

**Рота связи стрелкового полка (штат № 04/601)  
сокращенной дивизии РККА (военного времени).  
1941 год.**

Личного состав 62 чел. Из них 6 офицеров, 12 сержантов, 44 солдата

Управление роты (офицеров 2, сержантов 2. всего 4 чел) :

\*Командир роты - капитан (пистолет, компас). Верховая лошадь.

\*Политический руководитель роты - старший политрук (пистолет, компас). Транспорт - нет.

\*Старшина роты - старшина (винтовка, компас). Транспорт - нет.

\*Каптенармус-писарь - старший сержант (винтовка). Транспорт - нет.

Штабной взвод (офицеров 1, сержантов 3, солдат 17. Всего 21 чел.)

\*Командир взвода - мл.лейтенант - лейтенант (пистолет, компас). Транспорт - нет.

-телефонная светосигнальная станция (2 сержанта, солдат 10, 2 двуколки, 2 обозные лошади)

\*Начальник станции - ст.сержант (винтовка, компас ). Транспорт - нет.

\*Помощник начальника станции - мл.сержант- сержант (винтовка, компас ).

Транспорт - нет.

\*Два старших телефониста-сигнальщика - красноармейцы (винтовки-2 ).

Транспорт - нет.

\*Восемь телефонистов-сигнальщиков красноармейцы (винтовки-8 ).

Транспорт - нет.

-отделение подвижных средств связи (сержантов 1, солдат 7, лошадей верх.- 3, велосипедов 4)

\*Командир отделения- мл.сержант- сержант (винтовка, шашка, компас ).

Верховая лошадь.

\*Три конных связных -красноармейцы (винтовки-3, шашки-3, компаса-3).  
Верховые лошади-3.

\*Четыре самокатчика - красноармейцы (винтовки-4), Велосипеды-4.

Взвод радиосвязи (офицеров 1, сержантов 2, солдат 5. Всего 8 чел. 2 обоз.лошади. 2 двуколки)

\*Командир взвода мл.лейтенант - лейтенант (пистолет, компас). Транспорт - нет.

\*Два старших радиотелеграфиста- мл.сержант- сержант (карабины-2, компаса- 2 ). Транспорт - нет

\*Четыре радиотелеграфиста -красноармейцы (карабин). Транспорт - нет

\*Повозочный - красноармеец нестроевой (винтовка). Транспорт -нет.

Во взводе 1 радиостанция 6-ПК, 1 радиостанция 5-АК, 1 радиоприемник.

1-й телефонный светосигнальный взвод (офиц. 1, серж. 2, солдат 10. Всего чел.13. Лош. обоз. 2, двуколок 2)

\*Командир взвода мл.лейтенант - лейтенант (пистолет, компас). Транспорт - нет.

-1-е телефонное светосигнальное отделение (1 сержант, 5 солдат, 1 обозная лошадь, 1 двуколка).

\*Командир отделения - мл.сержант- сержант (винтовка, компас ).  
Транспорт - нет.  
\*Старший телефонист - светосигнальщик -красноармеец (винтовка).  
Транспорт - нет.  
\*Три телефониста- светосигнальщиков (винтовки-3). Транспорт - нет.  
\*Телефонист- светосигнальщик повозочный (винтовки-2). Транспорт - 1  
обозная лошадь 1 двуколка.  
-2-е телефонное светосигнальное отделение (1 сержант, 5 солдат, 1 обозная  
лошадь, 1 двуколка).  
\*Командир отделения - мл.сержант- сержант (винтовка, компас ).  
Транспорт - нет.  
\*Старший телефонист - светосигнальщик -красноармеец (винтовка).  
Транспорт - нет.  
\*Три телефониста- светосигнальщиков-красноармейцы (винтовки-3).  
Транспорт - нет.  
\*Телефонист- светосигнальщик повозочный -красноармеец (винтовки-2).1  
обозная лошадь 1 двуколка.

2-й телефонный светосигнальный взвод (офиц. 1, серж. 3, солдат 12. Всего 16  
чел. Лош. обоз. 32 , двуколок 3 )

\*Командир взвода мл.лейтенант - лейтенант (пистолет, компас).Транспорт -  
нет.

-1-е телефонное светосигнальное отделение (1 сержант, 4 солдат, 1  
обозная лошадь, 1 двуколка).

\*Командир отделения - мл.сержант- сержант (винтовка, компас ).  
Транспорт - нет.

\*Старший телефонист - светосигнальщик -красноармеец (винтовка).  
Транспорт - нет.

\*Три телефониста- светосигнальщика (винтовки-3). Транспорт - нет.

-2-е телефонное светосигнальное отделение (1 сержант, 4 солдат, 1  
обозная лошадь, 1 двуколка).

\*Командир отделения - мл.сержант- сержант (винтовка, компас ).  
Транспорт - нет.

\*Старший телефонист - светосигнальщик -красноармеец (винтовка).  
Транспорт - нет.

\*Три телефониста- светосигнальщика (винтовки-3). Транспорт - нет.

-3-е телефонное светосигнальное отделение (1 сержант, 4 солдат, 1 обозная  
лошадь, 1 двуколка).

\*Командир отделения - мл.сержант- сержант (винтовка, компас ).  
Транспорт - нет.

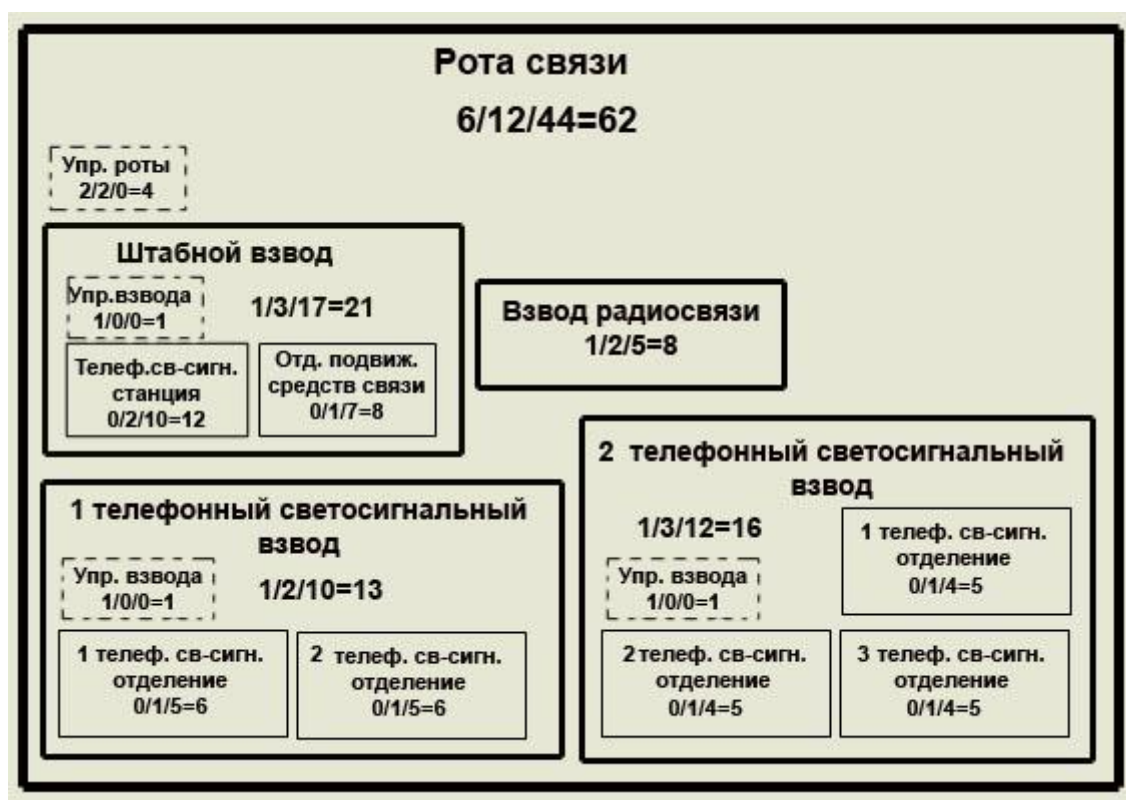
\*Старший телефонист - светосигнальщик -красноармеец (винтовка).  
Транспорт - нет.

\*Три телефониста- светосигнальщика (винтовки-3). Транспорт - нет.

Существовал такой вид связи - светосигнальный. Сообщения передавались в пределах прямой видимости азбукой Морзе с помощью световых вспышек (использовался свет Солнца). Передающие устройства назывались гелиографами. Дальность передачи при благоприятных условиях могла составлять до 50 км.

Однако, в таблице к штату в разделе имущества связи их насчитывается всего шесть в роте связи. Явно это резервное средство связи.

### Структурная схема роты связи



**Сводная таблица личного состава, транспортных средств и вооружения полковой роты связи:**

	Всего в роте	Управление роты	Штабной взвод	Взвод радиосвязи	1 телефонный светосигнальный взвод	2 телефонный светосигнальный взвод
Офицеров	5	2	1	1	1	1
Сержантов	12	2	3	2	2	3
Солдат строевых	43	-	17	4	10	12
Солдат нестроевых	1	-	-	1	-	-
Всего личного состава	62	4	21	8	13	16
Пистолетов (револьверов)	6	2	1	1	1	1
Винтовок	50	2	20	1	12	15
Карабинов	6	-	-	6	-	-
Лошадей верховых	5	1	4	-	-	-
Лошадей обозных	9	-	2	2	2	3
Конных повозок двуколки	8	-	2	1	2	3
Велосипедов	4	-	4	-	-	-
Средства связи:						
Радиостанция 5-АК	1	-	-	1	-	-
Радиостанция 6-ПК или РБ	1	-	-	1	-	-
Радиоприемник ОТ или 5-РКУ	1	-	-	1	-	-
Бензоагрегат заряд. 1.5-ЭС-3	1					
Телефонные коммутаторы КОФ	2					
Телефоны полевые УНА-Ф	24					
Аппараты светосигнал. СП-95	6	-	1	-	2	3
Кабель телефон. одножильн.	36км.					

Радиостанция 6-ПК предназначалась для связи со стрелковыми батальонами (в каждом из них имела такая же радиостанция), а радиостанция 5-АК для связи со штабом дивизии. Не будем говорить о степени обеспеченности полков радиостанциями, но стоит заметить, что в роте связи полка нет должностей типа шифровальщиков или кодировщиков, не говоря уж о шифровальных машинках типа немецкой Энигмы. И это при том, что в Вермахте существовала развитая служба радиоперехвата. Т.е. немцы могли легко прослушивать наши радиостанции, передавать ложные распоряжения, а при невозможности расшифровать просто глушить их.

Не случайно же большинство командиров и командующих не доверяли радиосвязи, пользовались ею неохотно и лишь в крайних случаях. Или же прибегали к экзотическим способам кодирования, как например в корпусе Плиева, где на рации сажали ингушей, которые разговаривали на родном языке, непонятном немецким переводчикам.

Над нашими командующими довлел печальный опыт первого года Первой Мировой войны, когда вследствие того, что немцы прослушивали радиостанции армий генералов Самсонова и Ранненкамппа, они смогли правильно оценить обстановку, вести успешно боевые действия и в конечном счете разгромить армию Самсонова.

Но такое положение со связью в РККА сильно мешало оперативному управлению войсками, что давало серьезные преимущества противнику.

Радиосвязь в нашей армии всегда была самым слабым местом. Но это была не вина сталинского режима, командиров или специалистов, а системная беда вследствие неразвитости радиоиндустрии еще с царских времен, низких технических знаний и общей

*малообразованности населения. Советское правительство сделало в преодолении отставания очень многое, но в двадцать с небольшим лет преодолеть вековую отсталость было невозможно.*

*Так что не стоит презрительно хмыкать ("немцы умы, а мы увы") и пинать старика Сталина. Не знаю, кто на его месте смог бы сделать больше.*

<http://army.armor.kiev.ua/hist/strelpolk-1941.php>