

Участник Великой Отечественной войны  
сержант  
Бармута Степан Петрович



## Жизненный путь Бармута Степана Петровича

**Бармута Степан Петрович**, родился в крестьянской семье 28 марта 1914 года в селе Буденое Иглинского р-на БАССР. Закончил 4 класса сельской школы.

**6 октября 1936 года** был призван на срочную службу в 11-отдельный стрелковый батальон Красной Армии.

Получив звание ефрейтора, демобилизовался и в январе 1938 года поступил в Автотранспортное училище. Спустя 2 года, **20 июня 1941 года**, успешно сдал экзамены.

**23 июня 1941 г.** был призван по мобилизации Мамодынским РВК ТАССР в **248-автобатальон 1-ю роту, шофером ЗИС-5.**



*Бармута Степан Петрович (слева) на службе.*

Героически прошел всю Великую Отечественную Войну в составе **39 Армии: Калининского, 1-го Прибалтийского, 3-го Белорусского фронтов.** Был контужен и ранен в ногу.

После Победы над Фашистской Германией, **9 мая 1945 г.** был переброшен на Восток в Маньчжурию, где в составе Забайкальского фронта по **3 сентября 1945 г.** участвовал в победоносной войне с Японией.

С декабря 1945 г. по сентябрь 1946 г. в Армейской автошколе получил специальность автомобильный инструктор, специалист колесных машин - инструктор, звание **младший сержант.**



*Бармута С.П. на войне с однополчанами (крайний слева)*

Красноармейскую книжку иметь  
всегда при себе. Не имеющих  
книжек — задерживать

★

1. Фамилия Бармута

2. Имя и отчество Степан Петрович

3. Звание и должность Сержант  
шofer

4. Наименование части (учреждения) 358 авто

5. Наименование подразделения (батальон,  
рота) 1-я рота

6. № личного знака \_\_\_\_\_

Личная подпись владельца книжки \_\_\_\_\_

Командир роты \_\_\_\_\_

«19 июля 194 г.» \_\_\_\_\_

(Место печати части)

I. Общие сведения

1. Номер военно-учетной специальности 26

2. Грамотность и общее образование (если  
окончил техникум, рабфак или ВУЗ, то  
указать его название) 4 класса

3. Национальность Белорус

4. Год рождения 1914

5. Год призыва (указать также — нормаль-  
ный или досрочный призыв) 1941. 23 июля  
по мобилизации

6. Каким военкоматом призван Молод-  
тинский Р.В. 5 мая 1941

7. Специальность до призыва шофер

*Красноармейская книжка Бармута С. П. в годы Великой Отечественной войны.*

**В марте 1946 г. Вступил в ряды КПСС, а 6 сентября 1946г. был уволен в запас и вернулся на Родину в г.Уфу, где прошел путь от простого шофера до начальника гаража Уфимского Таксомоторного хозяйства Башавтотреста.**



За всю свою долгую трудовую жизнь **Степан Петрович** неоднократно получал почетные грамоты и благодарности.

Был занесен в "Книгу Почета", награжден медалями «**Ветеран Труда**», «**Победитель Соцсоревнований**», «**За Доблестный Труд**».



*Бармута С. П. в годы доблестного труда.*

Бармута Степан Петрович является:

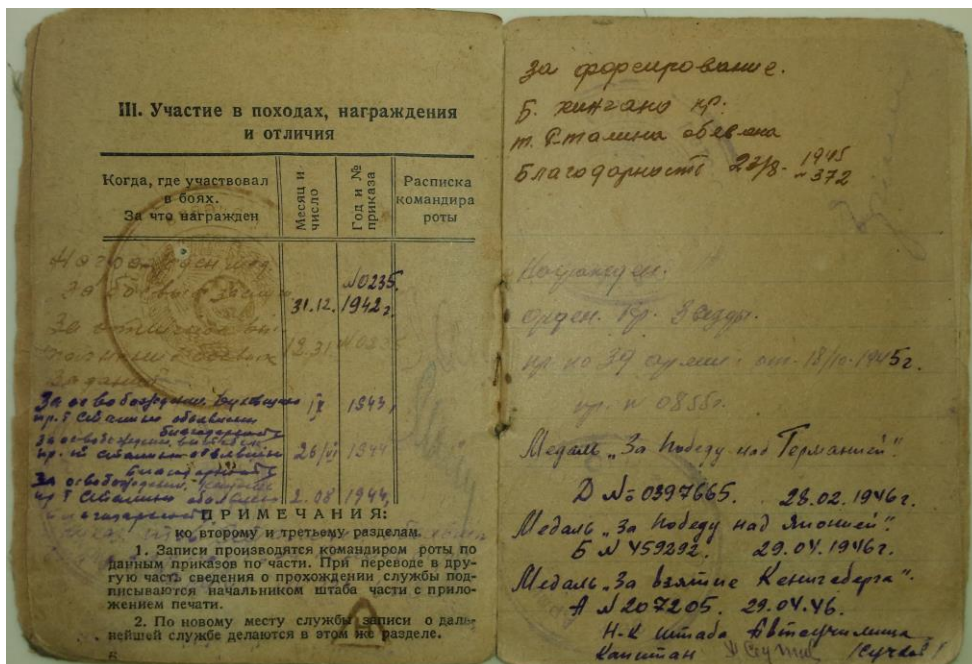
Кавалером «Ордена Красной Звезды»,  
Кавалером «Ордена Отечественной Войны» II степени.

Награжден медалями:

- «За Боевые Заслуги»
- «За Отвагу»
- «За взятие Кенигсберга»
- «За победу над Германией в Великой Отечественной Войне 1941-1945гг.»
- «За победу над Японией»
- «За доблестный труд»
- «Двадцать лет Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945гг.»
- «50-лет Вооруженных сил СССР»
- «Двадцать пять лет Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945гг.»
- «Тридцать лет Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945гг.»
- «Победитель Соцсоревнований»
- «Ветеран Труда»
- «40 лет Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945гг.»
- «50 лет Победы в Великой Отечественной Войне 1941-1945гг.»
- «Медаль Жукова»

За время войны были объявлены благодарности:

- «За освобождение Духовщины»
- «За освобождение Витебска»
- «За освобождение Каунаса»
- «За взятие Кенигсберга»
- «За форсирование Б. Хингано»



Записи о наградах в красноармейской книжке Бармута.

WMB

# НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество Бармута, Степан Петрович
2. Звание Красноармеец 3. Должность, часть Модер Автомота,  
6<sup>го</sup> бат. Увар. Автомотстр. б-на, 5 БСК.
- Представляется к медали "За боевые заслуги"
4. Год рождения 1914. 5. Национальность Белорусе 6. Партийность Беспартий.
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) В боях на Чухотском.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне Не имеет
9. С какого времени в Красной Армии Июнь 1941. 10. Каким РВК призван Мамарышский РВК, Батр. АССР.
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Наград не имеет
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи

ДЛЯ ПОДАШИВКИ

## I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

За время работы с авто-роте машина т. Бармута не имеет ни одной аварии и поломок, надежен всегда в рейсах по выполнению боевых заданий, его машина прошла более 30 т. километров и сейчас находится в полной исправности. В рейсах при необходимости боеприпасов, Бармута принимает все усилия к тому, чтобы своевременно выполнить задание.

В конце ноября и в начале декабря месяца 1942 г. Бармута по нескольким дням не слез с машины поводить боеприпасы на передовую, без на обратном пути раненых.

т. Бармута систематически дает экономии горючего, за ноябрь месяц он сэкономил 8%.

Достоин награды медалью "За боевые заслуги"

Командир б-ны гв. капитан

*(подпись)* (инициалы)

21.12.42



Достоин награды медалью "За боевые заслуги"

Зав. Командиром БСК по тылу  
Уваров полковник

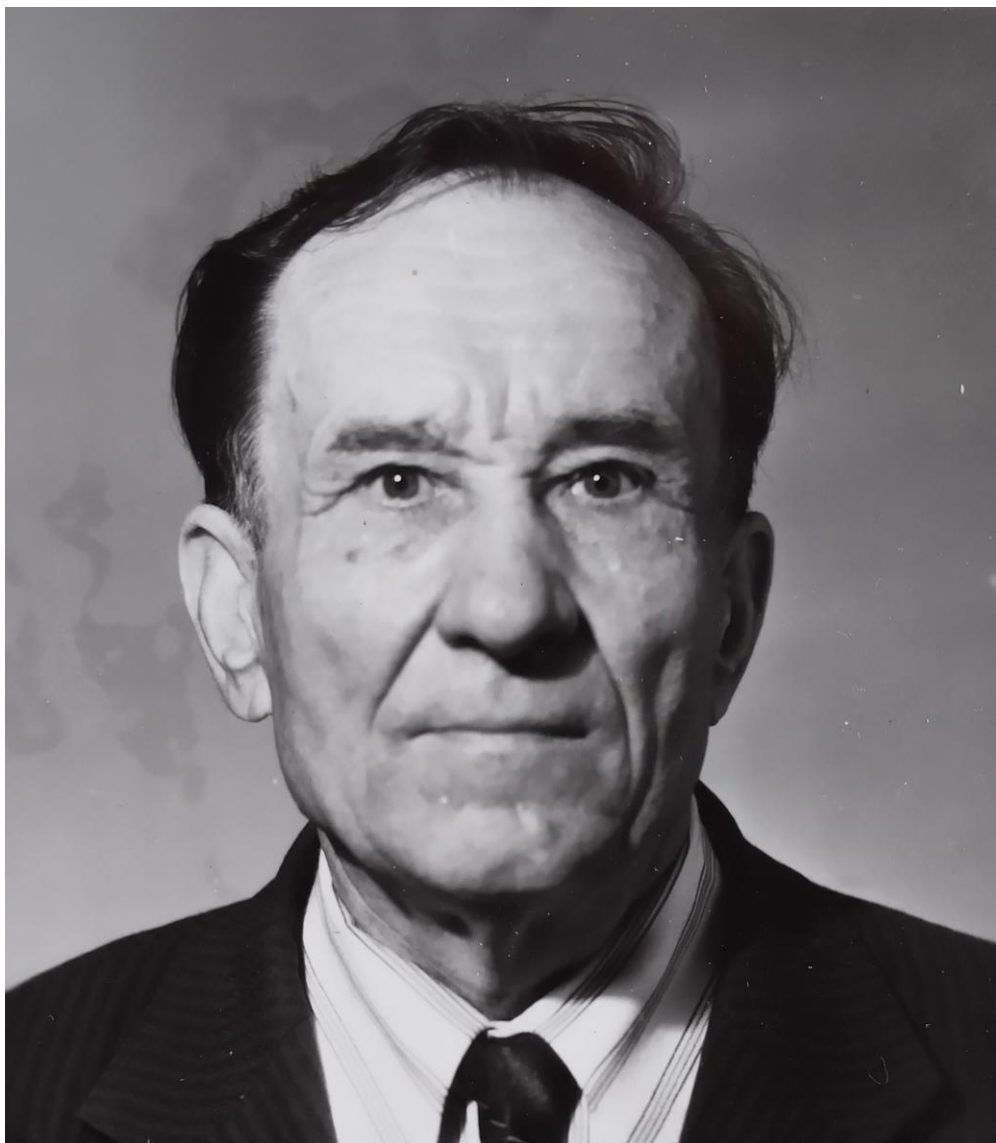
Командир (начальнику)

(звание)

Военный комиссар

(звание)

21. декабря 1942 г.



**Бармута Степан Петрович 1914-1997 г.**







Из рассказов **Степана Петровича** о войне есть очень много интересных историй. Много раз ему приходилось искать выход в сложных ситуациях. Вот одна из историй, где он проявил находчивость и смекалку, за что был заслуженно награжден.



*Восстановление переправы во время Великой Отечественной войны.*

*"Переправлялись как-то наши войска через реку по мосту. Тут налетела немецкая авиация и разбомбила мост. Так как переправа была разбита, перед мостом скопилась целая колонна, состоявшая из людей и техники. Все ждали ремонтную бригаду для восстановления моста. Тогда я подошел к полковнику и обратился.*

*- Товарищ полковник, разрешите обратиться! Давайте сами организуем починку переправы. В моей машине есть топор, лопата и веревка, а рядом лес. Да и почти каждая машина так укомплектована, что найдется и пила и топор. А среди солдат наверняка есть немало хороших плотников. Зачем терять время и ждать нового авиаудара, ведь если прилетят немцы, то уничтожат всю колонну. Разрешите действовать?*

*- Действуйте, сержант!*

*Мы принялись за работу и уже через 5 часов, переправа была восстановлена. Колонна начала движение, а ко мне подошел полковник и сказал:*

*- Ваша фамилия, товарищ сержант?*

*- Бармута Степан Петрович, товарищ полковник.*

*Он записал мою фамилию в блокнот, а позже я получил награду".*

## Боевой путь Бармута С.П. в составе 39-ой Армии РККА

в годы Великой Отечественной войны.

С 1 декабря 1941 г. на 39-ю армию было возложено строительство оборонных рубежей по восточному берегу реки Шексна. Затем она была перегруппирована в район г. Торжок и 22 декабря включена в состав Калининского фронта. Участвовала в Калининской фронтовой наступательной операции (10 октября — 4 декабря), к концу которой вышла в район северо-западнее Ржева. Ударом из этого района в ходе Ржевско-Вяземской стратегической операции (8 января — 20 апреля) прорвала оборону противника на узком участке и, развивая наступление на Сычевку, обеспечила ввод в прорыв 11-го кавалерийского корпуса.



К концу января 1942 г. ее войска вышли к железной дороге Вязьма — Смоленск севернее Ярцево, где встретили упорное сопротивление войск противника.



В начале февраля противник встречными ударами из районов Ржева и Оленине перерезал узкий коридор, образованный войсками армии в его обороне западнее Ржева. Находясь под угрозой полного окружения северо-западнее Вязьмы, армия в феврале — июне вела упорные бои с противником, сковывая его значительные силы. В июле противник перерезал все коммуникации и полностью ее окружил. После ожесточенных боев отдельным частям и подразделениям удалось выйти из окружения.

До ноября 1942 г. войска армии обороняли рубеж северо-западнее Ржева. 17 января 1943 г. были освобождены частями 3-й Ударной Армии Калининского фронта.



В Витебско-Оршанской наступательной операции (23-28 июня 1944 г.) войска армии во взаимодействии с войсками 5-й армии прорвали оборону противника на богушевском направлении, во взаимодействии с соединениями 43-й армии участвовали в окружении и разгроме витебской группировки противника.

С 3 по 15 июля 1944 г. армия вела боевые действия в составе 1-го Прибалтийского фронта; 16 июля вновь была передана 3-му Белорусскому фронту.

В Каунасской операции (28 июля-28 августа) войска армии во взаимодействии с 5-й гвардейской танковой армией развивали наступление севернее Ковно (Каунас) и к концу операции вышли на рубеж восточнее Расейняй — Раудоняны. В Мемельской операции (5-22 октября) армия во взаимодействии со 2-й гвардейской танковой армией в октябре очистила от противника правый берег реки Неман (Нямунас) — от устья до Юрбурга (Юрбаркас). В последующем ее войска обороняли рубеж Сударги — Пилькален (Добровольск)



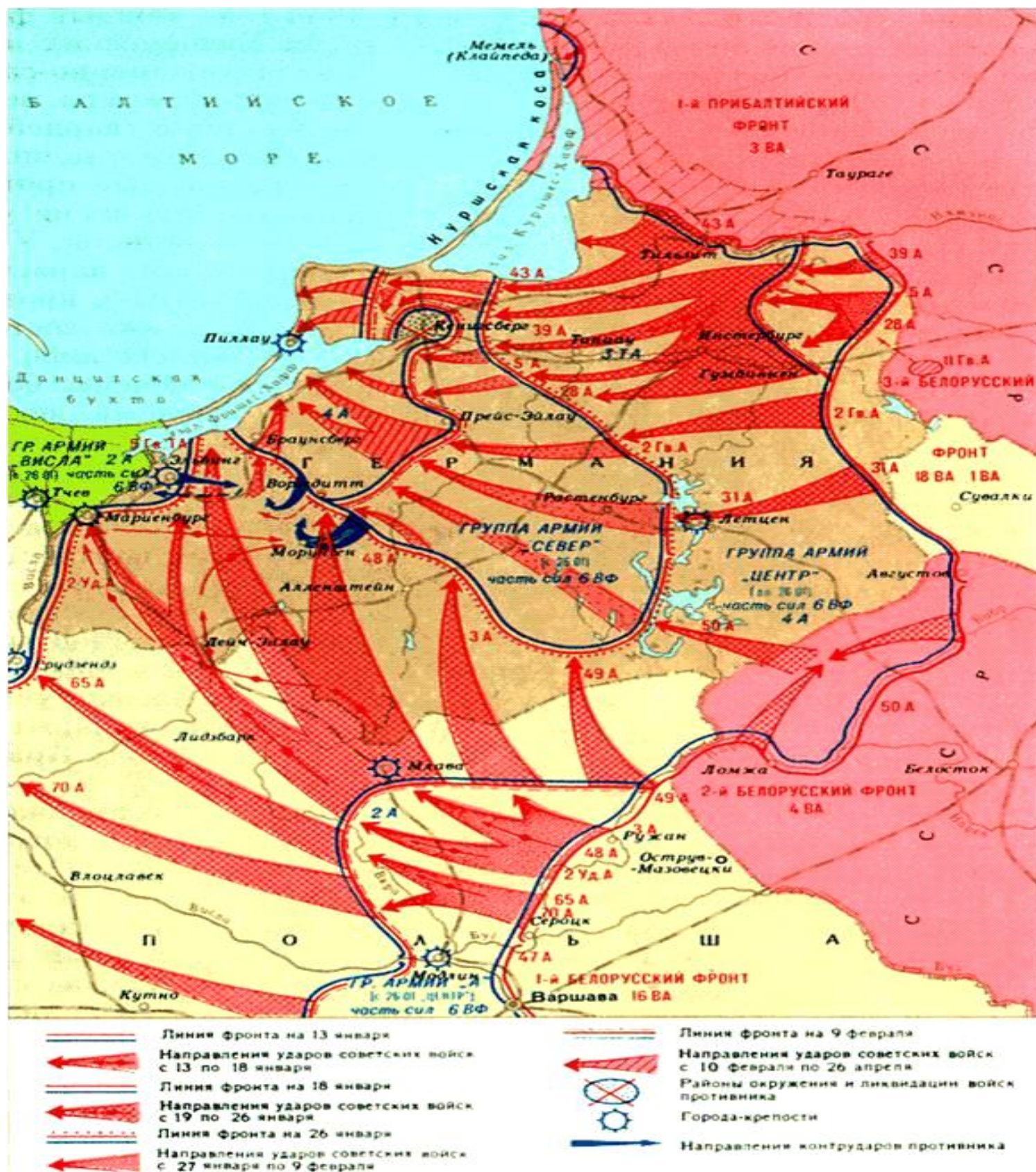


Зимой и весной 1945 г. армия вела боевые действия в Восточной Пруссии в ходе Инстербургско-Кёнигсбергской (13-27 января) и Кёнигсбергской (6-9 апреля) операций в составе 3-го Белорусского, с 6 февраля — 1-го Прибалтийского и с 25 февраля — вновь 3-го Белорусского фронтов.



*Штурм «Кёнигсберга»*

Вскоре армия очистила от врага побережье реки Неман и зимой 1945 г. перешла границу Германии, вела бои в Восточной Пруссии. Боевые действия на советско-германском фронте армия завершила участием в Земландской наступательной операции (13-25 апреля 1945 г.).



Карта боевых действий Забайкальского и Дальневосточных фронтов – 1945 г.

**1 мая 1945 г.** армия была выведена в резерв Ставки ВГК, затем передислоцирована в Монголию и 20 июня включена в состав Забайкальского фронта.



**В июне 1945 года,** когда в Москве проходил Парад Победы, войска 39 армии ехали в эшелонах через всю страну из Европы в Азию. Солдаты ехали мимо своих родных городов и сёл, не имея возможности повидаться с близкими после долгой разлуки. Ехали на новую войну.

В ходе Хингано-Мукденской фронтовой наступательной операции (9 августа— 2 сентября 1945 г.) войска армии нанесли удар из Тамцаг-Булагского выступа по войскам 30-й и левому флангу 4-й отдельной японских армий. Разгромив войска противника, прикрывавшие подступы к перевалам Большого Хингана,

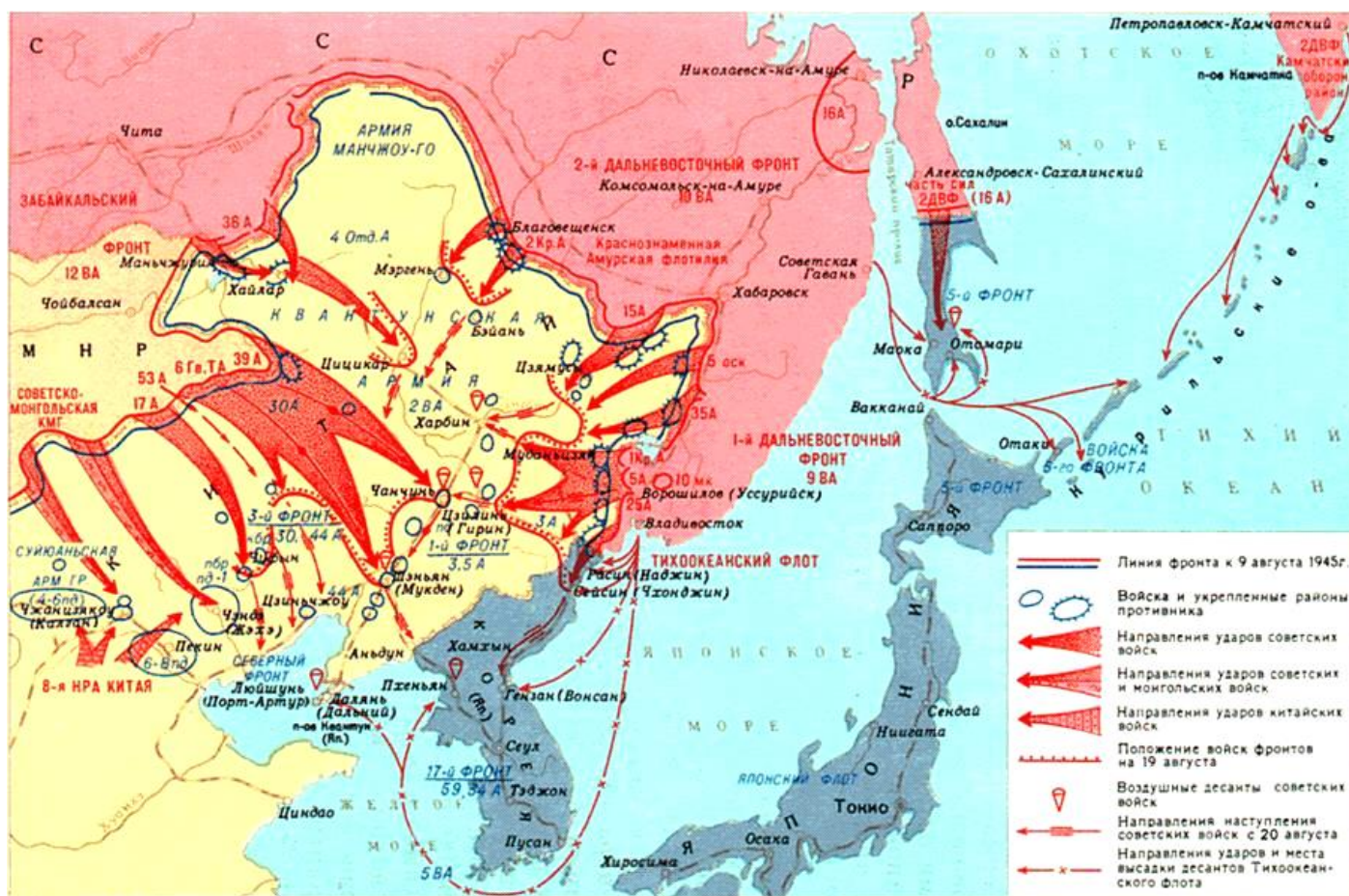
Армия овладела Халун- Аршанским укрепленным районом. Развивая наступление на Чанчунь, продвинулась с боями на 350-400 км и к 14 августа вышла в центральную часть Маньчжурии.





Ф. Успенко. Переход советских войск через Хинган

«Форсирование Хинганского хребта явилось подвигом, не имевшим себе равных в современной войне».  
 Маршал Советского Союза А. М. Василевский.



**В августе 1945г.** в ходе Хингано – Мукденской операции 39 армия разгромила войска японской Квантунской армии, форсировала горы Большой Хинган, освободила Манчжурию, Восточный Китай и в конце августа взяла город Порт-Артур на побережье Жёлтого моря.

