

одним из важнейших участков кольца вражеской блокады Ленинграда, действовало до пяти дивизий 18-й немецкой армии. Все они были хорошо укомплектованы, имели большой опыт ведения боевых действий на данном участке фронта.

Нельзя не сказать о том, что лесисто - болотистая местность в районе шлиссельбургско - синявинского выступа значительно облегчила противнику создание здесь укрепленной и плотно насыщенной огневыми средствами и живой силой обороны. Советским воинам предстояло преодолевать крутой обледеневший берег Невы, непромерзаемые синявинские торфяные болота, снежные насыпные валы, множество опорных пунктов и узлов сопротивления, оборудованных в рабочих поселках. Все это требовало от наступающих войск большого физического и морального напряжения, а также высокого воинского умения.

Всего семь дней потребовалось наступающим войскам Волховского и Ленинградского фронтов, чтобы сокрушить вражескую оборону в шлиссельбургско - синявинском выступе фронта. 18 января 1943 г. в районе Синявино произошла историческая встреча войск 67-й и 2-й Ударной армий. Южнее Ладожского озера был создан коридор шириной 8-11 км, через который Ленинград и оборонявшие его войска получили прямую сухопутную связь со страной. Это событие, знаменовавшее собой завершение боевых действий по прорыву кольца вражеской блокады Ленинграда, вызвало еще более высокий наступательный порыв в войсках обоих фронтов.

Около 22 тыс. солдат и офицеров Ленинградского, Волховского фронтов и Балтийского флота были награждены орденами и медалями. После прорыва в январе 1943 г. блокады Ленинграда основные усилия войск Ленинградского и Волховского фронтов были направлены на расширение сухопутных коммуникаций города, на разгром сильной мгинско - синявинской группировки немцев, постоянно угрожавшей нанесением удара на Шлиссельбург.

Продолжавшиеся в течение февраля и марта 1943 г. наступательные действия наших войск на мгинском направлении успехом не увенчались. Но войска