „Фокке-Вульф-189“.

Всего за день сбито 72 и подбито 9 самолетов противника.

К. Б. Сид 1943

Майор ГАВРИШ.

1943 апрель 29. Младший лейтенант Куницын таранил Ю-87 и вернулся на аэродром

НАГРАДНОЕ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество - КУНИЦЫН Виктор Александрович.
2. Звание - сержант. 3. Должность, часть - пилот 4 Истребительного авиационного полка 287 ИАП 4 ВА
4. Представляется к правительственной награде - орден "КРАСНОЕ ЗНАМЯ"
5. Год рождения - 1923г. 6. Национальность - русский.
7. Партийность - чл. ВЛКСМ с 1942г.
8. участие в гражданской войне, в последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне (где, когда) - в Отечественной войне с 30 марта 1943 г.
9. Имеет ли ранения и контузии - имеет одно тяжелое ранение.
10. С какого года в РККА - с 1940г.
11. Каким РВК призван - Московским ГВК.
12. Чем ранее награжден - наград не имеет.
13. Постоянный домашний адрес представляемого в наемленном и адрес его семьи -

За период Отечественной войны произвел 9 боевых вылетов и провел 5 воздушных боев.

Во время проведения последнего воздушного боя ворвался в группу самолетов противника в количестве 4 Ю-87 и 3 МЕ-109. Кунцын видит, что самолеты противника смогут бомбить наши боевые порядки, если не расстроят их боевой строй как верный сын родины принимает решение таранить один из самолетов Ю-87, чтобы нарушить боевой строй самолетов противника.

Таран произвел левым плоскостью самолета. Ю-87 раскислся от удара в воздухе, а свой самолет привел на аэродром, но имел повреждения в области шасси самолета, посадку произвел на фельд.

Летно-тактическая подготовка хорошая, летное дело любит, морально устойчив, политически грамотен.

За отличную боевую работу на СКО достоин представления правительственной награде орден "КРАСНОЕ ЗНАМЯ".

КОМАНДИР 4 ИАП
ПОДПОЛКОВНИК

/МИРОНОВ/

30.4.43г.

1943 апрель 30. Представление к награде Куницына В.А.

В трех случаях — на 80!

1943.

Воспитанник Героя Советского Союза Илья Шмелева — Виктор Куницын — дерзок, смел и расчетлив. Он начал свой боевой путь с табуна, а последний сбивший им самолет, ведомый по слету, он сбил, спланировав своего ведомого — Озергаева.

Озергаев делал горку. «Фоккера», гуляя прямо сверху, заметили Озергаева, вытупулись в петличку и начали вести по нему огонь.

Куницын идет в атаку на группу вражеских истребителей. Он видит разрывы снарядов вокруг самолета Озергаева. Немцы почти захватили Куницына своего ведомого в огненный круг. Озергаев своего ведомого обстреливает. Виктор выбирает цель. С разворотом на 180 градусов он идет в лобовую на вражеский самолет немецкой четверки. Тот не успел «отблать», и Куницын захватил его длинной очередью.

— Часто вы прибегаете, товарищ Куницын, к такому маневру в воздушном бою?

— Не особенно. Тут диктовала обстановка, а вот Герой Советского



Лейтенант В. Куницын.
Награжден орденом Красного Знамени
и орденом Отечественной войны I степени.

Союза майор Шмелев спас меня от гибели именно этим маневром.

Я вылетел в паре со Шмелевым. Летать с ним замечательно. Это настоящий ведущий. Встретили мы смешанную десятку «Мессершмиттов» и «Фоккеров». Завязал-

ся бой. В начале обменялись «пристрелочными любезностями», а после стали выбирать наиболее выгодное положение для атаки. Один из немцев зашел мне в хвост и открыл огонь. Тут же Шмелев с резкого разворота на 180 градусов идет на угрожающий

мне немецкий самолет и начинает свою маневренную, огненную преследовку. Одна очередь приходится прямо по кабине. Воспламенившийся «Фоккер Вульф» переходит в беспорядочное падение.

— Вы любите при менять разворот на 180 градусов? — спросили мы у майора Шмелева в тот же день на аэродроме, когда он следил за идущим на посадку самолетом Куницына.

— Хороший прием, — ответил Герой Советского Союза. Вот недавно Виктор Куницын в одном бою заметил, что ко мне в хвост пристроился немец, развернулся (Илья Шмелев нарисовал нам рукой разворот Куницына и опять стало ясно, что был разворот на 180) в лобовую, сдул немца и сблизил его.

Это было в том же бою, о котором мы узнали от Куницына. Тогда его сбил Шмелев, но из скромности Виктор не сказал, чем он отплатил своему командиру.

Хорошее повторение маневра. Ничего не скажешь убедительнее! Игорь ЧЕКИН.

1943 год. Лейтенант Виктор Куницын: В трех случаях на 180

Правда 14 мая 1943г.

Будни кубанских летчиков

ДЕЙСТВУЮЩАЯ АРМИЯ, 13 мая. (По телеграфу). Над Кубанью продолжают ожесточённые воздушные бои, в которых с обеих сторон участвуют сотни самолётов. Наши лётчики прочно удерживают за собой господство в воздухе и наносят врагу всё более сильные удары.

Восьмёрка наших скоростных истребителей под командованием старшего лейтенанта Олейника патрулировала над полем боя. С земли передали по радио, что идут фашистские самолёты. Вокруг Олейник заметил 20 бомбардировщиков, шедших под прикрытием истребителей. Сковав частью свои самолёты охранения, Олейник повел своих ведомых на врага. Советские лётчики разбили строй немецких бомбардировщиков, а потом атаковали их. С первой же атаки Олейник и Зорин сбили по одному «Ю-88». Немцы сбросили бомбы в расположение своих же войск и пытались уйти. Но это им не удалось. Ожесточённый бой закончился полным разгромом вражеской группы. Олейник, Мороз, Руденко, Семенов и другие лётчики сбили 12 бомбардировщиков и одного истребителя и без потерь вернулись на свои аэродромы.

Ещё более жаркий воздушный бой произошёл в тот же день на другом участке фронта. Семёрка истребителей в составе лётчиков Нагорного, Врунова, Горлова, Зотова, Соловьева и Баркова под командованием старшего лейтенанта Логвиненко патрулировала в районе боя наземных частей. Горючее было уже на исходе, как вдруг Логвиненко заметил до 50 немецких бомбардировщиков, шедших двумя группами бомбить боевые порядки наших войск.

Правильно распределив силы, Логвиненко приказал своим ведомым атаковать одновременно обе группы, чтобы не дать им возможности прорваться к цели. Бой длился 10 минут. За это время наши лётчики сбили 6 немецких самолётов, сами не потеряв ни одного. Два самолёта сбил Логвиненко и по одному — Нагорный, Врунов, Горлов и Зотов. Противнику не удалось сбросить бомбы на боевые порядки наших войск.

Боевые будни сталинских соколов изобилуют примерами беззаветной отваги и героизма. Из уст в уста передаётся рассказ о подвиге лётчика Молодцова. Его самолёт был положен. Спаси машину не было возможности. Воспользовавшись тем, что ба в это время над полем боя немецкого самолёта, мужественный лётчик направил свою горящую машину на врага. От сильного удара немецкий истребитель заделелся в щёлки. Молодцов выбросился на парашюте и благополучно приземлился в расположении своих войск.

Подвиг Молодцова повторил Германт Авиллов, протаранивший немца своей горящей машиной и спустившийся на парашюте. Лейтенант Кушницын протаранил немецкий самолёт и благополучно посадил машину на своём аэродроме.

Успеху наших лётчиков во многом содействует образцово поставленная связь с землёй. Наземные радиостанции издают советских лётчиков на вражеские самолёты и предупреждают о надвигающейся опасности. С раннего утра до заката солнца наблюдатели следят за воздухом, в эфир то и дело передают лётчикам:

— Я, — Земля! Курсом 270 на высоте 3.500 идут истребители.

С воздуха следует такой же лаконичный ответ:

— Спасибо, Земля, противника вижу.

И самолёты занимают выгодную позицию для атаки.

Отличная боевая работа наших истребителей ещё больше подняла дух штурмовиков и бомбардировщиков. Они метко бомбят и штурмуют врага, оказывая помощь при отражении немецких контратак.

Недавно наземная разведка допела о готовящейся контратаке гитлеровцев и указала пункт сосредоточения их войск. Немедленно же по получении этих данных штурмовики под командованием гг. Зуба, Козина, Давилова и других поднялись в воздух, массированным ударом разгромили немецкий штаб и уничтожили несколько сот гитлеровцев. Вражеская контратака была сорвана.

На другом участке немцы в течение дня предпринимали яростные контратаки. Пытаясь наступать слабые места в нашей обороне, они бросали свои танки с одного направления на другое. Наши пикирующие бомбардировщики и штурмовики и на этот раз нанесли мощный удар по атакующим частям врага. За один день они уничтожили до 500 немецких солдат, 35 автомашин с военными грузами, 13 орудий, десятки пулемётных точек и зенитных орудий. Вскоре лётчики получили телеграмму от командования наземной части:

«Спасибо, товарищи лётчики! Благодаря вашим метким ударам контратаки немцев отбиты, враг отброшен на запад».

Вдохновлённые приказом Верховного Главнокомандующего старшала Соллерского Союза товарищи Сталинга, наши воздушные бойцы с каждым днем усиливают свои удары, помогая наземным войскам теснить и уничтожать врага.

Майор В. ПОЛЯКОВ.

Кубань.

15.6.44г.

Москвичи
в боях
за Родину



Действующая армия. Командир звена истребителей москвич лейтенант Виктор Александрович Кунницын совершил более 100 боевых вылетов. В воздушных боях он лично сбил 8 немецких самолетов и 2 самолета — в группе. В одном из боев Кунницын таранил «Юнкерс-87». Отважный летчик награжден двумя орденами Красного Знамени и орденом Отечественной войны 1-й степени.

Фото И. БЕССАРАБОВА (ТАСС).

Из материалов газеты "Красная Звезда" № 129 от 3.06.1943 г.

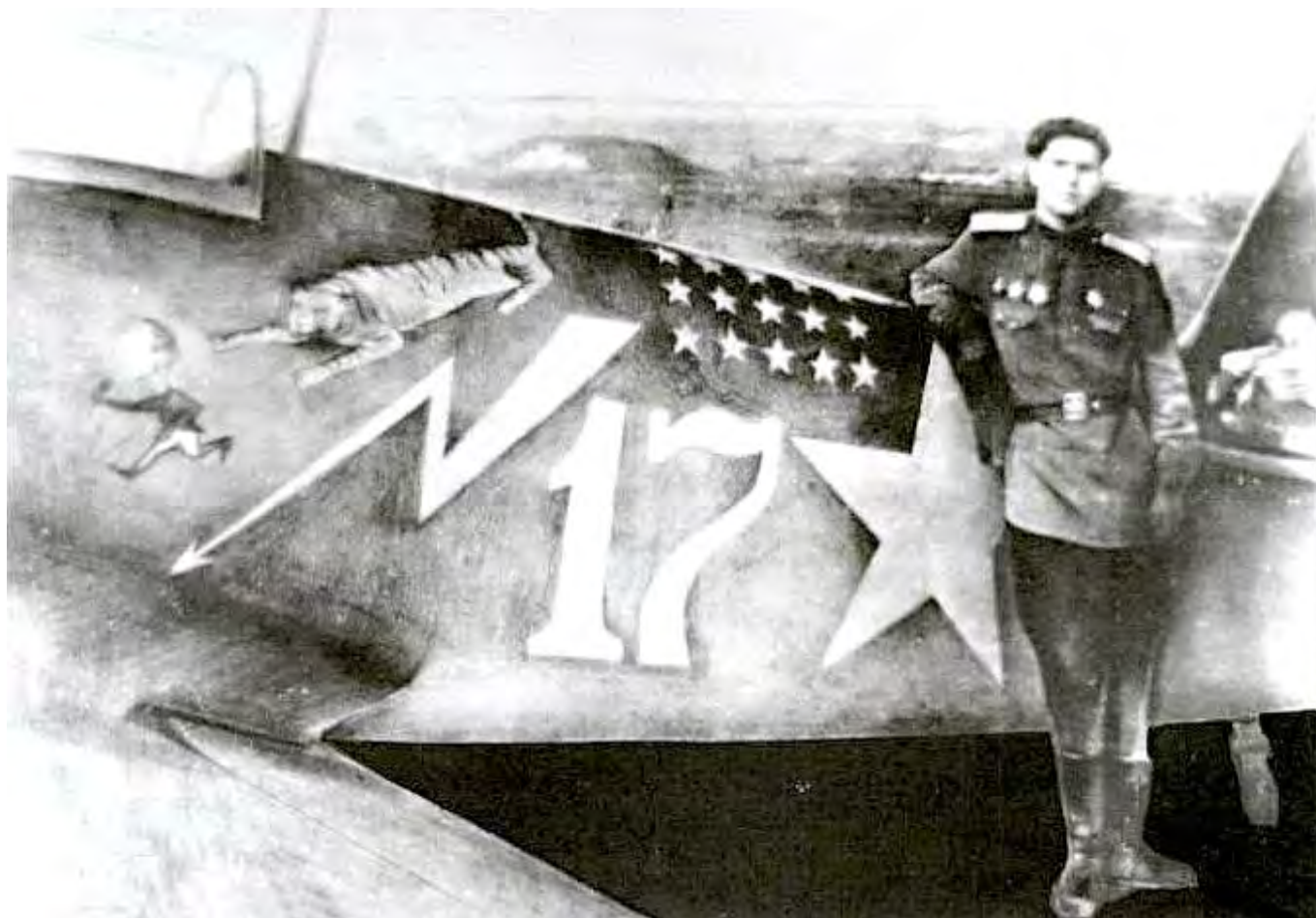


НА КУБАНИ. Участники воздушных боев, сбившие в последних боях 74 немецких самолета. Слева направо: капитан В. М. Бугарчев, майор А. К. Рязанов, лейтенант И. В. Шмелев, капитан П. П. Логвинович, капитан Г. Н. Олейник и капитан С. И. Сафронов. Снимок вашего спец. фотокорр. капитана В. Тельма.

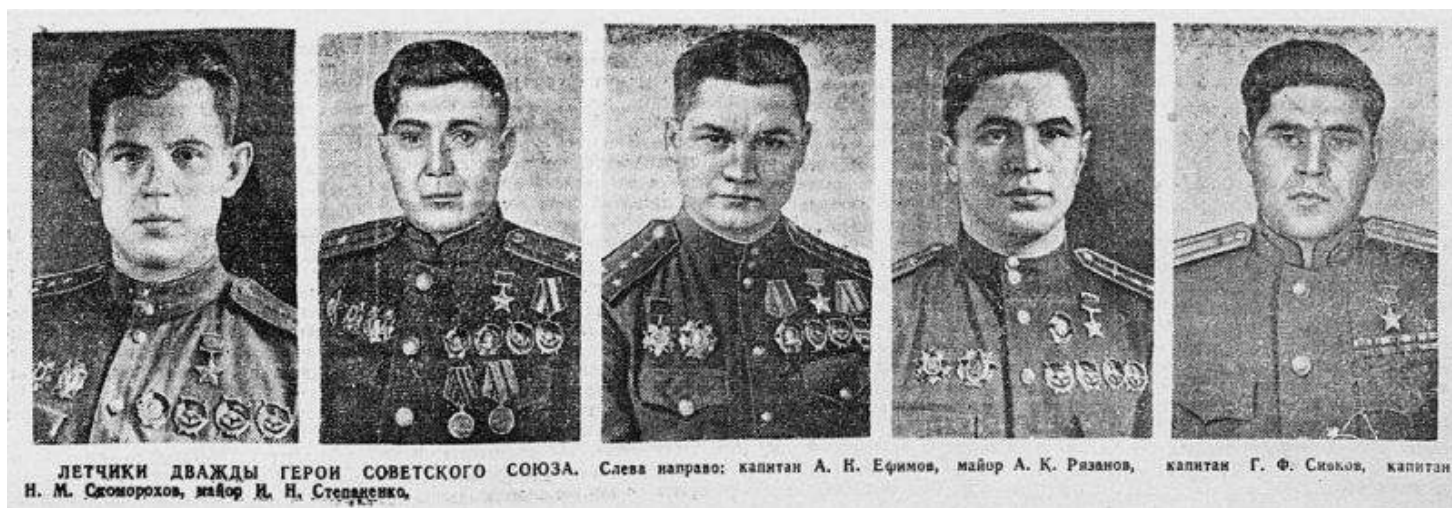
1943 июнь 3. «Красная звезда» Герои Советского Союза



1944 год. Герой Советского Союза майор
Рязанов Алексей Константинович



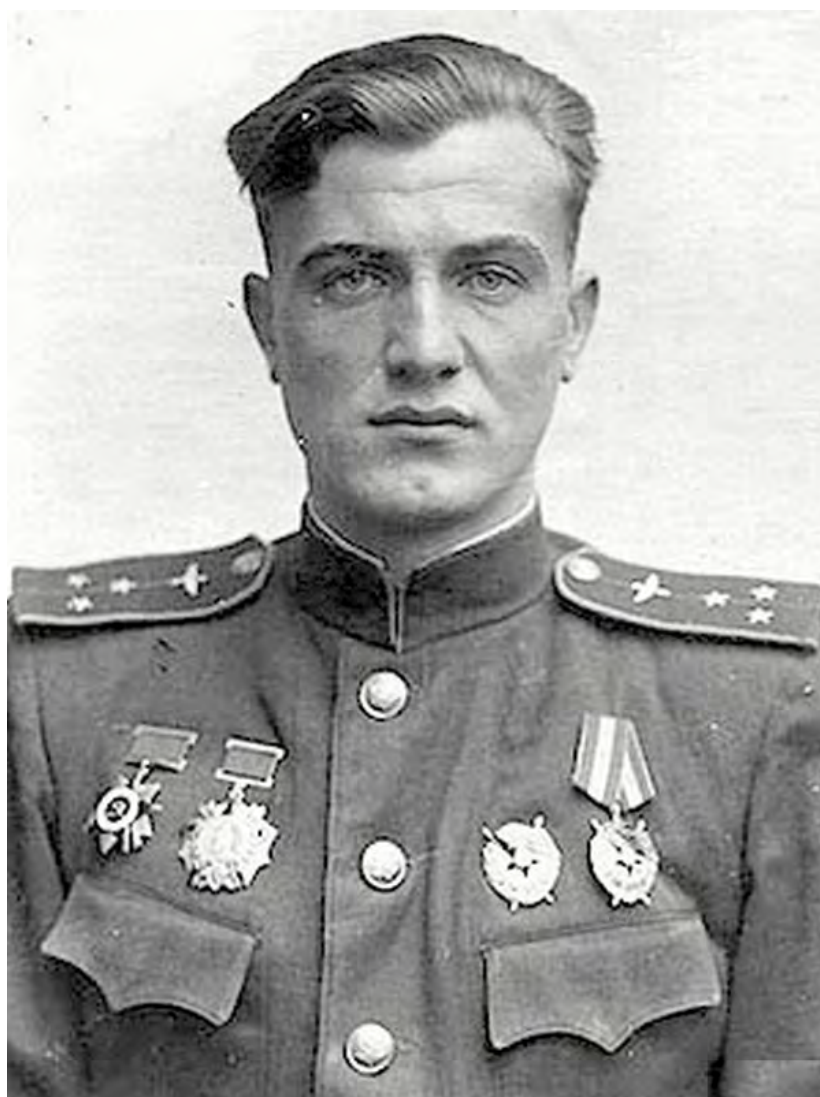
18 августа 1945 года. Степаненко Иван Никифорович.
Майор. Командир эскадрильи 4 иап



1945 август 21. «Красная звезда»
Летчики дважды Герои Советского Союза (еще до награждения)



1945 год. Ассы 4-го истребительного авиационного полка
(185-я истребительная авиационная дивизия, 15-я Воздушная армия)



1945 год. Куницын Виктор Александрович.
Старший лейтенант. Заместитель командира эскадрильи



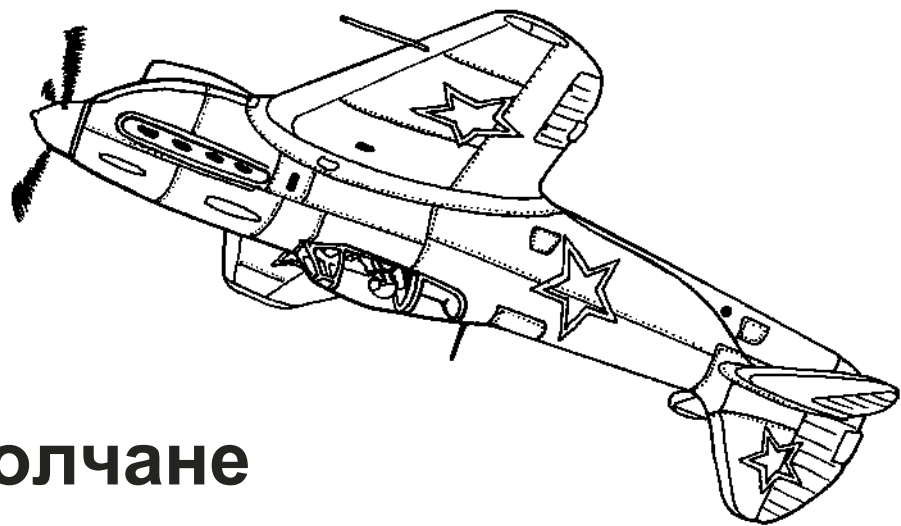
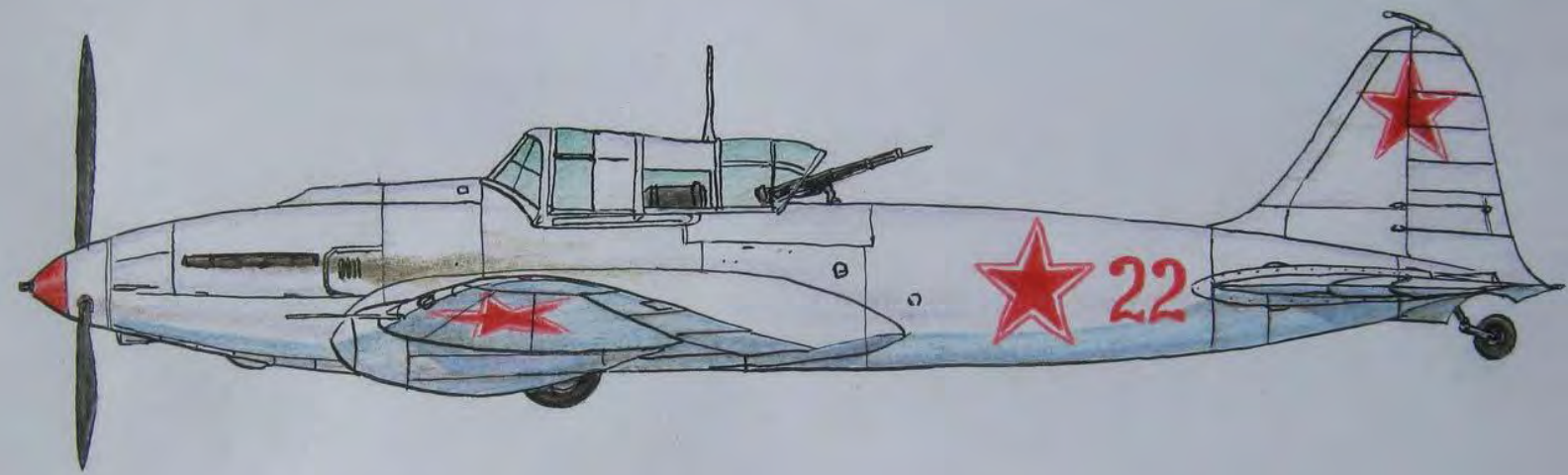
1945 год. Дважды Герой Советского Союза Степаненко Иван Никифорович



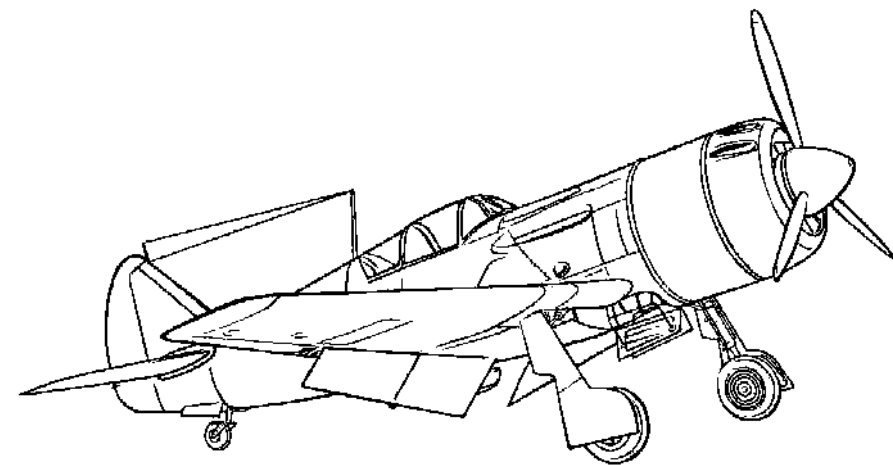
1945 год. «Батя».
Герой Советского Союза
командир эскадрильи 4-го иап
майор Илья Васильевич Шмелёв



1949 год. Герой Советского Союза майор Илья Васильевич Шмелёв



Однополчане





1975 май 9. Встреча однополчан.
Илья Васильевич Шмелёв Герой Советского Союза и
дважды Герой Рязанов Алексей Константинович



1980 май 9. 35 лет Победы. ВДНХ. Куницын В.А. и Егорычев В.М. с внуком Игорем и внучкой Юлией



1980 май 9. 35 лет Победы. ВДНХ. Рязанов А.К. и
Егорычев В.М. с внуком Игорем



1980 май 9. 35 лет Победы. ВДНХ. Рязанов А.К.
Дважды Герой он всегда и везде Дважды Герой



1980 май 9. 35 лет Победы. ВДНХ. Победители с внуками



1987 май 9. Встреча однополчан на ВДНХ.
Егорычев В.М., Куницын В.А., Рязанов А.К. с однополчанами



1987 май 9. Встреча однополчан на ВДНХ.
Егорычев В.М., Куницын В.А., Рязанов А.К.



1987 май 9. Встреча однополчан на ВДНХ. Егорычев В.М. с однополчанами



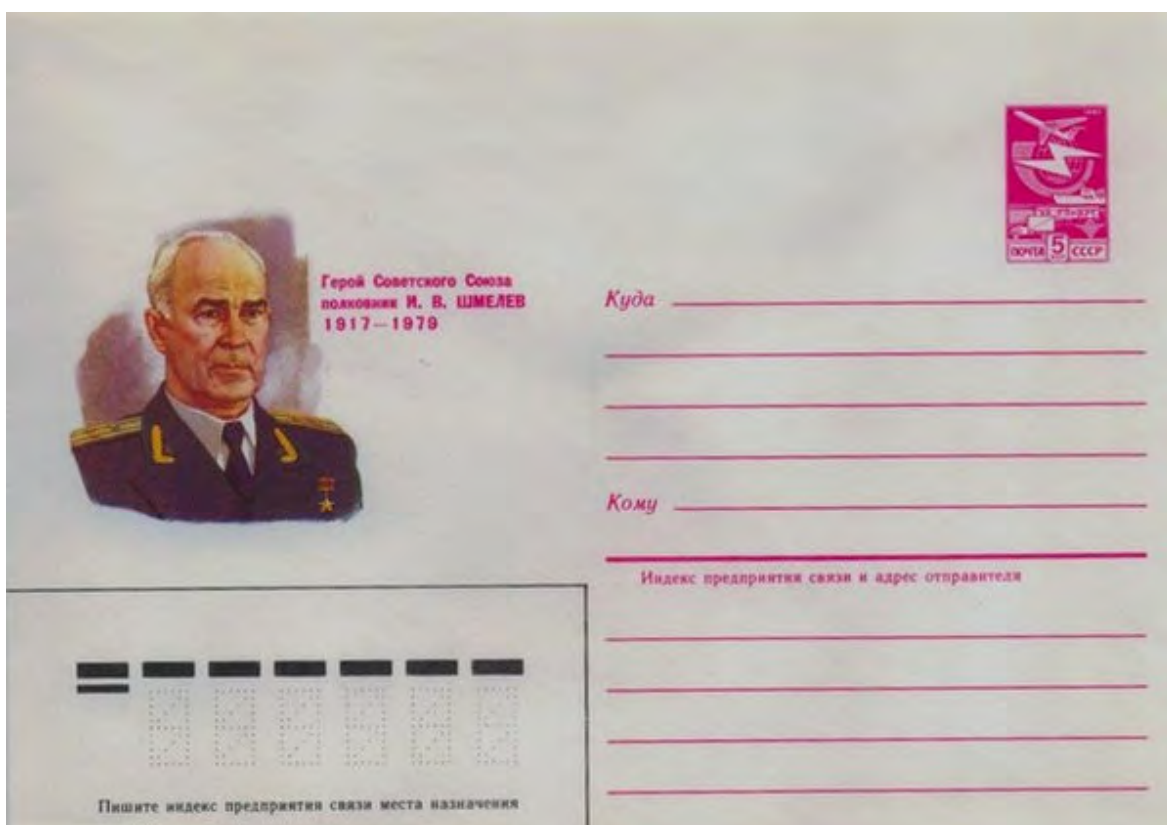
1987 май 9. Встреча однополчан на ВДНХ. Рязанов А.К., я не помню его смурного или хмурого



1975 апрель. В.А.Куницын и И.В.Шмелев рассказывают для газеты физфака МГУ «Советский физик» о технике пилотирования, позволявшей бить фашистских асов

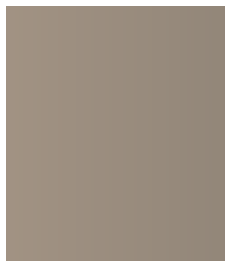


1975 год. Илья Васильевич Шмелёв



1980 год. К Олимпиаде. Памяти выдающегося летчика И.В.Шмелева

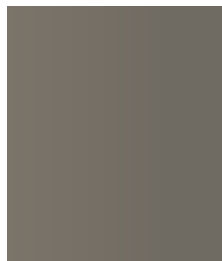
Файлы



ОБРАЩЕНИЕ тов.
И. В. СТАЛИНА К
НАРОДУ и
Приказ 9 мая
1945 года. №
369. Верховного
Гавнокомандующ
его ПО ВОЙСКАМ
КРАСНОЙ АРМИИ
И ВОЕННО-
МОРСКОМУ
ФЛОТУ



Книга Степаненко
И.Н. Пламенное
небо – К.:
Политиздат
Украины, 1983. –
266 с., 8 л. ил.



Куницын Виктор
Александрович -
Летчики-
истребители -
Интервью



