

**Указ Президиума Верховного  
Совета СССР от 8 июля 1943 года  
«Об утверждении нагрудных знаков  
„Отличный шофер” и „Отличный  
дорожник”»**



Экспортировано из Викитеки 2 мая 2022 г.



**ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР**  
**У К А З**

**от 8 июля 1943 года**

**Об утверждении нагрудных знаков „Отличный шофер” и „Отличный дорожник”**

В целях поощрения особо отличившихся лиц рядового и младшего начальствующего состава автомобильных войск и дорожной службы Красной Армии Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

1. Утвердить для рядового и младшего начальствующего состава автомобильных войск и дорожной службы Красной Армии образцы нагрудных знаков «Отличный шофер» и «Отличный дорожник» (не приводятся).
2. Утвердить Положения о нагрудных знаках «Отличный шофер» и «Отличный дорожник».

Председатель  
Президиума  
Верховного Совета СССР

М.  
КАЛИНИН

## **ПОЛОЖЕНИЕ О НАГРУДНОМ ЗНАКЕ «ОТЛИЧНЫЙ ШОФЕР»**

1. Нагрудный знак «Отличный шофер» является наградой для особо отличившихся шоферов автомобильных войск и автотранспортных частей Красной Армии.

2. Нагрудным знаком «Отличный шофер» награждаются военнослужащие рядового и младшего начальствующего состава автомобильных войск и автотранспортных частей Красной Армии, систематически показывающие высокие образцы:

отличного безаварийного вождения автомашины по подвозу действующим войскам боеприпасов, продовольствия и снаряжения при экономии горючих и смазочных материалов и резины;

отличной работы по восстановлению автомашины и поддержанию ее в постоянной готовности к выполнению задачи; бережного содержания и сбережения в боевой обстановке автомашины и личного оружия;

по вывозу раненых, трофейного имущества с фронта в тыл;

за ценные изобретательские и рационализаторские предложения, способствующие укреплению боеспособности автомобильных войск и автотранспортных частей Красной Армии.

3. О награждении знаком "Отличный шофер" объявляется в приказе по автомобильному управлению фронта (округа) с занесением награды в красноармейскую книжку награжденного бойца и младшего командира.

4. Правом награждения знаком "Отличный шофер" пользуются начальник Главного автомобильного управления Красной Армии, начальники автомобильных управлений фронтов и округов, начальники автоотделов армий, командиры корпусов, дивизий, бригад и отдельных автомобильных полков.

5. Шоферам, награжденным нагрудным знаком «Отличный шофер», вручается также эмблема «Отличный шофер» для установки в кабине автомашины на стекле, наверху с травой стороны.

## **ОПИСАНИЕ НАГРУДНОГО ЗНАКА «ОТЛИЧНЫЙ ШОФЕР»**

Нагрудный знак изображает собой фигурный щит, наложенный на позолоченный дубовый венок, ветви которого, перевитые лентой, выступают по бокам щита.

Поверхность щита покрыта рубиново-красной эмалью, а края изображены оксидированной полоской с симметрично расположенными на ней точками. В верхней части щита полоска переходит в витое украшение.

В верхней части знака на щите наложена покрытая рубиново-красной эмалью круглая пластинка, в середине которой позолоченное изображение серпа и молота. По краю пластинка имеет белый эмалевый пояс с надписью, сделанной золотыми буквами, - «Отличный шофер».

Белый эмалевый пояс по краям имеет позолоченные ободки, а в нижней части пятиконечную звездочку.

В нижней части щита помещается позолоченное изображение автомашины на оксидированном полотне дороги.

Знак металлический; размер знака по вертикали 46 мм, по ширине 37 мм.

На обратной стороне знак имеет нарезной штифт с гайкой для прикрепления знака к одежде.

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О НАГРУДНОМ ЗНАКЕ «ОТЛИЧНЫЙ  
ДОРОЖНИК»**

1. Нагрудный знак «Отличный дорожник» является наградой для особо отличившихся дорожников и мостовиков Красной Армии.

2. Нагрудным знаком «Отличный дорожник» награждаются лица рядового и младшего начальствующего состава дорожно-строительных, дорожно-эксплуатационных, мосто-строительных войск и дорожных органов Красной Армии, а также граждане из местного населения, привлекаемые военно-дорожными частями и органами к дорожным работам, систематически показывающие высокие образцы:

отличного владения личным инструментом с высоким качеством и производительностью труда;

отличного управления трактором, грейдером, снегоочистителем, копром, автомашиной и другими средствами дорожно-мостовой техники и содержания их в постоянной готовности к работе;

отличного строительства, ремонта и содержания военных шоссеиных и грунтовых дорог и мостов;

отличного ремонта и сбережения дорожной техники и инструмента;

отличного несения службы регулирования и дорожно-комендантской службы;

за ценные изобретательские и рационализаторские предложения, способствующие повышению производительности труда; за широкое и активное привлечение местного населения к строительству и содержанию дорог во фронтовой полосе.

3. О награждении нагрудным знаком «Отличный дорожник» объявляется в приказе по управлению дорожной службы фронта (армии) с занесением награды в красноармейскую книжку награжденного бойца и младшего командира.

4. Правом награждения «Отличный дорожник» пользуются начальник Главного управления дорожной службы Красной Армии, начальники управлений дорожной службы фронтов и начальники дорожных отделов армий.

## **ОПИСАНИЕ НАГРУДНОГО ЗНАКА «ОТЛИЧНЫЙ ДОРОЖНИК»**

Нагрудный знак изображает собой фигурный щит, наложенный на позолоченный дубовый венок, ветви которого, перевитые лентой, выступают по бокам щита.

Поверхность щита покрыта рубиново-красной эмалью, а края изображены оксидированной полоской с симметрично расположенными на ней точками. В

верхней части щита полоска переходит в витое украшение.

В верхней части знака на щите наложена покрытая рубиново-красной эмалью круглая пластинка, в середине которой позолоченное изображение серпа и молота. По краю пластинка имеет белый эмалевый поясok с надписью, сделанной золотыми буквами, - «Отличный дорожник».

Белый эмалевый поясok по краям имеет позолоченные ободки, а в нижней части - пятиконечную звездочку.

В нижней части щита помещаются позолоченное изображение фермы моста, с выходящим из-под нее оксидированным полотном дороги, а на фоне дороги - скрещенные топор и лопата.

Знак металлический; размер знака по вертикали 46 мм, по ширине 37 мм.

На обратной стороне знак имеет нарезной штифт с гайкой для прикрепления знака к одежде.



# Об этом электронном издании

Эта книга из [Викитеки](#)<sup>[1]</sup> — цифровой библиотеки, созданной добровольцами и включающей издания всех типов: прозы, стихов, журналов, писем...

Книги библиотеки доступны бесплатно. В библиотеку включаются издания, находящиеся в народном достоянии, а также опубликованные со свободной лицензией. Вы вправе использовать эту электронную книгу в любых целях (включая коммерческую) при условии соблюдения лицензии [CC BY-SA 3.0](#)<sup>[2]</sup> или [GNU FDL](#)<sup>[3]</sup> на ваш выбор.

Викитека приветствует новых участников. При создании этой книги мы могли сделать ошибки. Вы можете сообщить о них на [этой странице](#)<sup>[4]</sup>.

Следующие участники внесли вклад в редакцию этой книги:

- Maks Stirlitz
- Dgeise

- 
1. [↑ http://wikisource.org](http://wikisource.org)
  2. [↑ http://www.creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0](http://www.creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0)
  3. [↑ http://www.gnu.org/copyleft/fdl.html](http://www.gnu.org/copyleft/fdl.html)
  4. [↑ https://ru.wikisource.org/wiki/Викитека:Форум](https://ru.wikisource.org/wiki/Викитека:Форум)